

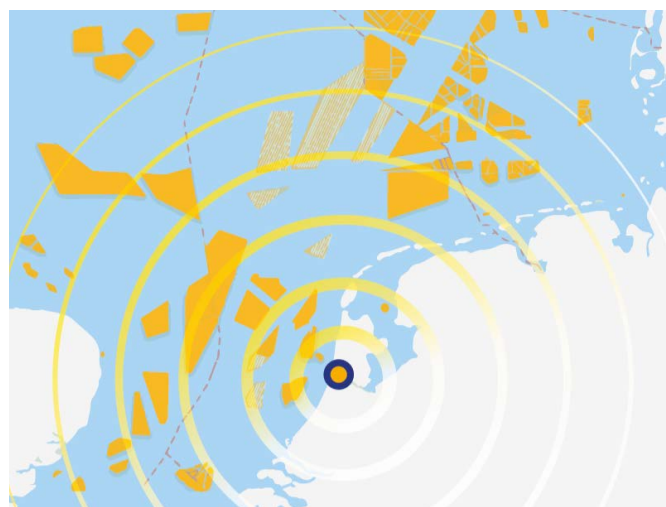
Position Paper De Energiehaven IJmond

Samen bouwen aan de energietransitie

Windparken op zee cruciale schakel

In zowel de Nederlandse als de Europese klimaatopgave en energietransitie speelt de aanleg van windparken op zee een belangrijke rol. In totaal is het streven om 300 gigawatt aan opgesteld vermogen te realiseren op de Noordzee.

	Nederland	Noordzee ¹
2023	4 gigawatt	
2030	21 gigawatt	120 gigawatt
2040	50 gigawatt	
2050	70 gigawatt	300 gigawatt



¹ Ierland, Frankrijk, België, Nederland, Luxemburg, Duitsland, Denemarken, Zweden en Noorwegen hebben zich verenigd in de North Sea Energy Cooperation (NSEC)

² North Seas offshore wind port study 2030-2050 (2023)



Groot tekort installatiehavens

De haven capaciteit schiet echter tekort. Terwijl de vraag naar offshore windhavens toeneemt, neemt het aanbod van geschikte haventerreinen af. De windmolens worden steeds groter. Daarmee worden ook steeds hogere eisen gesteld aan de installatiehavens waarvandaan de windparken gebouwd worden.

Uit Europees onderzoek blijkt dat er op dit moment een groot tekort is aan havens geschikt voor de aanleg van windparken op de Noordzee.² In Nederland zijn alleen in de havens van Groningen en Vlissingen nog beperkte mogelijkheden. Maar ook deze havens geven aan onvoldoende capaciteit te hebben om te voorzien in de Nederlandse ambitie. Zeker gezien het feit dat er vanuit genoemde havens ook Duitse en Engelse windparken worden aangelegd. Om de ambities te realiseren is rondom de Noordzee nog 250 hectare aan installatiehavens nodig.

Energiehaven IJmond kan 20 gigawatt leveren

De Energiehaven IJmond kan in de periode tot 2050 voorzien in de aanleg van ruim 20 gigawatt aan opgesteld vermogen. Het is een werkhaven van circa 16 hectare specifiek bedoeld voor de installatie windparken op zee. De locatie is gunstig gelegen – buiten de sluisen van IJmuiden en op relatief korte afstand van een groot deel van de te realiseren windparken op zee – net ten noorden van Zeehaven IJmuiden aan de monding van het Noordzeekanaal.

Energiehaven IJmond zonder steun Rijk niet haalbaar

Het ontwerp van de Energiehaven is bijna gereed en de aanleg kan in principe starten in 2024. Voor de aanleg ervan hebben Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden, de provincie Noord-Holland en de gemeente Velsen zich verenigd in een Consortium. Er zijn afspraken gemaakt over de grondverwerving en op dit moment wordt de haven gedetailleerd ontworpen. Het streven is om in 2024 de aanbesteding van de aanleg te starten. De ministeries van I&W en EZK zijn nauw betrokken bij de plannen en steunen deze. Tegelijkertijd is er haast bij geboden en is er doorzettingskracht nodig.

Om de Energiehaven te realiseren is concrete ondersteuning nodig vanuit het Rijk. **Een investering van €65 miljoen in de onrendabele top van het project, kan de aanleg**



van windparken op zee vanuit de Energiehaven een aanzienlijke boost geven. Een aanzienlijk deel van deze onrendabele top wordt mogelijk gedekt door een Europese Connecting Europe Facility (CEF) subsidie. Dit komt bovenop een al getekende subsidieovereenkomst voor voorbereidende activiteiten.

De consortium partners Port of Amsterdam, Zeehaven IJmuiden, gemeente Velsen en de provincie Noord-Holland zijn geëngageerd aan de realisatie van de Energiehaven om een bijdrage te kunnen leveren aan de opgaven waar we samen voor staan.

Graag gaan we hierover het gesprek met u aan.
Voor meer informatie kunt u contact opnemen met:

Everhard van den Brakel

Project Manager Energiehaven Port of Amsterdam
E: everhard.van.den.brakel@portofamsterdam.com
M: +31 (0)6 232 737 83

Boris Buffing

Projectleider Energiehaven provincie Noord-Holland
E: boris.buffing@noord-holland.nl
M: +31(0)6 201 340 23

