



## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer: 049 / RHN / 2015**

Besluit tot het intrekken van het besluit d.d. 30 november 2012 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

**Rietlanden Terminals B.V.**  
Amerikahavenweg 3  
1045 AA Amsterdam

De Havenmeester van Amsterdam,

gelet op:

- artikel 3.3, lid 1, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatsbesluit van het College van 12 februari 2013 (Gemeentebld Afd. 3B, nr. 63);

overwegende dat:

- het College ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het College aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het College deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de Havenmeester van Amsterdam;
- de Havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven;

besluit het volgende:

**A:** het besluit aanwijzing operationele ruimte voor Rietlanden Terminal BV, met besluitnummer 152 / RHN / 2012, gepubliceerd in het gemeentebld No. 164 afd. 3B van 2012, in te trekken en een nieuw besluit vast te stellen, zoals verwoord onder B van dit besluit.

**B:** voor de volgende ligplaatsen wordt operationele ruimte aangewezen en worden voorschriften en beperkingen gesteld als beschreven in het voor elk van deze ligplaatsen benoemde hoofdstuk van dit besluit:

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Amerikahaven - Rietlanden Kade, AM RIE	I	2 – 3
Amerikahaven - Rietlanden Kade, AM RPL	II	4 – 5
Aziëhaven - Rietlanden Kade , AZ RTL	III	6 – 7
Aziëhaven - Rietlanden Palen A-B-C-D-E-F, AZ RPW / AZ RPO	IV	8 – 9

## Hoofdstuk I

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven – Rietlanden Kade
1.1.2	Ligplaats mapping code:	AM RIE
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contract diepte = NAP – 9,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving: (conform tekening)	Overslagkade, lang 180 meter, bestemd voor zee-, en binnenvaart bijv. droge (los gestorte) bulkgoederen

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 113553.45</td><td>y = 490790.77</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 113555.20</td><td>y = 491071.79</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 113580.26</td><td>y = 491071.79</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 113580.26</td><td>y = 491049.38</td></tr><tr><td>5</td><td>x = 113634.46</td><td>y = 490841.33</td></tr><tr><td>6</td><td>x = 113634.14</td><td>y = 490790.38</td></tr></table>	1	x = 113553.45	y = 490790.77	2	x = 113555.20	y = 491071.79	3	x = 113580.26	y = 491071.79	4	x = 113580.26	y = 491049.38	5	x = 113634.46	y = 490841.33	6	x = 113634.14	y = 490790.38
1	x = 113553.45	y = 490790.77																		
2	x = 113555.20	y = 491071.79																		
3	x = 113580.26	y = 491071.79																		
4	x = 113580.26	y = 491049.38																		
5	x = 113634.46	y = 490841.33																		
6	x = 113634.14	y = 490790.38																		
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter																		
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Onbeperkt																		
1.2.4	Tekening:	N0079_v03 21-09-2015 zie bijlage 2																		

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Binnenvaart: 215 meter Zeevaart: 115 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Binnenvaart: 26 meter Zeevaart: 16 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	280 bij 27 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	n.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	n.v.t.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	n.v.t.

## § 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

## Hoofdstuk II

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven- Rietlanden palen
1.1.2	Ligplaats mapping code:	AM RPL
1.1.3	Ligplaats waterdiepte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contract diepte = NAP –15,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving: (conform tekening)	Ligplaats langs zij dukdalven, H, I & J, voor zee-, en binnenvaartschepen t.b.v. droge (los gestorte) bulkgoederen

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 113553.45</td><td>y = 490790.77</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 113502.44</td><td>y = 490790.77</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 113504.08</td><td>y = 491162.48</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 113555.77</td><td>y = 491162.48</td></tr></table>	1	x = 113553.45	y = 490790.77	2	x = 113502.44	y = 490790.77	3	x = 113504.08	y = 491162.48	4	x = 113555.77	y = 491162.48
1	x = 113553.45	y = 490790.77												
2	x = 113502.44	y = 490790.77												
3	x = 113504.08	y = 491162.48												
4	x = 113555.77	y = 491162.48												
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.2.3	Doorvaarthoogte: (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0079_v03                      21-09-2015 <i>zie bijlage 2</i>												

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	300 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	46 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	350 bij 46 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	n.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	n.v.t.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	n.v.t.

## § 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

## Hoofdstuk III

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Aziëhaven - Rietlanden kade
1.1.2	Ligplaats mapping code:	AZ RTL
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:  (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contractdiepte tussen de palen 1 t/m 29 = NAP – 7,50 meter Contractdiepte tussen de palen 29 t/m 41= NAP – 5,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:  (conform tekening)	Overslagkade, lang 645 meter, bestemd voor zee-, en binnenvaart t.b.v. droge (los gestorte) bulkgoederen

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 113634.46</td><td>y = 490841.33</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 113634.14</td><td>y = 490790.38</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 114329.52</td><td>y = 490786.17</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 114329.69</td><td>y = 490825.89</td></tr></table>	1	x = 113634.46	y = 490841.33	2	x = 113634.14	y = 490790.38	3	x = 114329.52	y = 490786.17	4	x = 114329.69	y = 490825.89
1	x = 113634.46	y = 490841.33												
2	x = 113634.14	y = 490790.38												
3	x = 114329.52	y = 490786.17												
4	x = 114329.69	y = 490825.89												
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.2.3	Doorvaarthoogte:  (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0078_v03 21-09-2015 <i>zie bijlage 2</i>												

## § 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	26 meter
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	695 bij 28 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	n.v.t
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	n.v.t.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	n.v.t.

## § 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

## Hoofdstuk IV

### § 1. Ligplaats en operationele ruimte

De operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk is van toepassing op de ligplaats als beschreven in paragraaf 1.1 van dit hoofdstuk.

#### 1.1 Ligplaats

1.1.1	Ligplaats naam:	Aziëhaven - Rietlanden Palen A-B-C-D-E-F
1.1.2	Ligplaats mapping code:	AZ RPW AZ RPO
1.1.3	Ligplaats waterdiepte:  (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Contract diepte = NAP –12,50 meter
1.1.4	Ligplaats omschrijving:  (conform tekening)	Ligplaats langs dukdalven voor zee-, en binnenvaartschepen t.b.v. droge (los gestorte) bulkgoederen.

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

1.2.1	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD:	<table border="1"><tr><td>1</td><td>x = 113875.40</td><td>y = 490747.32</td></tr><tr><td>2</td><td>x = 113875.67</td><td>y = 490788.83</td></tr><tr><td>3</td><td>x = 114329.52</td><td>y = 490786.17</td></tr><tr><td>4</td><td>x = 114329.35</td><td>y = 490745.75</td></tr></table>	1	x = 113875.40	y = 490747.32	2	x = 113875.67	y = 490788.83	3	x = 114329.52	y = 490786.17	4	x = 114329.35	y = 490745.75
1	x = 113875.40	y = 490747.32												
2	x = 113875.67	y = 490788.83												
3	x = 114329.52	y = 490786.17												
4	x = 114329.35	y = 490745.75												
1.2.2	Minimale kielspeling:	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter												
1.2.3	Doorvaarhoogte:  (t.o.v. NAP) (gemiddelde waterstand is ca. NAP -0,40 cm)	Onbeperkt												
1.2.4	Tekening:	N0078_v03 21-09-2015 zie bijlage 2												



## § 2. Beperkingen en voorschriften

De beperkingen en voorschriften als genoemd in paragraaf 2.1 en paragraaf 2.2 van dit hoofdstuk zijn van toepassing op de operationele ruimte als beschreven in paragraaf 1.2 van dit hoofdstuk. Deze voorschriften laten de van toepassing zijnde wet- en regelgeving onverlet.

### 2.1 Beperkingen

2.1.1	Ligplaatsnemen voor zeeschepen is:	Toegestaan
2.1.2	Ligplaatsnemen voor binnenvaartschepen is:	Toegestaan
2.1.3	De maximale lengte over alles van af te meren schip en/of schepen, niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	230 meter
2.1.4	De maximale breedte over alles van af te meren schip en/of schepen niet zijnde dienstverlenende schepen, is:	35
2.1.5	De operationele ruimte conform de tekening behorende bij 1.2.4. is:	455 bij 35 meter
2.1.6	Constructie(s) boven de ligplaats zijn:	Niet toegestaan

### 2.2 Voorschriften

2.2.1	Aanvullende voorschriften ten aanzien de afmetingen.	n.v.t.
2.2.2	Aanvullende voorschriften ten aanzien van het afmeren:	n.v.t.
2.2.3	Overige aanvullende voorschriften:	n.v.t.

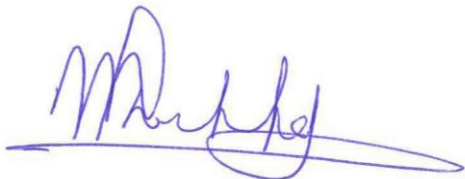
## § 3. Overig

3.1	Toelichting.	Ja
-----	--------------	----

Datum: 09 december 2015

Het College van Burgemeester en Wethouders,  
namens deze,

de Havenmeester van Amsterdam,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.F. van de Kerkhof', written over a horizontal line.

M.F. van de Kerkhof

#### **Bezwaarclausule**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen **zes weken** na de dag van bekendmaking van het besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift bij het College van Burgemeester en Wethouders, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de gronden van bezwaar.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een voorlopige voorziening worden gevraagd aan de voorzieningenrechter van sector Bestuursrecht van de Arrondissementsrechtbank te Amsterdam, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hier zijn griffierechten aan verbonden.

### **Toelichting operationele ruimte:**

De operationele ruimte is het gebied waarin het bedrijf en de afgemeerde schepen feitelijk operationeel zijn en waarbuiten zonder ontheffing geen operaties kunnen plaats vinden. Het gebied wordt door middel van NRD coördinaten, een maximale diepgang (o.b.v. minimale kielspeling) en een maximale kruiphoogte vastgesteld.

Binnen de operationele ruimte zijn het bedrijf en de schepen dus vrij om activiteiten, als overslag, boord/boord, drijvende kraan, etc. uit te voeren volgens de geldende wet- en regelgeving en de specifieke nautische- en de veiligheidsvoorschriften en beperkingen zoals gesteld in dit besluit.

Voor operaties die buiten dit gebied plaats zullen vinden, exclusief operaties met dienstverlenende schepen, dient ontheffing te worden gevraagd.

Dienstverlenende schepen, welke geheel of gedeeltelijk buiten deze ruimte ligplaats nemen, dienen volgens de RHN hiervoor door middel van een operationele melding toestemming te verkrijgen.

## Bijlage 1

### Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contract diepte	De in het huurcontract vastgelegde diepteligging van de waterbodem voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterboderniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkt zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

### Zoetwater

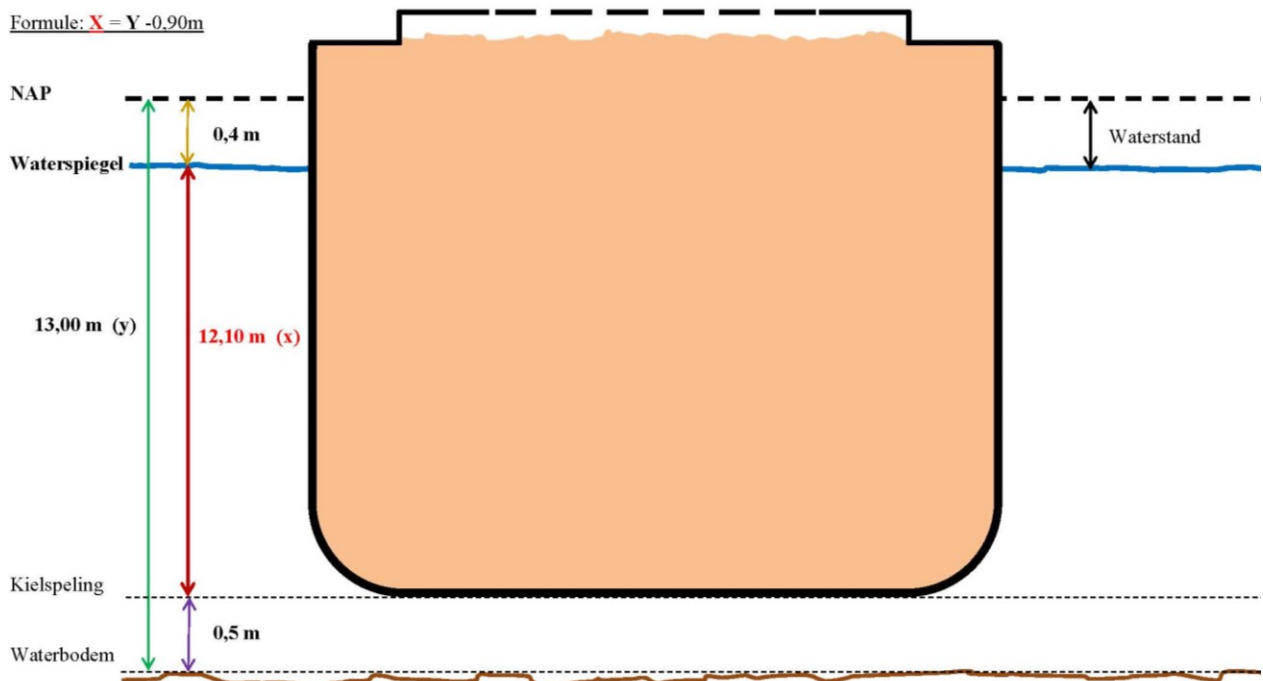
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

#### Voorbeeld:

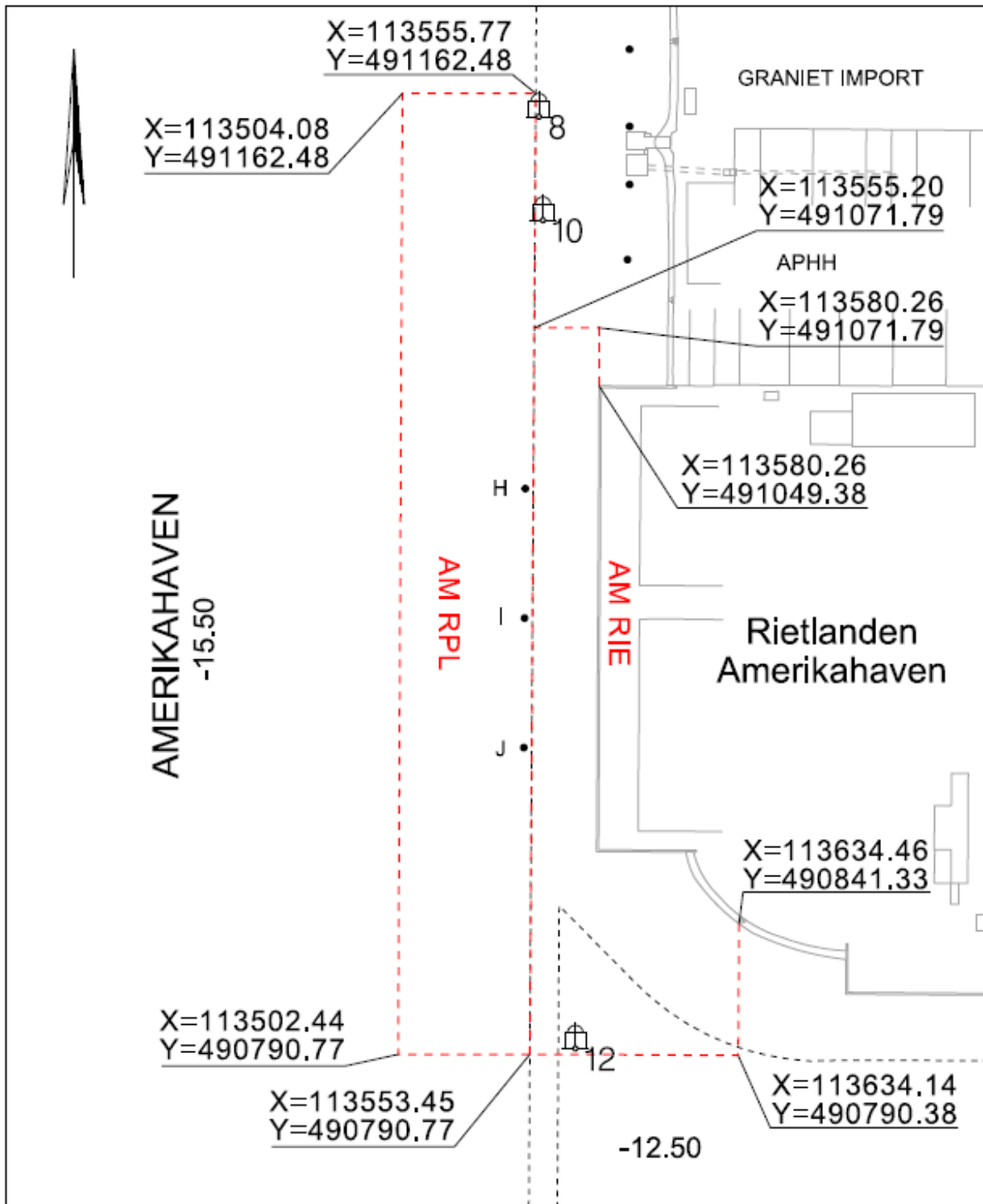
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

**13,00m** (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip**.

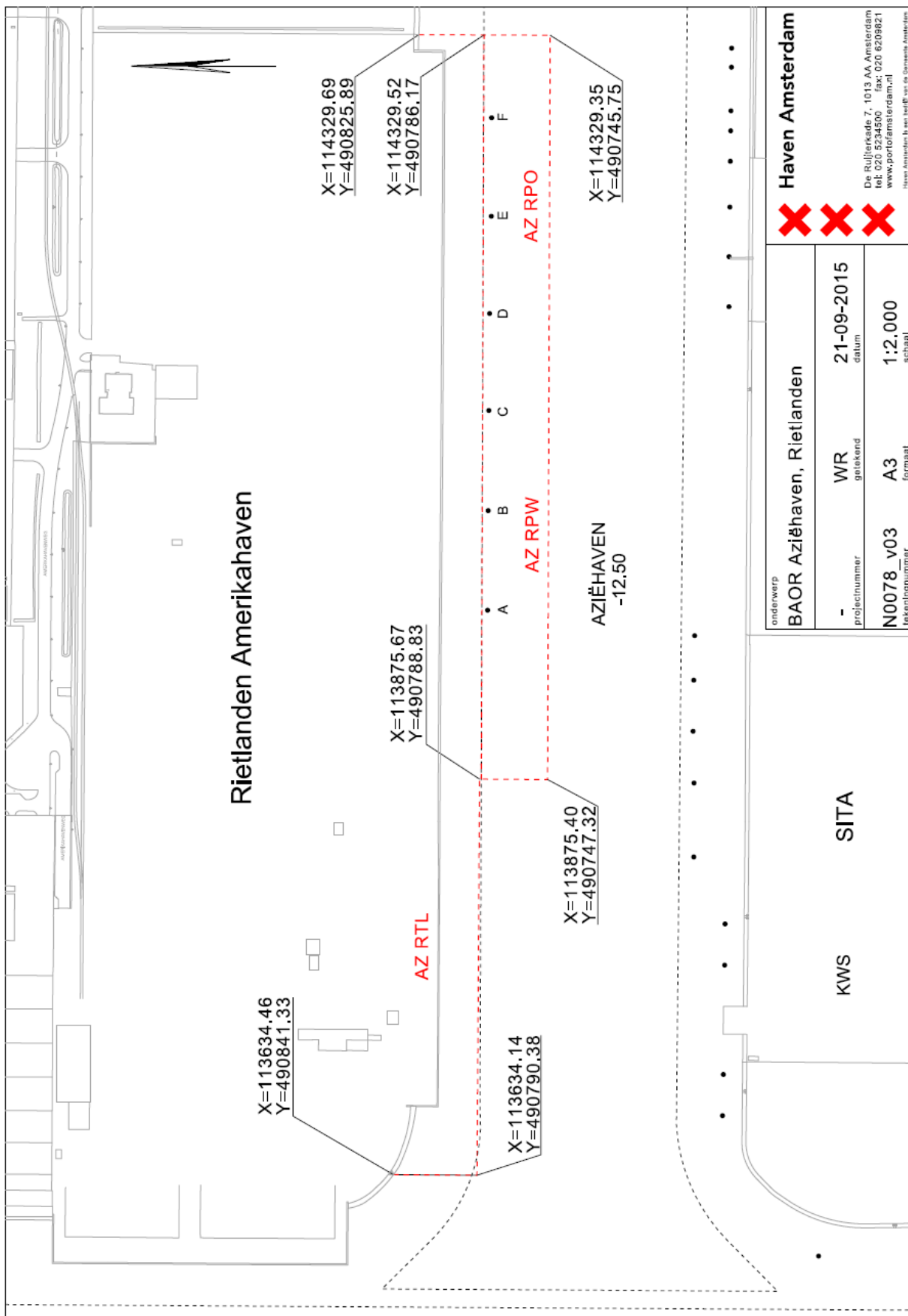
Formule:  $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2. Tekening



onderwerp <b>BAOR Amerikahaven, Rietlanden</b>			 <b>Haven Amsterdam</b>  De Rulterkade 7, 1013 AA Amsterdam tel: 020 5234500 fax: 020 6209821 www.portofamsterdam.nl <small>Haven Amsterdam is een bedrijf van de Gemeente Amsterdam.</small>
-	WR	21-09-2015	
projectnummer	getekend	datum	
N0079_v03	A4	1:2.000	
teken/ingnummer	formaat	schaal	





## Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Betreft besluitnummer : 049 / RHN / 2015**

Datum: 09 december 2015

Toelichting op het besluit aanwijzing operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie:

**Rietlanden Terminals B.V.**  
Amerikahavenweg 3  
1045 AA Amsterdam

Ligplaats en mapping code	Hoofdstuk	Pagina nummer
Amerikahaven - Rietlanden Kade, AM RIE	I	17
Amerikahaven - Rietlanden Kade, AM RPL	II	18
Aziëhaven - Rietlanden Kade , AZ RTL	III	19
Aziëhaven - Rietlanden Palen, AZ RPW & AZ RPO	IV	20



## Hoofdstuk I

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats

Amerikahaven – Rietlanden kade, AM RIE

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Maximale diepgang:

Bij de contractdiepte van NAP –9,50 meter bedraagt de maximale diepgang voor de zeevaart op de ligplaats 8,60 meter (fw).

### § 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Bij een bezette ligplaats op de palen in de Amerikahaven (AM RPL) door zeevaart, waarbij de trossen op boei 8,10 of 12 zijn uitgezet, is afmeren van binnen-, en zeevaart beperkt mogelijk. Ligplaats wordt dan gebruikt door een drijvende kraan voor overslag.

#### 2.2 Voorschriften

Geen bijzonderheden

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Geen bijzonderheden

*Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.*

## Hoofdstuk II

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats

Amerikahaven – Rietlanden Palen, AM RPL

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Dimensionering operationele ruimte is vastgesteld voor een “cape size” bulkcarrier met een lengte van 300 meter en een breedte van Ca. 45 meter, waarbij het schip m.b.v. één of meer drijvende kranen tussen wal en schip gelost wordt.

### § 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Geen bijzonderheden

#### 2.2 Voorschriften

Geen bijzonderheden

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Ontheffing kan worden verleend voor het overschrijden van de operationele ruimte op Rietlanden palen (AM RPL) door een kraanponton en naastliggend schip, mits wordt voldaan aan de volgende randvoorwaarden:

- Afstemming met OTA over voorgenomen periode van overschrijding (gevolg voor de OTA is nl. dat er gedurende die periode geen overschrijding van de operationele ruimte van steiger OTA 7 kan plaatsvinden).
- Maximale breedte (incl. overschrijding) is niet meer dan 90 meter gerekend vanaf de palen.
- Bij aankomst en/of vertrek van schepen groter of gelijk aan lengte 230 meter x breedte 35 meter, bestemd voor de Aziëhaven - Rietlanden, mag er geen schip langszij het kraanponton liggen en dient het kraanponton verhaald te worden naar zo noordelijk als mogelijk langszij schip gemeerd op de palen Amerikahaven.

*Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.*

## Hoofdstuk III

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats

Aziëhaven - Rietlanden kade , AZ RTL

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

##### Maximale diepgang

Tussen de bolders 1 tot en met 29 is de contractdiepte NAP –7,50 meter. De maximale diepgang voor de zeevaart bedraagt hierbij 6,60 meter (fw)

Tussen de bolders 29 tot en met 41 is de contractdiepte NAP –5,50 meter. De maximale diepgang voor de zeevaart bedraagt hierbij 4,60 meter (fw)

### § 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Bij een bezette ligplaats op de palen RPW en/of RPO waarbij er trossen aan de wal staan, is de ruimte, tussen de bolders 15 en 41, beperkt beschikbaar als ligplaats

#### 2.2 Voorschriften

Geen bijzonderheden

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

Geen bijzonderheden

*Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.*

## Hoofdstuk IV

### § 1. Toelichting op de ligplaats informatie en de dimensionering operationele ruimte

#### 1.1 Ligplaats

Aziëhaven - Rietlanden Palen, AZ RPO & AZ RPW

#### 1.2 Dimensionering operationele ruimte

Maximale diepgang

Bij de contractdiepte van NAP –12,50 meter bedraagt de maximale diepgang voor de zeevaart 11,60 meter (fw)

### § 2. Toelichting op de beperkingen en de voorschriften

#### 2.1 Beperkingen

Voor de ligplaats AZ RPO geldt een maximale lengte van 230 meter en breedte van 35 meter, hierbij overlapt het schip dan de ligplaats AZ RPW, in dit geval is de maximale lengte voor een schip op de ligplaats AZ RPW dan 110 meter.

Voor de ligplaats AZ RPW geldt ook een maximale lengte van 230 meter en een breedte van 35 meter, hierbij overlapt het schip dan de ligplaats AZ RPO, in dit geval is de maximale lengte voor een schip op de ligplaats AZ RPO dan 110 meter.

#### 2.2 Voorschriften

Geen bijzonderheden

### § 3. Richtlijnen voor een ontheffing

- Bij overschrijden van de operationele ruimte geldt een voor het zeeschip een maximum lengte van 300 meter en maximale breedte 46 meter.
- Ligplaats palen Amerikahaven (AM RPL) vrij van scheepvaart
- Afstemming met OTA over voorgenomen periode van overschrijding (gevolg voor de OTA is nl. dat er bij het in- en/of uitvaren van de Aziëhaven geen overschrijding van de operationele ruimte van steiger OTA 7 kan plaatsvinden).

*Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen beperkingen en voorschriften worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door beperkingen en voorschriften niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.*