

Inspection

Phone: +31 (0)20 5234 600 option 2
gsm@portofamsterdam.com
www.portofamsterdam.nl
Chamber of Commerce.: NL 57398879

Besluit goedkeuring plan van aanpak voor een proef voor het geforceerd ventileren voor een zeeschip waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine

Besluitnummer: 48/2023

Naam aanvrager: Ruvoma B.V., t.a.v. dhr. Verhart

e-mail: pverhart@ruvoma.nl

Kopie besluit aan: HES Bulk Terminal Amsterdam, t.a.v. de dienstdoende operator

e-mail: operations-hbta@hesinternational.eu

Besluit tot het verlenen van toestemming aan Ruvoma B.V. voor een plan van aanpak ten behoeve van het uitvoeren van een proef voor het geforceerd ventileren voor een zeeschip waarvan de lading in het buitenland is ontsmet met fosfine (Plan van Aanpak proef) met de daarvoor geldende voorschriften en beperkingen, gelet op de aanvraag van Ruvoma B.V. per e-mail op 7 december 2023.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op;

- artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het besluit van 26 november 2020, nummer 2020/049
 - tot vaststelling van het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld alsmede
 - van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen; en,
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 gepubliceerd op 3 januari 2020, op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kan nemen namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- er voor de afhandeling van schepen waarvan droge bulklading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld geen specifieke internationale of nationale regelgeving is;
- om bovengenoemde reden de toelating tot de haven en de afhandeling van schepen waarvan droge bulklading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is, geregeld is in lokale regelgeving, en wel artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het Plan van Aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld;
- het ventileren en met het eventueel overslaan van bedoelde lading 12 tot 14 dagen in beslag kan nemen;
- er een nieuwe en innovatieve ontwikkeling is, die er mogelijk voor zorgt dat het ontluchten sneller en veiliger wordt, namelijk binnen 2 tot 5 dagen;
- aanvrager op 13 december 2023 een definitief Plan van Aanpak proef heeft ingediend, bestaande uit twee onderdelen "Plan van Aanpak geforceerd luchten van ladingen van zeeschepen (versie 3.0-PV/JK-01)" en "Proef Geforceerd luchten (versie 2.0)";
- toestemming verleend wordt voor het uitvoeren van deze proef in het kader van een vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer;
- deze proef de bedoeling heeft de blootstelling aan ontsmettingsmiddelen in tijd te verminderen;
- het mogelijk is om middels de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, regels te stellen om een proef veilig en milieuverantwoord te laten verlopen;
- medewerking te verlenen door proeven als deze een kans te geven onder de voorwaarde dat veiligheid en milieu niet in het geding zijn;
- aan de voorwaarden voor het verlenen van goedkeuring aan het ingediende plan van aanpak is voldaan; en,

- het college aan een aanwijzing van een ligplaats op grond van artikel 4.7 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 voorschriften en beperkingen kan verbinden met het oog op de aard van de lading van het schip, het milieu, de omgeving van de haven en de uit te voeren activiteiten, hier specifiek het ontluchten van droge bulkloading welke in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is.

besluit het volgende:

- goed te keuren het Plan van Aanpak proef door aanvrager definitief ingediend op 13 december voor het uitvoeren van een proef voor het testen van een nieuwe methode voor het geforceerd ontluchten van een in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandelde lading rijst in de ruimen 3 en 7;
- Mercuriushaven overslagpalen Noord als ligplaats aan te wijzen voor het uitvoeren van de proef. Dit besluit is enkel van toepassing op het ms. Ocean Lorry met IMO nummer 9649706 en gaat in vanaf het moment dat het zeeschip ligplaats neemt;
- als verantwoordelijke uitvoerder van de proef aan te wijzen Dhr. P. Verhart, telefoonnummer 06 - 50 62 37 90 en als zodanig verantwoordelijk te stellen voor de naleving van de gestelde voorschriften en beperkingen aan dit besluit.

Aan dit besluit zijn de volgende specifieke voorschriften verbonden:

- 1) De aanvraag en het Plan van Aanpak proef maken onderdeel uit van dit besluit. Aanvrager is verplicht de aanvraag en het Plan van Aanpak proef na te leven.
- 2) De planning van het schip waarop de proef wordt uitgevoerd wordt voor aankomst van het schip in de haven van Amsterdam doorgegeven aan de Divisie Havenmeester, afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu, 020 – 5234600, optie 2.
- 3) Gedurende de gehele proef continu een gassingsleider aan boord van het schip is als bedoeld onder 3 die continue metingen uitvoert van de concentratie van het toegepaste ontsmettingsmiddel in en rondom de ruimen 3 en 7 waarop de proef wordt uitgevoerd.
- 4) De ventilatiepijpen zodanig worden vastgezet dat zij te allen tijde stevig vast staan en niet om kunnen vallen.
- 5) Er boven in de ventilatiepijpen metingen worden verricht van de concentratie van het toegepaste ontsmettingsmiddel.
- 6) De ruimen waarop de proef wordt gehouden wordt duidelijk afgezet waarbij aangegeven wordt dat de toegang verboden is.
- 7) Op de overige ruimen het Plan van Aanpak van toepassing is.
- 8) Vooraf afspraken met de kapitein worden gemaakt om onderdruk te voorkomen.
- 9) Twee uur voor aanvang van de proef deze werkzaamheden gemeld worden bij Divisie Havenmeester, afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu, 020 – 5234600, optie 2.
- 10) Verzoeker maakt gebruik van voor het product en proces geschikte slangen en apparatuur.
- 11) Voor aanvang van de proef levert verzoeker de veiligheidschecklist in bij de afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu, welke positief en naar waarheid is ingevuld.
- 12) 6 uur voor aanvang van de proef moeten de namen en hun telefoonnummers van de voor de proef verantwoordelijke medewerkers bekend zijn bij de Divisie Havenmeester, afdeling Gevaarlijke Stoffen en Milieu, 020 – 5234600, optie 2, bij de stuwadoor en aan boord van het zeeschip.
- 13) Verzoeker 3 maal per dag een gasmeetcertificaat mailt aan gsm@portofamsterdam.com
- 14) Het begin en het einde, dan wel tussentijds stoppen, gemeld wordt op marifoonkanaal 14 "Meldpunt Haven".
- 15) Een eindrapportage van deze proef dient binnen drie weken na afloop bij Divisie Havenmeester Amsterdam, Gevaarlijke Stoffen en Milieu te worden aangeleverd.
- 16) Een afschrift van dit besluit door de aanvrager in het bezit is van de aangestelde begeleider van de proef en de kapitein van het zeeschip.
- 17) De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich te allen tijde het recht voor de bovengenoemde operaties uit te stellen of te stoppen dan wel de voorschriften aan te passen, indien de omstandigheden hiertoe aanleiding geven.
- 18) Het niet voldoen aan één of meerdere van deze voorschriften van deze toestemming geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is bepaald.

Datum: 14 december 2023

Het College van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,
De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Bezwaar

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht voor Amsterdam aan: Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende dit besluit van Amsterdam of de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem betreffende dit besluit voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Note: Notwithstanding great care has been taken in translating the Dutch exemption document, differences between the English and Dutch text may occur. In cases of disputes or discrepancies the Dutch text shall prevail.

Decree approving the Action Plan for a test with Forced Ventilation on a seagoing ship the cargo of which has been fumigated with phosphine in a foreign port

Decree number: 48 / 2023

Name of the Applicant: Ruvoma B.V., attn. mr. Verhart

email: pverhart@ruvoma.nl

Copy of the Decree to: HES Bulk Terminal Amsterdam, attn. duty operator

email: operations-hbta@hesinternational.eu

Decree to grant permission to Ruvoma B.V. for an Action Plan for the purpose of carrying out a test with forced ventilation on a seagoing ship the cargo of which has been fumigated with phosphine (Action Plan test) in a foreign port in accordance with the regulations and restrictions applicable thereto, considering the application by Ruvoma B.V. by email on December 7th, 2023;

The Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area,

Having regard to:

- Article 4.7 of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2019;
- The Decree dated 26 November 2020, with number 2020/049,
 - adopting the Action Plan for seagoing ships the cargo of which has been treated with fumigants in a foreign port, and also
 - adopting berths for ships loaded with transhipped cargo not sufficiently free of fumigants;
- The Decree dated 6 March 2020, with number 2020/CNB/010, issuing provisional supplementary regulations to the Action Plan for cargo handling operations in seagoing ships the cargo of which has been treated with fumigants in a foreign port; and,
- The Mandate, Power of Attorney, and Authorization Decree, dated 3 December 2019, and published on 3 January 2020, on the basis of which the Director of Central Nautical Management North Sea Canal Area is mandated to adopt Decrees on behalf of the Mayor and Aldermen.

Whereas:

- No specific national or international legislation exists governing the handling of ships the dry bulk cargo of which has been treated with fumigants in a foreign port;
- For the above reason, the admission to the port and the handling of ships the dry bulk cargo of which has been treated with fumigants in a foreign port has been regulated in local regulations, namely in Article 4.7 of the Regional Port Bye-Laws for the North Sea Canal Area 2019 and in the Action Plan for seagoing ships the cargo of which has been treated with fumigants in a foreign port;
- The ventilation and any transshipment operations of said cargo may take 12 to 14 days;
- New and innovative development has been introduced which may make the ventilation process faster and safer, reducing the ventilation time to 2 to 5 days;
- The final Action Plan test consist of two parts "Plan of Action for forced airing of cargoes of seagoing vessels (version 3.0-PV/JK-01)" and "Test Forced Venting (version 2.0)". These documents are

submitted by the applicant on December 13th, 2023 and deviates from the Action Plan for seagoing ships the cargo of which has been treated with fumigants in a foreign port;

- Permission is granted to carry out the test in the context of a smooth flow of shipping traffic;
- This test aims to reduce exposure to fumigants over time;
- The Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2019 make it possible to lay down regulations to ensure a test will be carried out in a safe and environmentally responsible way;
- Cooperation is given by enabling such tests under the precondition that safety and the environment are not compromised;
- The conditions for approval of the submitted Action Plan have been met; and,
- Pursuant to Article 4.7 of the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2019, the Mayor and Aldermen may attach regulations and restrictions to a berth designation with a view to the nature of the ship's cargo, the environment, the port's surrounding areas, and the activities to be carried out, here specifically the ventilation of dry bulk cargoes treated with fumigants in a foreign port.

Has decreed the following:

- To approve the Action Plan test finally submitted by the applicant on December 13th, 2023 for carrying out a test with a new method for the forced ventilation of a cargo of rice treated with fumigants in a foreign port in holds number 3 and 7;
- To designate Mercuriushaven Overslagpalen Noord for carrying out the test. This decree applies only to the seagoing ship "MS Ocean Lorry, IMO number 9649706 and comes into force from the moment the ship berths;
- To designate the applicant as the responsible executor of the test in the person of mr. P. Verhart telephone number +31 - 6 - 50 62 37 90 who as such will be responsible for compliance with the regulations and restrictions as referred to in this Decree.

The following specific regulations have been attached to this Decree:

- 19) The application and the Action Plan test form part of this Decree. Applicant is obliged to comply with the application and the Action Plan test.
- 20) Prior to the ship's arrival at the Port of Amsterdam, the schedule of the ship on board of which the test will be carried out must be reported to the Harbour Master's Division, Department of Hazardous Substances and Environment, +312 0523 4600, option 2.
- 21) Throughout the entire test, a fumigator will be continuously on board the ship referred to under 3. The fumigator will carry out continuous measurements of the concentration of the applied fumigant in and around the holds 3 and 7 in which the test is being carried out.
- 22) Defumigation pipes are secured in such a way that they are securely fixed at all times and cannot fall over.
- 23) Measurements of the concentration of the applied fumigant are taken at the top of the defumigation pipe.
- 24) The hold in which the test is carried out is clearly demarcated and the access is indicated as 'entry prohibited'.
- 25) The Action Plan applies to the remaining holds.
- 26) Prior arrangements are made with the Captain to prevent the occurrence of negative pressure.
- 27) The activities must be reported two hours prior to the start of the test to the Harbour Master's Division, Department of Hazardous Substances and Environment, +312 0523 4600, option 2.
- 28) The applicant uses hoses and equipment suitable for the product and process.
- 29) Prior to the start of the test, Ruvoma's 'Forced ventilation checklist' must be completed truthfully and may only contain positive answers. This completed checklist must be submitted prior to the test to the Harbour Master's Division, Department of Hazardous Substances and Environment.

- 30) 6 hours prior to the start of the test, the names and telephone numbers of the employees responsible for the test must be made known to the Harbour Master's Division, Department of Hazardous Substances and Environment, +312 0523 4600, option 2, as well as to the stevedore and to the responsible persons on board the seagoing ship.
- 31) Ruvoma must email a gas measurement report three times a day to gsm@portofamsterdam.com
- 32) Begin and completion as well as any interim stops, must be reported to 'Meldpunt Haven' (Port Information Department) on VHF channel 14.
- 33) A final report of this test must be submitted to the Department of Hazardous Substances and Environment of the Amsterdam Harbour Master's Division within three weeks of completion of the test.
- 34) The applicant has ensured that a copy of this Decree is in the possession of the appointed Supervisor of the test and of the Captain of the seagoing ship.
- 35) In all cases, the Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area reserves the right to postpone or stop the above-mentioned operations or to amend the regulations if circumstances so require.
- 36) Non-compliance with one or more of the regulations of this permit is considered as a violation of the provisions laid down under or pursuant to the Regional Port Bye-laws for the North Sea Canal Area 2019.

Date: 14 december 2023

The Mayor and Aldermen,
On their behalf,
The Director of the Central Nautical Management North Sea Canal Area,



J.H.M. Mateyo

Notice of objection

In accordance with the Algemene Wet Bestuursrecht (the Dutch General Administrative Law Act), you can lodge a (separate) notice of objection with the municipality concerned within six weeks after publication. For Amsterdam, the notice of objection must be addressed to: Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE AMSTERDAM;

The notice of objection must be signed and must contain at least the name and address of the person lodging the objection, the date, a description of the Decree against which the objection has been lodged as well as the grounds for objection.

If you choose to be represented, we request you to submit an authorization. The notice of objection has no suspensive force.

If, pending the objection procedure, the situation requires a suspension or provisional relief, a request to grant suspension or provisional relief can be submitted to the judge in preliminary relief proceedings. If it concerns a Decree of the municipality of Amsterdam, the request must be sent to: Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW AMSTERDAM. If it concerns a Decree of the municipalities of Beverwijk, Velsen and Zaanstad, the request must be sent to: Rechtbank Haarlem, Sector Bestuursrecht, Stationsplein 80, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM. For this procedure, court fees are due.

You can also submit an objection online at www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. For this option you will need a DigiD (a digital personal identification).