

Ontheffing ligplaatsverbod

Ontheffing nummer: 2023 / CNB / 32

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen aan:
Bunge , Noordzeekanaal Hoogtij 3

ten behoeve van het bedrijf dat op het aanliggende terrein zijn activiteiten uitoefent.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Overweging ten aanzien van de aanvraag

Het besluit betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met zeevaart- en binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kilometerpaal 12,5 en 13 binnen de gemeente Zaanstad aan de Noordoever.

De aangevraagde ligplaatsontheffing onderdeel is van Rijksvaarweg, waarbij de directeur CNB namens de DG RWS gemandateerd is voor het uitoefenen van de nautische Rijkstaken.

Het betreft een waterperceel binnen een inkassing, die wordt gebruikt als ligplaats voor zeevaart- en binnenvaartschepen alsmede van dienstverlenende schepen voor de bedoelde schepen.

Vereiste van ontheffing

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij het een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat.

Overwegende dat:

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- Hoogtij 3 direct langs de Noordoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water lading kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij (milieu)belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is het ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staan en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

Besluit:

- o Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- o Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage bij dit besluit is opgenomen;
- o Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt door zeevaart- en binnenvaartschepen alsmede door dienstverlenende schepen
- o Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- o Het niet voldoen aan de voorschriften en beperkingen van deze ontheffing is een overtreding van het Binnenvaartpolitiereglement is.

Datum:

01 november 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

- De ontheffing geldt voor de volgende ligplaatsen en wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Noordzeekanaal Hoogtij 3	NZ HO3	3

de volgende beperkingen zijn verbonden aan het gebruik aan de ligplaatsen:

Noordzeekanaal Hoogtij 3

1. Kenmerken ligplaats

1.1	Ligplaats naam:	Hoogtij 3												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ HO3												
1.3	Ligplaats omschrijving	Langskade in een inkassing aan de noordzijde van het Noordzeekanaal tussen km 12,5 - 13 met een kade lengte van 345 m												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>X= 112346.5</td> <td>Y= 493744.7</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 112352.5</td> <td>Y= 493771.5</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 112679.1</td> <td>Y= 493699.6</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 112673.1</td> <td>Y= 493672.7</td> </tr> </tbody> </table>	1.	X= 112346.5	Y= 493744.7	2.	X= 112352.5	Y= 493771.5	3.	X= 112679.1	Y= 493699.6	4.	X= 112673.1	Y= 493672.7
1.	X= 112346.5	Y= 493744.7												
2.	X= 112352.5	Y= 493771.5												
3.	X= 112679.1	Y= 493699.6												
4.	X= 112673.1	Y= 493672.7												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0755_v02	Lengte 334 meter x breedte 27,5 meter												
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	10,9 m over een lengte van 326 m (van west naar oost gerekend tussen de bolders 34,2 en 55,5) , daarna over een afstand van 8 m oplopend naar een NGD van 9,5 m ivm het talud (tussen de bolders 55,5 en 56)												
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart en binnenvaart: 1,00 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.												

- Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<ul style="list-style-type: none"> - schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen. -bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. -het ligplaats nemen langs zij een drijvende kraan is niet toegestaan - Faciliterende schepen: zone van faciliterende schepen is 8,5 mtr. De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 36 meter waarbij het toegestaan is om, langs zij een schip of schepen met een maximale breedte van 27,5 meter, af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 meter

2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	235 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	27,5 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 kg/ m3	Zeevaart: 9.9 meter (m.u.v. het meest oostelijke gedeelte van de kade over een afstand van 8 meter, tussen de bolders 55,5 en 56, hier geldt een max diepgang van 8,5 m)
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Toelichting:	n.v.t.

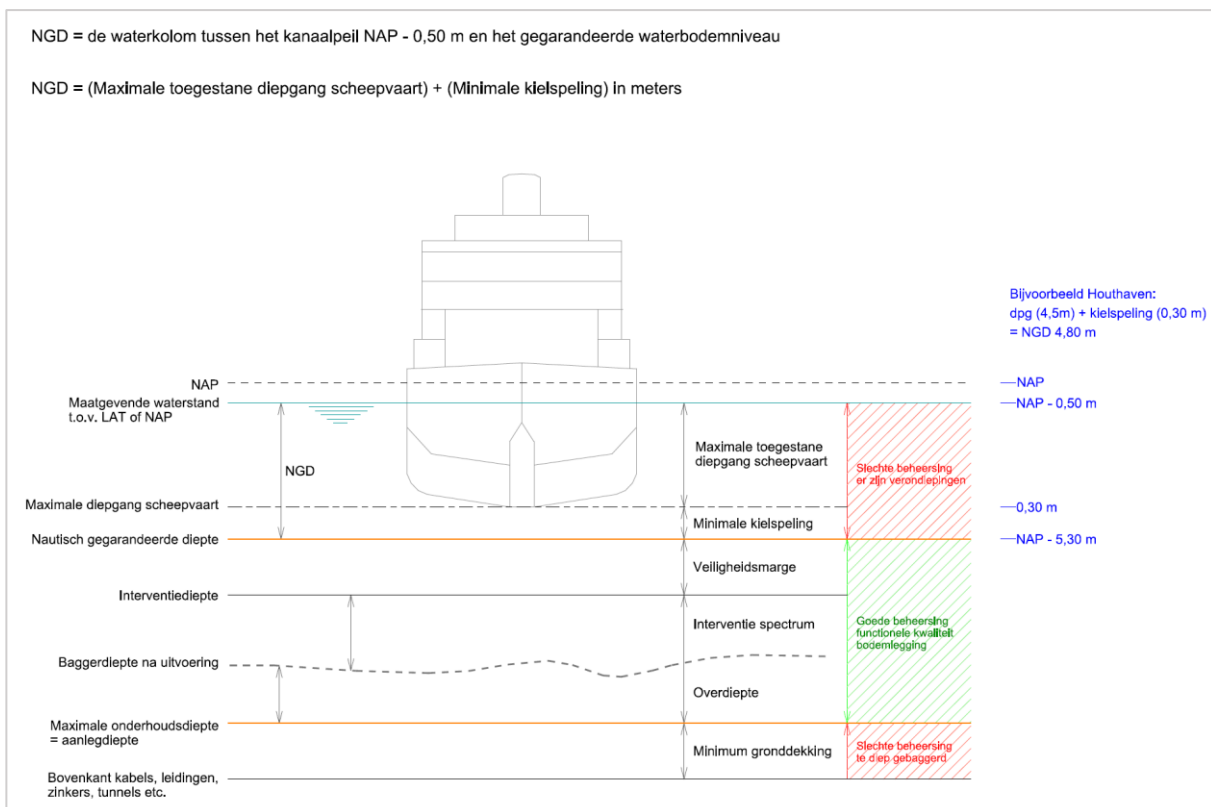
Van de bijlage maken de volgende onderdelen deel uit:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0755_v02	19-06-2023

Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil NGD Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.

Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodenniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.



Tekening N0755-v02

