

Informatiegids PECs



Pilotage Exemption Certificates

Amsterdam-IJmond

Inhoudsopgave

1. Introductie.....	4
1.1 Bevoegde – en regionale autoriteit.....	5
2. Aanvraag PEC en procedure toelating tot PEC opleiding.....	5
2.1 Informatie die voor een aanvraag verstrekt moet worden	5
2.2 Aanvraag tot toelating PEC opleiding	6
2.3 Toelating tot de PEC-opleiding.....	6
2.4 Aanmelding voor het opleidingstraject	6
2.5 Aanmelding voor instructiereizen (module 3) en examenreizen (module 5)	7
3. Randvoorwaarden en criteria.....	7
3.1 PEC-definitie	7
3.2 Gedefinieerde PEC-trajecten	8
3.3 Frequentie-eis	8
3.4 Kapitein/eerste stuurman.....	9
4. De opleiding en toetsing	10
4.1 Examens	10
4.2 Richtlijn voor ontheffingsmogelijkheden van modules door bevoegde autoriteiten	13
4.3 Examinering	15
4.4 Instructiereizen (module 3).....	16
4.5 Examenreizen (module 5).....	16
4.6 Melding van voltooiing van het opleidingstraject.....	17
4.7 Procedure afwijzing.....	17

4.8	Kosten opleidingen PEC-houder	17
5.	Uitgifte van het PEC-nummer en afgifte van het PEC	18
6.	PEC aanvullen	18
6.1	Intrekking van het PEC.....	19
6.2	Beperkingen	20
6.3	Ontheffing frequentie eis	20
7.	PEC kleine zeeschepen	21
8.	Werkschepen.....	24
9.	Overige ontheffingen	27
Bijlage 1.	Overzichtstabel PEC's	29
Bijlage 2.	Examenreglement en eindtermen Amsterdam-IJmond.....	Error! Bookmark not defined.

1. Introductie

Deze informatiegids geeft informatie over de procedures en randvoorwaarden om een vrijstelling van de loodsplicht in zeehavengebied Amsterdam-IJmond te behalen. In deze gids wordt hiervoor de Engelse term “Pilotage Exemption Certificate” (PEC) gebruikt. De inhoud van de opleiding, welke zal worden getoetst, staat in het studiemateriaal dat beschikbaar wordt gesteld door de Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond (RLc-AY). Zij verzorgen de opleiding tot PEC-houder.

Al lange tijd bestaat de mogelijkheid tot vrijstelling van de loodsplicht voor kapiteins met een PEC. Inmiddels is in Amsterdam veel ervaring opgedaan met de te hanteren toelatingscriteria, het opleidingstraject, examinering en het vaststellen van limieten van de (weers-) omstandigheden voor een PEC. Per 1 januari 2021 is een herziene nationale en regionale wet- & regelgeving rondom de loodsplicht in werking getreden. Deze voorziet onder meer in de invoering van een PEC-structuur. De informatiegids is gebaseerd op de nieuwe wet- en regelgeving die op 2021 in werking is getreden.

Met ingang van 1 januari '21 is een nieuwe PEC-opleiding ingevoerd die voor de reguliere PEC's uit 5 modules bestaat (zie § 4.1). Wanneer alle modules succesvol zijn doorlopen, wordt het Pilotage Exemption Certificate door de bevoegd autoriteit afgegeven.

Na het afronden van de opleiding begint voor de PEC-houder een nieuwe fase waarin wordt samengewerkt met de Divisie Havenmeester en het Loodswezen. Een PEC-houder heeft voldoende bagage en kennis om zelfstandig, zonder loods, op een veilige manier te kunnen varen op het desbetreffende traject. Daarbij heeft de PEC-houder niet alleen oog voor de eigen veiligheid, maar ook voor die van mede-vaarweggebruikers. De PEC-houder communiceert en handelt op een proactieve manier om risico's op het water zo klein mogelijk te houden.

De informatiegids geeft een overzicht van de praktische uitvoering van de opleiding tot PEC-houder. Voor meer informatie over de Loodsplichtregeling, het Loodsplichtbesluit en PEC-aanvragen kunt u contact opnemen met de Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam (portoffice@portofamsterdam.com), tel. 020-5234600, keuzemenu 2.

Vragen over het opleidingstraject en daarmee samenhangende zaken kunt u stellen aan de Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond (RLc AY), PEC-AY@loodswezen.nl.

1.1 Bevoegde - en regionale autoriteit

In de zeehavenregio Amsterdam - IJmond zijn twee bevoegde autoriteiten:

- De directeur CNB (tevens regionale autoriteit);
- Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat;

De directeur CNB fungeert in zijn rol van regionale autoriteit als één-loket en coördineert daarmee de communicatie en afhandeling voor PEC-aanvragen voor het gehele Noordzeekanaalgebied, incl. de havens van Velsen, Beverwijk, Zaanstad en Amsterdam.

2. Aanvraag PEC en procedure toelating tot PEC opleiding

2.1 Informatie die voor een aanvraag verstrekt moet worden

	Aanvrager
1	Bedrijfsnaam
2	Naam
3	E-mailadres
	PEC-houder
4	Naam
5	Geboortedatum en geboorteplaats
6	Nationaliteit
7	E-mailadres
8	PEC modules/relevante Opleidingen
9	PEC traject (§3.2) ¹
	Schip
10	Naam + IMO/Lloyd's nummer
11	Length over all
12	Scheepstype volgens Lloyd's Register
	PEC Kleine Zeeschepen (§7)
13	Hoogte (kiel tot hoogste vaste punt 18 meter)
14	Beperkt vaargebied op zee (200 NM)
	PEC LNG Bunkerschepen
15	Trajecten in de haven nog te bepalen

¹ Niet voor PEC Kleine Zeeschepen

Voor schepen, gebouwd of bedoeld voor vervoer van gevaarlijke stoffen in bulk (gedefinieerd in Loodsplichtbesluit 2021) kan geen PEC worden aangevraagd, loodsplicht blijft voor deze doelgroep onverminderd van kracht.

2.2 Aanvraag tot toelating PEC opleiding

Aanvraagprocedure:

- *Directeur CNB beslist over de aanvraag.*
- *Divisie Havenmeester Havenbedrijf Amsterdam verstuurt het besluit.*
- *Het Loodswezen verzorgt het opleidingstraject.*

Voor de aanvraag tot toelating van de PEC-opleiding, dient de aspirant-PEC houder of vertegenwoordiger een aanvraagformulier in bij de regionale autoriteit: de directeur van het CNB.

U kunt het formulier aanvragen via het online webformulier in Myport en in geval van een persoonlijke aanvraag per mail aan portoffice@portofamsterdam.com. Het ingevulde aanvraagformulier kunt u terugsturen naar portoffice@portofamsterdam.com. De aanvraag dient te worden gedaan voordat het opleidingstraject wordt gestart. Aan de behandeling van de aanvraag zijn legeskosten verbonden (300 euro).

2.3 Toelating tot de PEC-opleiding

De aanvrager ontvangt van de Directeur CNB een schriftelijk antwoord over de al of niet toelating tot de opleiding. Wanneer u toestemming krijgt tot de opleiding, ontvangt u ook inhoudelijke informatie over het opleidingstraject van de loodsencorporatie Amsterdam-IJmond. De Regionale Loodsen coöperatie Amsterdam-IJmond (RLC-AY AY) krijgt een kopie van deze brief.

2.4 Aanmelding voor het opleidingstraject

De RLC-AY stelt data vast voor lesdagen (PEC B, C, D) en examinering. Kandidaten moeten ten minste 2 weken van tevoren zijn aangemeld voor de lesdag en ten minste 2 weken van tevoren voor examens van de modules 1, 2 en 4. Voor PEC kleine zeeschepen (module 1 & 2) wordt enkel de lesstof in digitale vorm verstrekt. De aanvragers voor PEC B, C en D krijgen het compendium in boekvorm uitgereikt.

2.5 Aanmelding voor instructiereizen (module 3) en examenreizen (module 5)

Een reis in het kader van module 3 (instructiereizen) en module 5 (examenreizen) moet 24 uren van tevoren, bij de loodsbestelling, worden aangevraagd bij de RLC-AY. Wanneer de reis in het weekeinde of op een nationale feestdag plaatsvindt, moet deze 72 uur van tevoren worden aangemeld.

Als een aspirant-PEC-houder minder dan 12 uur vóór een examenreis meldt dat hij ervan afziet, kan deze door de examinerende loods aangemerkt worden als onvoldoende.

In bijzondere omstandigheden kan hierop een uitzondering worden gemaakt.

3. Randvoorwaarden en criteria

In de zeehavenregio Amsterdam-IJmond zijn twee bevoegde autoriteiten:

- De Directeur CNB (tevens regionale autoriteit);
- Directeur-Generaal van Rijkswaterstaat;

De Directeur CNB zal in zijn rol van regionale autoriteit als één-loket fungeren en daarmee de communicatie en coördinatie voor PEC-aanvragen afhandelen.

3.1 PEC-definitie

Per zeehavengebied kunt u één PEC op uw naam (kapitein of eerste stuurman) aanvragen.

Op het PEC kunnen ten hoogste acht combinaties van een traject met een schip geregistreerd worden maar zijn niet geldig in een oliehavengebied.

Een aantal voorbeelden:

- 1 traject (zie 3.2) met 8 schepen ($1 \times 8 = 8$)
- 2 trajecten met 4 schepen ($2 \times 4 = 8$)
- 2 trajecten met 2 schepen ($2 \times 2 = 4$) en 4 trajecten met 1 schip ($4 \times 1 = 4$). $4 + 4 = 8$.
- 8 trajecten met 1 schip ($8 \times 1 = 8$)

Dit betekent dat hetzelfde schip op 2 verschillende trajecten, als 2 combinaties (van de maximaal mogelijke 8) worden geteld.

3.2 Gedefinieerde PEC-trajecten

In het zeehavengebied Amsterdam-IJmond worden de volgende PEC-trajecten onderscheiden:

- a. aanloop Noordzeekanaal - buitenhaven IJmuiden (gebied ten westen van sluiscomplex);
- b. aanloop Noordzeekanaal - havens van Velsen en Beverwijk (gebied ten oosten van sluiscomplex tot aan kilometerpaal 8); en
- c. aanloop Noordzeekanaal – Afrikahaven (tot aan kilometerpaal 12)
- d. aanloop Noordzeekanaal – Amerikahaven (tot aan kilometerpaal 15) en
- e. aanloop Noordzeekanaal – Westhaven (tot aan kilometerpaal 17) en
- f. aanloop Noordzeekanaal – Carel Reiniershaven (tot aan kilometerpaal 19) en
- g. aanloop Noordzeekanaal – Coen- en Mercuriushaven (tot aan kilometerpaal 22) en
- h. aanloop Noordzeekanaal – het afgesloten IJ tot aan de Oranjesluizen en de Amsterdamse Brug in het Amsterdam-Rijnkanaal

in de gebieden als bedoeld in de trajecten d tot en met h zijn de tussengelegen havenbekkens geen onderdeel van het traject.

3.3 Frequentie-eis

De frequentie-eis om een PEC geldig te houden, hangt af van de lengte van het schip.

Pilotage Exemption Certificate*	Lengte categorieën	Frequentie-eis	
B	L>75 meter t/m 115 meter	6 calls	12 reizen
C	L>115 meter t/m 150 meter	12 calls	24 reizen
D	L>150 meter t/m 180 meter & max. diepgang 10 meter*	18 calls	36 reizen
Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen PEC Kleine Zeeschepen	L<115 meter	N.V.T.	

Een call is een havenbezoek, een combinatie van een in- en uitgaande reis over een traject in hetzelfde zeehavengebied. De eis geldt voor het traject als geheel.

Indien aan frequentie-eis wordt voldaan, blijft het PEC geldig en is geen informatie van de PEC-houder nodig. De PEC-houder (Loodsplichtregeling 2021, art. 10, 4^e lid) is verplicht om de bevoegd autoriteit jaarlijks die informatie aan te leveren die nodig is om te beoordelen of aan de vereiste frequentie is voldaan. Indien blijkt dat naar verwachting niet aan de frequentie-eis wordt voldaan, dan krijgt de PEC-houder uiterlijk 1 maand voor het einde van

het lopende jaar bericht en kan hij aanvullende reisgegevens verstrekken of een ontheffing van de frequentie-eis aanvragen.

De voorwaarden voor een ontheffing van de frequentie-eis zijn vermeld in hoofdstuk 4.3. Indien er meerdere schepen op een PEC staan bijgeschreven, geldt de frequentie-eis die hoort bij het PEC waar het hoogste aantal calls/reizen op van toepassing is.

In het geval dat het PEC meerdere trajecten bevat, geldt de frequentie-eis per traject.

** In het zeehavengebied Amsterdam-IJmond wordt geen PEC verstrekt voor trajecten via:*

- a. de vaarwegen ten westen van de Noordzeesluizen in IJmuiden, met inbegrip van de daaraan gelegen havens, voor een zeeschip met een lengte over alles van 180 meter of meer dan wel met een diepgang van 10 meter of meer, met uitzondering van zeeschepen met een lengte over alles van meer dan 150 meter die in een vaste veerverbinding varen naar en van een ligplaats ten westen van de Noordzeesluizen in IJmuiden met een minimale aanloofrequentie van een maal per week en die daarbij gebruik kunnen maken van het Zuiderbuitenkanaal met inbegrip van de daaraan gelegen havens;*
- b. het Noordzeekanaal of in één van de zijkanalen daarvan, met inbegrip van de daaraan gelegen havens en het Afgesloten IJ tot en met de oostzijde van de ingang van de Mercuriushaven, en met uitzondering van de Voorzaan noordwaarts tot aan de Den Uylbrug, met inbegrip van de daaraan gelegen havens voor een zeeschip met een lengte over alles van 180 meter of meer dan wel met een diepgang van 10 meter of meer;*
- c. de Voorzaan noordwaarts tot aan de Den Uylbrug, met inbegrip van de daaraan gelegen havens, voor een zeeschip met een lengte over alles van 150 meter of meer dan wel met een diepgang van 8 meter of meer; of*
- d. het afgesloten IJ vanaf de oostzijde van de ingang van de Mercuriushaven in oostelijke richting, met inbegrip van de daaraan gelegen havens, voor een zeeschip met een lengte over alles van 150 meter of meer dan wel met een diepgang van 6 meter of meer.*

Dit is zo geregeld in artikel 27, derde lid van de Loodsplichtregeling.

3.4 Kapitein/eerste stuurman

Een stuurman met een vaarbevoegdheidsbewijs eerste stuurman kan ook een PEC aanvragen. De aanvrager moet wel over het juiste vaarbevoegdheidsbewijs eerste stuurman beschikken om als eerste stuurman te mogen varen op het schip waar het PEC voor wordt aangevraagd. Dat zal zijn met het vaarbevoegdheidsbewijs 'eerste stuurman alle schepen' maar ook met het vaarbevoegdheidsbewijs 'eerste stuurman schepen van minder dan 3000 GT' als de aanvraag voor het PEC een schip betreft van minder dan 3000 GT.

De bevoegde autoriteit toetst niet of de eerste stuurman of kapitein over de juiste vaarbevoegdheidsbewijzen beschikt. Dat is namelijk een wettelijk eis: een kapitein of eerste stuurman moet (om te kunnen varen) altijd over de juiste papieren en gezondheidsverklaringen voor het specifieke schip beschikken. Dat betekent wel dat de aanvrager van een PEC over de juiste vaarbevoegdheid beschikt om met het schip te varen waar het PEC voor wordt aangevraagd.

4. De opleiding en toetsing

4.1 Examens

Voor het behalen van het Pilotage Exemption Certificate vormen het lesmateriaal, zelfstudie, praktijkinstructie en de examens gezamenlijk het gehele opleidingsprogramma voor een gedefinieerd traject.

De RLC-AY organiseert ten minste 4 maal per jaar de examens voor de modules 1, 2 en 4.

De PEC-opleiding voor één gedefinieerd PEC-traject bestaat uit:

Lesdag	<p>Het lesmateriaal en de informatie over de opleiding wordt de aanvrager toegestuurd na voldoening van de inschrijvingskosten, opleidings- en examengeld.</p> <p>Tijdens de lesdag (alleen voor PEC B, C, D) krijgt de aspirant PEC-houder onderricht en examentraining.</p> <p>Verplicht bij de initiële PEC-opleiding. Facultatief bij een vervolg-PEC-opleidingstraject (§5).</p>
Module 1 Wetgeving	<p>Kennis van de belangrijkste bepalingen op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving.</p> <p>Dit betekent kennis van wet- & regelgeving op grond van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) – Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en Scheepvaartreglement Territoriale Zee (STZ) en toepassing in praktijksituaties.</p> <p>De inkomende reis vanaf aanloopgebied vormt de leidraad voor relevante wetskennis. Onder meer: regionale aspecten als hoofd- en nevenvaarwater,</p>

	<p>vaarregels, medewerking verlangen en voorrang verlenen en optische tekens.</p>
<p>Module 2 Taal</p>	<p>Actieve of passieve kennis van de relevante talen van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn ten behoeve van de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.</p> <p>Voor het Amsterdam Noordzeekanaalgebied geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de kandidaat toont aan op intermediate niveau (Volgens het ERK komt 'intermediate niveau' min of meer overeen met B1/B2.) in de Engelse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie; • de kandidaat is in staat om op A2-niveau van het Gemeenschappelijk Europees referentiekader (ERK) in de Nederlandse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.
<p>Module 3 Instructiereis</p>	<p>Reguliere reizen waarbij de aanvrager van een PEC, met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag betrekking heeft, door een registerloods wordt begeleid en geïnstrueerd over de lokale situatie en de in verband daarmee te voeren navigatie.</p> <p>Ten hoogste 3 ingaande en 3 uitgaande instructiereizen</p>
<p>Module 4 Praktijk Regionale wetgeving</p>	<p>Door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, communicatieprocedures, topografie, scheepvaartbegeleiding en de daarbij behorende wijze van navigeren.</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kandidaat toont aan de voor hem relevante bepalingen van de Regionale Havenverordening 2019 te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties. • De kandidaat kent de voor het traject van belang zijnde: <ul style="list-style-type: none"> • marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures; • stromingen en getijden; • richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;

	<ul style="list-style-type: none"> • onder verschillende omstandigheden te sturen koersen; • ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken; • te gebruiken navigatiemiddelen; • werken gelegen in of over de scheepvaartwegen; • beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst; • beheerst de topografie van het betreffende traject in detail en op naamsbekendheid in aangrenzende gebieden, zoals oliehavens. Hij kan zich hierbij een volledig verkeersbeeld vormen en dit vervolgens verwerken in zijn vaarplan. <p>En kan deze toepassen in de praktijk.</p> <p>Doel: de kandidaat beheerst de vaardigheid om binnen de limieten gesteld in de appendix van het PEC te kunnen manoeuvreren.</p>
<p>Module 5 Examenreis</p>	<p>Een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft. De aanvrager van een PEC wordt hierbij beoordeeld met betrekking tot uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.</p> <p>De kandidaat toont ten behoeve van de veilige navigatie de volgende onderdelen te beheersen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Situational Awareness met kennis van en inzicht in vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot de navigatie en het manoeuvreren. • Maritime Resource Management om een zo goed mogelijke situational awareness op te bouwen en te behouden door optimaal gebruik te maken van het aanwezige brugteam. • Gebruik van navigatiemiddelen. • Toepassing van communicatieprocedures ten behoeve van een goedwerkend verkeersbegeleidingssysteem. <p>Doel: onder alle omstandigheden veilig en vlot kunnen manoeuvreren met speciale aandacht voor de veiligheid van roeiers.</p> <p>2 ingaande en 1 uitgaande examenreizen.</p>

4.2 Richtlijn voor ontheffingsmogelijkheden van modules door bevoegde autoriteiten

Deze richtlijn geeft een toelichting over de aanpak bij de ontheffingsmogelijkheden per module door de zeehavengebieden. Het uitgangspunt daarbij is het borgen van de nautische veiligheid.

Punten die hier niet zijn genoemd, worden door de bevoegde autoriteit per geval bekeken met het doel te bepalen of een ontheffing wel of niet mogelijk is (maatwerk). Volledigheidshalve wordt vermeld dat deze richtlijn zorgvuldig is opgesteld, maar dat er zich bij de uitvoering van de loodsplicht-regelgeving specifieke (bijzondere) gevallen voor zouden kunnen doen die maken dat de bevoegde autoriteit om deze reden in een bepaald geval moet en kan afwijken van deze richtlijn. Zoals gezegd staat daarbij de borging van de nautische veiligheid voorop.

4.2.1 Ontheffingsmogelijkheden van de bevoegde autoriteit van de modules LNS (de juridische kaders)

In de loodsplichtregelgeving zijn er mogelijkheden voor de bevoegde autoriteit in individuele gevallen ontheffing te geven van een of meer modules.

Het juridisch kader staat in de Loodsplichtregeling 2021 (artikel 3, tweede, derde en vierde lid) en in toelichting bij de Loodsplichtregeling 2021 (blz. 22).

In zeehavengebied Amsterdam IJmond wordt de bovengenoemde wettelijke bevoegdheid om ontheffing te verlenen voor modules 1, 2 en 4, met de volgende vragen ingeleid:

1. Heeft de aanvrager de modules 1, of 2 reeds gehaald voor diens PEC (of een eerdere toevoeging op het PEC of in een andere regio), of beschikt hij over kennis die op een andere wijze is vergaard over deze modules? Indien ja, dan:
2. Komt de module (of andere opleiding) die is behaald (inhoudelijk) overeen met de module die wordt vereist? Anders gezegd: is de opleiding voor die specifieke module (gezien het traject) (nagenoeg) hetzelfde als de opleiding/inhoud van de al behaalde module? Indien ja:
3. Is er voldoende kennis bij de aanvrager op dit punt?

Als deze drie vragen met ja worden beantwoord, wordt op grond van artikel 3, vierde lid een ontheffing verleend. Dit betekent maatwerk per aanvrager. Maar op een **aantal** punten kan nu al duidelijkheid worden gegeven:

Module 1:

Groot Vaarbewijs: een kapitein/eerste stuurman met een groot vaarbewijs (niet zijnde een beperkt groot vaarbewijs) beschikt over voldoende kennis om in een zeehavengebied ontheffing te krijgen van module 1.

Klein vaarbewijs: een kapitein/eerste stuurman met een klein vaarbewijs kan geen vrijstelling krijgen van module 1 omdat een klein vaarbewijs bestemd is voor de recreatievaart en de kleinste binnenvaartschepen (minder dan 25 meter). Dit betekent ook dat de opgedane kennis niet in de praktijk is toegepast op een groot (binnenvaart)schip.

In hetzelfde zeehavengebied toevoegen van schip of traject op een:

- PEC A, B, C, D of Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die al een PEC heeft in het havengebied waar hij een schip of traject aan wil toevoegen, krijgt een ontheffing voor module 1 en hoeft deze module niet opnieuw te doen.
- tijdelijke PEC kleine zeeschepen: maatwerk* dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat deze PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 1, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit.

** maatwerk kan zijn dat het een zusterschip betreft zoals gedefinieerd door de IMO.*

In een ander zeehavengebied aanvragen van een PEC: een kapitein/eerste stuurman die over een PEC beschikt en een PEC aanvraagt in een ander zeehavengebied, is niet vrijgesteld van module 1 omdat hij over een PEC in een ander zeehavengebied beschikt. De reden daarvan is dat de opleiding en toetsing van de kennis van module 1 is toegespitst op een bepaald zeehavengebied dat zijn eigen regionale kenmerken heeft.

Module 2:

Deze module bevat in de meeste gevallen meerdere talen, waarbij de eis per taal is (er zijn dus deelonthefingen (per taal) mogelijk voor deze module).

Actief Engels: conform de bovengenoemde 3 vragen beschikt een kapitein/eerste stuurman over het algemeen al over voldoende maritiem Engels, dit zit immers in zijn opleiding tot kapitein. Daarom is het uitgangspunt dat iedere kapitein/eerste stuurman over voldoende actief Engels beschikt en ontheven is van de taaleis 'actief engels', tenzij de bevoegde autoriteit daar twijfel over heeft. Als de bevoegde autoriteit constateert of twijfel heeft over de vraag of de aanvrager (zie bovenstaande vraag 3) wel voldoende kennis heeft van het Engels zal de kapitein/eerste stuurman een opleiding en examen met goed gevolg wel moeten

afleggen. De verwachting is dat dit in de praktijk niet vaak het geval zal zijn. De RLC-AY voorziet overigens niet in een taalopleiding.

Nederlands: indien een kapitein/eerste stuurman Nederlandstalig is, zal hij voor module 2 vrijstelling krijgen.

In hetzelfde zeehavengebied toevoegen van schip of traject op een:

- **PEC A, B, C, D** of Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die al een PEC heeft in het havengebied waar hij een schip of traject aan wil toevoegen, krijgt een ontheffing voor module 2 als het om dezelfde taaleis gaat.
- **tijdelijke PEC** kleine zeeschepen: maatwerk dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat deze PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein/eerste stuurman niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 2, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit.

In een ander zeehavengebied aanvragen van een:

- **PEC A, B, C, D** of Kleine zeeschepen: een kapitein/eerste stuurman die over een PEC beschikt en een PEC aanvraagt in een ander zeehavengebied, krijgt een ontheffing voor de taaleisen waarover hij beschikt op grond van zijn/haar PEC in het andere zeehavengebied.
- **tijdelijke PEC** kleine zeeschepen: maatwerk dat bij een aanvraag per geval wordt bekeken. Omdat deze PEC een overgangsmaatregel is en een kapitein niet getoetst is op zijn kennis en kunde van module 2, wordt hier maatwerk op toegepast door de bevoegde autoriteit.

Module 4:

Deze module gaat over lokale kennis zodat het niet waarschijnlijk is dat hiervoor vrijstelling kan worden verleend. Uitgezonderd is de situatie waarin een kapitein al een PEC heeft voor een bepaald zeehavengebied en hij een schip wil toevoegen aan het traject waar zijn PEC al voor geldt. Bij het toevoegen van een ander traject op zijn PEC in een bepaald zeehavengebied, bekijkt de bevoegde autoriteit per geval of een vrijstelling mogelijk is, maar dat wordt per geval/traject bepaald.

4.3 Examinering

De modules 1, 2 en 4 worden afgerond door middel van het met goed gevolg afronden van de toets (op een dag), zoals beschreven in de eindtermen door de bevoegde autoriteit.

Zie hiervoor ook de eindtermen en het examenreglement bijgevoegd in bijlage 2. Hierin vindt u ook meer informatie over andere aspecten van de opleiding en de examinering.

Heeft u na het lezen van deze documenten aanvullen vragen, kunt u contact opnemen met het Regionale Loodsen Coöperatie regio Amsterdam-IJmond: PEC-AY@loodswezen.nl.

4.4 Instructiereizen (module 3)

De aspirant PEC-houder wordt tijdens de instructiereis beoordeeld op voldoende kennis en vaardigheden van:

- In de praktijk toepassen van de opgedane kennis uit het lesmateriaal, onder meer van wettelijke voorschriften en reglementen. De kapitein/eerste stuurman is, gebruik makend van alle beschikbare middelen, in staat om in samenhang met het overige verkeer en VTS bij te dragen aan een veilige en vlotte verkeersstroom.
- Kennis van het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot navigatie en het manoeuvreren.
- Gebruik van navigatiemiddelen, mistnavigatie*, communicatie in het Engels en Nederlands bij het deelnemen aan en begrijpen van de uitwisseling van verkeersinformatie, manoeuvreren.
- Toepassen topografische kennis.

** bij een zicht van: overdag <500m. en 's nachts <700m. en/ of wind > Bf 7 (>17,2 m/s.) geldt loodsplicht*

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een instructiereis betreft.

4.5 Examenreizen (module 5)

Examenreizen worden in Loodsplichtbesluit 2021 beoordelingsreizen (zie bijlage 3 - examenreglement voor uitwerking) genoemd.

De aspirant PEC-houder wordt tijdens de beoordelingsreizen beoordeeld op voldoende kennis en vaardigheden van:

- In de praktijk toepassen van de opgedane kennis in module 1 t/m 4. De kapitein/eerste stuurman is, gebruik makend van alle beschikbare middelen, in staat om in samenhang met het overige verkeer en VTS bij te dragen aan een veilige en vlotte verkeersstroom.
- Kennis van het vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot navigatie en het manoeuvreren.
- Gebruik van navigatie-, communicatie- & manoeuvreermiddelen.
- Toepassen topografische kennis;

- Praktische toepassing van wettelijke voorschriften en reglementen;
- Gevoerd navigatiebeleid;
- Manoeuvres, mistnavigatie*³.

** bij een zicht van: overdag <500m. en 's nachts <700m. en/of wind > Bf 7 (>17,2 m/s.)
geldt loodsplicht*

Bij het bestellen van een loods moet aangegeven worden dat het een beoordelingsreis betreft.

4.6 Melding van voltooiing van het opleidingstraject

De kandidaat of zijn vertegenwoordiger wordt binnen 5 werkdagen na de laatste beoordelingsreis geïnformeerd over het resultaat van het opleidingstraject door de RLC-AY. Tegelijkertijd wordt de DHM op de hoogte gesteld en wordt bij een positief resultaat een certificaatnummer (een PEC-besluit) afgegeven door de Directeur CNB. Er kan van de loodsvrijstelling gebruik worden gemaakt zodra het traject en schip op de PEC zijn bijgeschreven.

4.7 Procedure afwijzing

Als een kandidaat PEC-houder niet voldoet aan de gestelde exameneisen, stelt de RLC-AY de Directeur CNB hiervan in kennis. De Directeur CNB bericht de kandidaat schriftelijk dat het PEC wordt geweigerd. Hervatting van de opleiding wordt in individuele gevallen beoordeeld.

4.8 Kosten opleidingen PEC-houder

Voor aanvang van de opleiding dient RLC-AY het opleidings- en examengeld ontvangen te hebben. Het examengeld voor module 1, 2 en 4 bestaat uit de op dat moment geldende en door de ACM vastgestelde tarieven.

Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 zullen bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.

Daarnaast geldt er een administratieve bijdrage van 300 euro per initiële PEC-aanvraag aan de bevoegde autoriteit.

5. Uitgifte van het PEC-nummer en afgifte van het PEC

De Directeur CNB geeft (tijdens kantooruren) het PEC inclusief nummer af na ontvangst van een schriftelijke bevestiging van het RLC-AY dat de kandidaat aan de opleidingseisen heeft voldaan. Normaliter gebeurt dit binnen vijf werkdagen nadat de kandidaat alle onderdelen van de opleiding met goed gevolg heeft doorlopen. Een PEC wordt geldig nadat door de regionale autoriteit een traject, een schip en een einddatum in de toekomst daarop is bijgeschreven. Als blijkt van het recht om zonder loods te mogen varen, stuurt de Directeur CNB binnen enkele dagen het PEC naar de agent die op het aanvraagformulier staat vermeld.

6. PEC aanvullen

Er zijn twee situaties waarbij de PEC-houder zijn PEC kan aanvullen (mits hij een geldige PEC heeft):

- Toevoegen van een schip aan een traject
- Toevoegen van een traject aan het PEC

Een aanvullende opleiding kan alleen aangevraagd worden voor kapiteins/1^e stuurman met een geldige PEC:

- a. Een PEC-nummer is toegekend;
- b. Minimaal één PEC-traject is toegekend met een einddatum in de toekomst.

Toevoegen schip

Zoals eerder genoemd mag op een PEC een combinatie van 8 schepen/trajecten staan. Er kunnen tevens schepen en trajecten van het PEC worden verwijderd. Het bijschrijven van een of meerdere schepen gebeurt per traject.

Een zusterschip, in de zin van IMO resolution MSC/Circ. 1158, wordt na aanvraag zonder aanvullende opleidingseisen bijgeschreven op het PEC. Een zusterschip telt mee in de combinatie van maximaal 8 schepen/trajecten.

Indien het schip in de aanvraag geen zusterschip is, wordt deze bijgeschreven op het PEC als module 5 voor het schip wordt behaald waarvoor de aanvraag is gedaan. In het geval een aanvraag wordt gedaan voor een schip dat in een 'hogere' categorie PEC valt, geldt de frequentie-eis behorende bij het langste schip voor het desbetreffende traject. Per aanvraag past de bevoegde autoriteit daarvoor maatwerk toe.

Toevoegen traject aan een PEC

Indien een PEC-houder een nieuw traject aan zijn PEC wil toevoegen in de zeehavenregio Amsterdam – IJmond, geldt een vrijstelling voor module 1 en module 2 en moeten de modules 3, 4 en 5 met goed gevolg worden afgelegd. Uitgezonderd zijn de regiogebonden PEC- typen (zie bijlage 1).

Opleiding en examinering kan slechts voor één PEC-traject tegelijk. Dus eerst moet één PEC-traject worden afgerond, waarna voor het tweede traject vrijstelling voor module 1 +2 kan wordt gegeven.

Na het afronden van de opleiding begint voor de PEC-houder een nieuwe fase waarin wordt samengewerkt met de havenmeester/directeur CNB en de loodsen.

Een PEC-houder heeft voldoende bagage en kennis om zelfstandig, zonder loods, op een veilige manier te kunnen varen op het desbetreffende traject. Daarbij heeft de PEC-houder niet alleen oog voor de eigen veiligheid, maar ook die voor mede-vaarweggebruikers. Hij communiceert en handelt op een proactieve manier om risico's op het water zo klein mogelijk te houden. Het Loodsplicht-besluit en de -regeling 2021 stellen eisen aan een afgegeven PEC om die geldigheid te bewaren.

6.1 Intrekking van het PEC

Het PEC-certificaat verliest zijn geldigheid als deze door de bevoegde autoriteit, al dan niet tijdelijk, wordt ingetrokken indien:

- de PEC-houder niet aan de op hem van toepassing zijnde frequentie-eis voldoet en niet in aanmerking komt voor een ontheffing daarvan. De verplichting om aan de frequentie-eis te voldoen is trajectgebonden. Een PEC verliest zijn geldigheid wanneer er geen traject meer op staat met een einddatum in de toekomst of waarin de verplichte SCC (indien van toepassing) niet meer geldig is;
- de PEC-houder niet meer voldoet aan de eisen van uitgifte;
- de PEC-houder de bevoegdheid heeft verloren om als kapitein of stuurman op te treden aan boord van een zeeschip;
- het zeeschip waarop het PEC betrekking heeft ingrijpend is verbouwd;
- de PEC-houder de voor de scheepvaartweg geldende reglementen en voorschriften niet nakomt en niet optreedt zoals het een goed verkeersdeelnemer betaamt;
- de Directeur CNB, het uit hoofde van haar verantwoordelijkheid t.a.v. veiligheid het niet verantwoord vindt dat de PEC-houder nog langer als zodanig optreedt;
- de geldigheid van het PEC voorbij is (zoals bij de tijdelijke PEC kleine zeeschepen).

6.2 Beperkingen

PEC-houders dienen alsnog een loods te nemen wanneer:

- met name genoemde weersomstandigheden (*bij een zicht van: overdag <500m. en 's nachts <700m.en/ of wind > Bf 7 (>17,2 m/s.) aanwezig zijn;
- met name genoemde omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg dat noodzakelijk maken;
- het schip onvoldoende geschikt is vanuit een oogpunt van voortstuwing en manoeuvreerbaarheid;
- de ter beschikking staande manoeuvreerruimte voor het scheepvaartverkeer zodanig beperkt is dat er onveilige situaties kunnen ontstaan;
- de op het PEC vermelde wind en/of zichtbeperkingen van toepassing zijn;
- gebruik gemaakt gaat worden of wordt gemaakt van 1 of meerdere sleepboten.

6.3 Ontheffing frequentie eis

Ten aanzien van het intrekken van een PEC vanwege het niet voldoen aan de frequentie-eis en de mogelijkheid tot een ontheffing daarvan gelden de volgende richtlijnen:

1. PEC-houder voldoet aan frequentie-eis van het PEC-traject. PEC traject op PEC blijft geldig.
2. PEC-houder voldoet op het einde van het toets-jaar niet aan frequentie-eis. Het PEC wordt voor dit traject ingetrokken en op ongeldig gezet. Elk toetsjaar voor de gehele PEC gaat in vanaf datum bijschrijven PEC-traject op het PEC.
 - Voldoet aan minder dan de helft van de frequentie-eis. PEC wordt ingetrokken.
 - Voldoet aan ten minste de helft van de frequentie-eis. PEC-houder kan binnen drie maanden na de vervaldatum een ontheffing frequentie-eis aanvragen.
3. In de aanvraag “ontheffing frequentie-eis” dient de reden van het niet halen van de frequentie-eis te worden aangegeven. Ontheffing wordt verleend indien er sprake is van bijzondere omstandigheden. In de overwegingen over het te nemen besluit door het bevoegd gezag op de aanvraag kan besloten worden dat na het met goed gevolg afleggen van module 5 (2 in/1uit) de ontheffing wordt verleend.
4. Een ontheffing frequentie-eis wordt maximaal voor twee opeenvolgende jaren verleend en maximaal vier keer per tien jaar.
5. Indien het PEC meerdere trajecten bevat, dan gelden deze richtlijnen voor het specifieke traject waarvan niet voldaan wordt aan de frequentie-eis.

Als een PEC is ingetrokken kan een nieuwe PEC-aanvraag worden gedaan. Mogelijke vrijstellingen van de opleidings-modules zijn ter beoordeling van de directeur CNB.

Indien er meerdere schepen op een PEC staan bijgeschreven, geldt de hoogste frequentie-eis. Als een PEC is vervallen vanwege het niet voldoen aan die hoogste frequentie eis, kan een nieuwe PEC-aanvraag worden gedaan voor die schepen op het PEC met een lagere frequentie eis.

Reizen gemaakt op een PEC met een hogere frequentie-eis kunnen meetellen voor de frequentie-eis van een PEC met een lagere frequentie-eis, zolang deze binnen de verantwoordingsperiode vallen. Deze regel geldt alleen wanneer de schepen op hetzelfde PEC-traject worden ingezet.

7. PEC kleine zeeschepen

Definitie Klein Zeeschip: zeeschip met een lengte over alles van minder dan 115 meter, met een afstand van de kiel tot het hoogste vaste punt van ten hoogste 18 meter en welke gebruikt wordt of gebruikt zal worden in een beperkt vaargebied op zee van ten hoogste 200 mijl uit de kust.

Aanvragen zijn voor zeehavengebied Amsterdam IJmond.

PEC Kleine Zeeschepen

Moeten voldoen aan bovenstaande definitie.

- PEC kleine zeeschepen zijn geldig op alle loodsplichtige vaarwegen in zeehavengebied Amsterdam IJmond met de volgende beperkingen: Niet geldig in oliehavens;
- Het PEC wordt gebruikt of zal worden gebruikt in een beperkt vaargebied op zee van ten hoogste 200 mijl uit de kust;
- Maximum diepgang afgesloten IJ vanaf de oostkop monding Mercuriushaven in oostelijke richting is 6 meter;
- Maximaal 7 schepen toe te voegen aan het PEC Kleine Zeeschepen, indien u geen andere PEC's aanvraagt in het betreffende zeehavengebied. Anders geldt de maximale combinatie van 8 schepen/trajecten per kapitein dan wel eerste stuurman (Loodsplichtbesluit, artikel 4, lid 2). Het schip/de schepen worden bijgeschreven op het PEC als module 5 voor het schip wordt behaald waarvoor de aanvraag is gedaan. In het geval een aanvraag wordt gedaan voor een schip dat in een 'hogere' categorie PEC valt, geldt de frequentie-eis behorende bij het langste schip voor het desbetreffende traject. Per aanvraag past de bevoegd autoriteit daarvoor maatwerk toe.

De PEC-opleiding bestaat uit de modules 1 en 2. Zie hiervoor tevens paragraaf 4.1. Voor module 2 wordt actieve kennis van Engelse taal en passieve kennis van Nederlandse taal vereist.

Het aanvraagformulier voor het PEC Kleine Zeeschepen vindt u op onderstaande website, onder het kopje (vrijstelling) Loodsplicht: zie bijlage 1 of via de volgende link:

<https://myport.portofamsterdam.com/nl>

Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen

Een Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen kon vanwege de overgangsregeling tot 1 juli 2021 worden aangevraagd op naam van de kapitein of eerste stuurman. Omdat deze termijn verstreken is, worden aanvragen die na deze datum worden ingediend, niet meer in behandeling genomen.

Het Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen geldt voor de trajecten in het betreffende zeehavengebied zoals aangevraagd binnen de regio Amsterdam-IJmond en is tot uiterlijk 01-01-2031 geldig.

Vanaf 01-01-2031 vervalt het Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen en dient u, voor de vrijstelling van de loodsplicht, te beschikken over een ander PEC type (Kleine Zeeschepen of regulier, afhankelijk aan welke voorwaarden wordt voldaan).

U kunt meerdere schepen toevoegen aan het Tijdelijke PEC Kleine Zeeschepen, indien aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Alleen voor schepen welke geregistreerd waren in het Register loodsplicht kleine zeeschepen op 31-12-2020;
- Waarvan de kapitein of eerste stuurman in het betreffende zeehavengebied in het zeehavengebied Amsterdam-IJmond met het betreffende schip minimaal een enkele reis heeft gemaakt in 2019 of 2020;
- Het een zusterschip betreft (zie hiervoor wat we daaronder verstaan)..

De volgende beperkingen gelden:

- Niet geldig in oliehavens
- Maximum diepgang afgesloten IJ vanaf de oostkop monding Mercuriushaven in oostelijke richting is 6 meter.

In het Artikel 31, derde lid van het nieuwe Loodsplichtbesluit staat: ‘artikel 6 van het Loodsplichtbesluit 1995 zoals dat artikel luidde op 31 december 2020 blijft van toepassing op aanvragen voor opname in het Register loodsplicht kleine zeeschepen die voor 1 januari 2021 zijn ingediend maar waarop op die dag nog geen onherroepelijk besluit is genomen, tot het moment dat daarop wel een onherroepelijk besluit is genomen’. Dat betekent dat registerschepen waarvan de aanvraag voor een Tijdelijke PEC loopt, zijn vrijgesteld van de loodsplicht, mits de aanvraag is gedaan voor 1 juli 2021. Aanvragen met dit doel worden niet meer in behandeling genomen.

8. Werkschepen

Voor werkschepen geldt dat zij onder de categorale vrijstelling van de loodsplicht kunnen vallen of dat een ontheffing van de loodsplicht aangevraagd kan worden. Voor informatie betreffende de voorwaarden omtrent de vrijstelling of het aanvragen van een ontheffing kan contact worden opgenomen met het Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam (portoffice@portofamsterdam.com), tel. 020-5234600, keuzemenu 2.

Categorale vrijstelling

Artikel 3 loodsplichtbesluit regelt de categorale vrijstelling van de loodsplicht.

Categoriaal vrijgesteld zijn kapiteins van een werkschip in de periode dat dat schip in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uitvoert of in het betreffende zeehavengebied vaart om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten, mits dat schip niet langer is dan de bij ministeriële regeling voor het zeehavengebied of een gedeelte daarvan vastgestelde maximale lengte en in voorkomende gevallen breedte of diepgang. In het zeehavengebied Amsterdam-IJmond is dat 150 meter.

Indien een kapitein naar het oordeel van de bevoegde autoriteit onvoldoende bekend is met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures, wordt overeenkomstig artikel 15 een loodsplicht opgelegd (artikel 15 onder a, Loodsplichtbesluit 2021).

In Amsterdam-IJmond passen we een praktische en uitvoerbare werkwijze toe:

Werkschepen zijn vrijgesteld van loodsplicht indien de kapitein van het werkschip werkzaam/bekend is in het betreffende zeehavengebied en er ook voor het overige geen redenen of bijzondere omstandigheden zijn die aanleiding geven ad hoc loodsplicht op te leggen.

Als eindverantwoordelijke voor het werkschip draagt de kapitein zorg voor het aanwezig zijn van een bevoegd en competent brugteam.

Een werkschip is volgens de definities van het Loodsplichtbesluit:

Een zeeschip dat gebouwd en ingericht is voor het uitvoeren van werkzaamheden ten behoeve van onderhoud of ontwikkeling van de haveninfrastructuur of van scheepvaartwegen die deel uitmaken van een zeehavengebied, of een zeeschip dat gebouwd en ingericht is om ten behoeve van het eerstgenoemde zeeschip direct aansluitende werkzaamheden te verrichten, zoals de aan- of afvoeren van grondstoffen of andere goederen.

Categoriaal vrijgestelde schepen hebben geen ontheffing nodig.

De toets of een schip onder de categorale vrijstelling valt, vindt plaats aan de hand van vier criteria:

1. Voor het doel gebruikt.

Het werkschip voert in het zeehavengebied werkzaamheden uit of vaart in het gebied om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten.

Het begrip voor het doel “gebruikt” is ruimer dan alleen de baggerwerkzaamheden. Aan het baggeren gerelateerde werkzaamheden, zoals varen tussen de verschillende werkgebieden, varen naar een afloskade, varen naar een scheepswerf om een klep of zuigbuis te repareren kunnen hier ook onder vallen. Echter niet het vervoeren van zand.

2. Er geen situaties en omstandigheden zijn, die het opleggen van ad hoc loodsplicht nodig maken.

Indien er sprake is van een situatie waarin de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg het noodzakelijk maken dat van de diensten van een loods gebruik wordt gemaakt, kan loodsplicht worden opgelegd (Artikel 15 Loodsplichtbesluit 2021).

3. Geen twijfel aan de bekendheid van de kapitein van het werkschip met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures.

Eerste beoordeling: Heeft de kapitein met het werkschip voldoende vaaruren gemaakt in Amsterdam-IJmond in de afgelopen twee jaar voorafgaand aan het beoordelingsmoment. Zo niet dan worden beoordelingsreizen met loods voorgeschreven aan de kapitein. Dit geldt ook bij twijfel en onduidelijkheid over de bekendheid van de kapitein van het werkschip met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures.

Nadat het schip is begonnen met werkzaamheden kunnen het niet naleven van communicatieprocedures, near-misses en incidenten leiden tot het opleggen van ad-hoc loodsplicht. Afhankelijk van de bevindingen van de loods aan boord en van VTS kan de loodsplicht verlengd worden.

Aandachtspunten met betrekking tot bekendheid met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures:

- Goed uitluisteren en communiceren op het VHF-kanaal van de sector, waarin het schip vaart;
- Intenties goed kunnen aangeven (bijvoorbeeld in zandwingebied melden plaats van aanzet zuigen en voorgenomen vaarpatroon; Melden van de voorgenomen route naar het suppletiegebied);

- Rekening houden met ander scheepvaartverkeer;
- Plaatselijk bekend, belangrijkste topografie.

4. Het werkschip moet voldoende geschikt zijn voor het desbetreffende gebied uit een oogpunt van voorstuwing en manoeuvreerbaarheid en passen bij de dimensies en karakteristieken van de vaarweg.

In Amsterdam - IJmond geldt als maximale lengte 150 meter.

Ontheffing van loodsplicht voor werkschepen

Als schepen niet categoriaal zijn vrijgesteld, kan de kapitein of eerste stuurman op basis van artikel 13, eerste lid onder a Loodsplichtbesluit 2021, een ontheffing krijgen.

Voor een ontheffing komen in aanmerking:

- a. een werkschip als bedoeld in artikel 3, derde lid, onderdeel f, dat langer is dan 150 meter op aan te wijzen scheepvaartwegen, in de periode dat dat schip in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uitvoert of in het betreffende zeehavengebied vaart om in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten te verrichten;
- b. een zeeschip dat gebouwd en ingericht is om structureel werkzaamheden te verrichten in, langs of op loodsplichtige scheepvaartwegen, op door de bevoegd autoriteit aan te wijzen scheepvaartwegen, in de periode dat dat schip in het betreffende zeehavengebied werkzaamheden uitvoert of in het betreffende zeehavengebied vaart om andere in verband daarmee noodzakelijke activiteiten te verrichten. Deze vaarwegen zijn (nog) niet aangewezen;
- c. van een zeeschip dat gebouwd en ingericht is voor het uitvoeren van werkzaamheden vanaf dat schip aan, in, langs of op niet-loodsplichtige scheepvaartwegen of -kustwateren, op door de bevoegd autoriteit aan te wijzen scheepvaartwegen, in de periode dat dat schip de betreffende werkzaamheden uitvoert en op loodsplichtige scheepvaartwegen in het betreffende zeehavengebied vaart om andere in verband daarmee noodzakelijke activiteiten te verrichten. Deze vaarwegen zijn (nog) niet aangewezen.

De bevoegde autoriteit kan voor zover dit met het oog op de veiligheid van de scheepvaart op de betreffende scheepvaartwegen verantwoord is, op verzoek ontheffing verlenen op door de bevoegd autoriteit aangewezen scheepvaartwegen, in de periode dat het schip werkzaamheden uitvoert of in verband daarmee andere noodzakelijke activiteiten verricht.

- Indien het werkschip langer is dan 150 meter (Artikel 13 lid 1a Loodsplichtbesluit).
- Indien het werkschip niet voldoet aan de voorwaarden voor een vrijstelling van loodsplicht, maar wel voldoet aan artikel 13 lid 1b of lid 1c van het Loodsplichtbesluit.

Het gaat hierbij bijvoorbeeld om werkzaamheden ten behoeve van grote projecten of werkzaamheden net buiten het loodsplichtig vaarwater.

Een ontheffing wordt schriftelijk verleend en er kunnen voorschriften en beperkingen aan worden verbonden. Deze kunnen onder andere betrekking hebben op het voldoen aan een frequentie-eis.

Als voorwaarde om in aanmerking te komen voor een ontheffing kan het bezit van een of meer modules worden vereist.

Omdat de omstandigheden voor het verlenen van een ontheffing zeer divers zijn is maatwerk geboden. Daardoor kan er niet een eenduidig beleidskader worden opgezet. Wel zal de kennis en ervaring van de kapitein of eerste stuurman bij eerdere projecten hierin ook een belangrijke rol spelen. Voorbeeld is de eis dat een bepaald aantal uren een instructie-eis met een loods gemaakt moet worden.

9. Ontheffingen

Ontheffing specifieke gevallen

De directeur CNB kan, voor zover dit met het oog op de veiligheid van de scheepvaart op de betreffende scheepvaartwegen verantwoord is, op verzoek van de kapitein of eerste stuurman van een zeeschip ontheffing van de loodsplicht aan boord van een schip verlenen in de volgende gevallen:

- a. voor een schip dat niet voor een vrijstelling voor verhalende schepen zoals geregeld in artikel 3, derde lid, onderdeel d of e, van het Loodsplichtbesluit in aanmerking komt, maar wel een verplaatsing maakt als bedoeld in een van die onderdelen van het zeehavengebied of een verplaatsing maakt binnen een aangewezen deel van het zeehavengebied;
- b. voor een schip als er sprake is van een noodsituatie met betrekking tot het schip, de opvarenden, de lading, de scheepvaart of de scheepvaartweg; of
- c. niet binnen een redelijke termijn in de loodsdienst kan worden voorzien.

Van de kapitein of eerste stuurman zal worden verlangd dat hij in ieder geval bekend is met de plaatselijke omstandigheden en communicatieprocedures. Mocht daar aanleiding toe zijn, dan kan de directeur CNB ook in de hier bedoelde situatie ad-hoc loodsplicht opleggen.

Er kunnen redenen zijn incidenteel ontheffing van de loodsplicht te verlenen voor situaties zoals genoemd onder a t/m c. Nieuw ten opzichte van de loodsplichtwetgeving van voor 1 januari 2021 is de ontheffingsmogelijkheid in geval van verhaalreizen voor schepen die niet

voor een vrijstelling hiervoor in aanmerking kunnen komen op grond van artikel 3, derde lid, onderdeel d of e.

Er kunnen voorschriften en voorwaarden worden verbonden aan de ontheffing. Deze kunnen onder andere betrekking hebben op het bezit van een of meer modules (voorwaarde) of het voldoen aan een frequentie-eis (voorschrift). Omdat het van de concrete situatie afhangt of de directeur CNB een ontheffing verleent, kunnen geen algemene regels worden gegeven wanneer een kapitein of eerste stuurman de ontheffing krijgt. Het betreft hier een restcategorie ontheffingen waar geen algemene uitgangspunten voor te geven zijn, behalve in welke gevallen de ontheffing gegeven kan worden.

De nieuwe loodsenwetgeving biedt geen algemene ontheffingsmogelijkheid. Alle gevallen waarin ontheffing mogelijk is, zijn beschreven. Dat betekent dat in het zeehavengebied Amsterdam-IJmond geen ontheffing mogelijk is voor het varen met gevaarlijke lading.

Bijlage 1. Overzichtstabel PEC's

Zeehavengebied Amsterdam IJmond							
	PEC	LOA	Restricties			Module	Fq.eis
			SCC	Wind	Zicht d/n		
1	B	>75m ≤115m	-	17,2m/s	500/700	1/2/3/4/ 5	6
2	C	>115m ≤150m	-	17,2m/s	500/700	1/2/3/4/ 5	12
3	D	>150m ≤180m	-	17,2m/s	500/700	1/2/3/4/ 5	18
4	Kleine Zeeschepen	<115m	-	-	-	1/2	-
5	Kleine Zeeschepen tijdelijk	<115m	-	-	-	-	-

SCC = Ships Construction Certificate; LOA = lengte over alles; Fq.eis = Frequentie eis; Dg = Diepgang; d/n = dag/nacht

Restricties geven aan tot wanneer PEC geldig is.

Wind restrictie: als referentie geldt de windmeter op de Oude Zuidpier.

- **PEC Kleine Zeeschepen:** No petroleum ports; Maximum draft 'afgesloten IJ' from easthead harbourentrance Mercuriushaven in easterly direction is 6 meter.
- **PEC Kleine Zeeschepen tijdelijk** Only for ships registered in former 'Register Ships KZ' and master visited Amsterdam at least one time in 2019 or 2020; Valid till

01-01 2031, No petroleum ports; Maximum draught 'afgesloten IJ' from easthead harbour entrance Mercuriushaven in easterly direction is 6 meter.

Bijlage 2. Examenreglement en eindtermen Amsterdam-IJmond



Examenreglement PEC Amsterdam IJmond

Hoofdstuk 1 Algemeen

Artikel 1.1 Toepasselijkheid van de regeling

Deze regeling is van toepassing op de PEC examens regio zeehavengebied Amsterdam IJmond.

Artikel 1.2 Wijziging of vaststelling van de regeling

Indien het reglement zal worden gewijzigd of vastgesteld, verzoekt het bestuur aan de coördinator opleidingen en trainingen en aan de bevoegde autoriteit om hun zienswijzen in te brengen. Het besluit tot vaststelling of wijziging van de regeling, wordt door het bestuur voorzien van een reactie op een ingekomen zienswijze. Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan de hiervoor bedoelde belanghebbenden.

Hoofdstuk 2 Examens

Artikel 2.1 Vorm van examens

1. Een examen bestaat uit een theorie-examen en/of een praktijkexamen (modules 1,2,4,5). Theorie-examens worden schriftelijk, digitaal of mondeling afgelegd. Een praktijkexamen (module 5) bestaat uit beoordelingsreizen.
2. Vorm en inhoud van de examens zijn vastgelegd in door het bestuur, zoals beschreven in Bijlage 1 van dit examenreglement

Artikel 2.2 De afname van Theorie-examens

1. De betreffende kandidaat wordt op een ruim van tevoren vastgestelde tijd aangeboden om het de theorie examens ten kantore van de RLC-AY regio Amsterdam-IJmond af te leggen.
2. Het is verboden om informatiedragende hulpmiddelen, in welke vorm dan ook, mee te nemen in de ruimte waar de examens worden afgenomen, tenzij dit uitdrukkelijk door de examinator is toegestaan.
3. De betreffende kandidaat die niet voldoet aan het tweede lid, kan door de examinator worden uitgesloten van verdere deelname aan het desbetreffende examen.

Artikel 2.3 Procedure van de examens

1. Een door de betreffende kandidaat afgelegd examen wordt beoordeeld door twee examinatoren. Bij de examens is een observator namens de regionale autoriteit aanwezig.
2. Na afloop van het examen sturen de examinatoren de resultaten naar het RLC-AY-bestuur.

Artikel 2.4 Vaststelling en bekendmaking examenuitslagen

1. Met betrekking tot de uitslag van een theoretisch examen geldt dat de examinatoren de uitslag van het examen uiterlijk 1 uur na afloop bekend maken, de uitslag van een praktijkexamen wordt zo spoedig mogelijk na de laatste beoordelingsreis bekend gemaakt, echter uiterlijk binnen week na dit examen.
2. Het RLC-AY-bestuur draagt zorg voor de registratie van de uitslag van examens en informeert de bevoegde autoriteit zo spoedig mogelijk over het door de betreffende kandidaat behaalde resultaat.

Artikel 2.5 Inzagerecht

De kandidaat heeft na bekendmaking van de uitslag van een examen recht op inzage in de opgaven en het beoordeelde werk, alsmede de normen aan de hand waarvan de beoordeling heeft plaatsgevonden. Deze inzage vindt plaats in het bijzijn van een examinator.

Artikel 2.6 Bewaartermijnen

Het RLC-AY-bestuur bewaart examendossiers en overige relevante documenten conform het daartoe door het Nationaal Archief vastgestelde basisselectiedocument van 18 mei 2015, gepubliceerd in de Staatscourant 13105.

Artikel 2.7 Geslaagd, herkansing of afgewezen

1. Een kandidaat komt in aanmerking voor een herkansing van een theoretisch examen van module 1,2 of 4 dit geldt als er voor één module een onvoldoende is gescoord van niet lager dan een 3 (op een schaal van 6).
2. Bij een herkansing kan een kandidaat de eerstvolgende examengelegenheid opkomen om te herkansen.
3. Herkansingen hebben eenzelfde vorm en worden in beginsel op dezelfde wijze afgenomen als het oorspronkelijke examen.
4. Een herkansing vervangt de eerdere geleverde prestaties en het daarbij behorende oordeel.
5. De betreffende kandidaat wordt afgewezen indien:
 - a. een score lager dan een 3 of indien bij meer dan één module een onvoldoende (3) wordt behaald
 - b. de betreffende kandidaat zich tijdens een examen terugtrekt;
 - c. bij een herkansing een onvoldoende wordt behaald;
 - d. er sprake is van één of meerdere situaties als bedoeld in artikel 2.2, tweede lid, of waarin voor of tijdens examens sprake is van fraude, bedrog, plagiaat of een poging daartoe;
 - e. van de gelegenheid tot het afleggen van een herkansing geen gebruik wordt gemaakt.
6. Bij een afwijzing kan een kandidaat op de tweede examengelegenheid na degene waarop hij is afgewezen, opkomen voor een herkansing.
7. Als een kandidaat twee maal wordt afgewezen volgt een evaluatie door RLC-AY en bevoegde autoriteit waarin het vervolgtraject wordt besproken.
8. Voor de beoordelingsreizen geldt dat maximaal 1/3 van het aantal reizen mag worden herkanst als er niet lager gescoord wordt dan een 3 voor ieder inhoudsgebied. Als een herkansing opnieuw leidt tot een onvoldoende reis wordt de kandidaat afgewezen voor Module 5.
9. Als op één van de onderdelen lager dan een 3 wordt gescoord volgt afwijzing van Module 5. Na een afwijzing dient module 5 in het geheel te worden overgedaan. In overleg met de kandidaat en de bevoegde autoriteit kan, in het geval van een afwijzing, besloten worden om een extra aantal reizen van module 3 te maken.

Artikel 2.8 Examenrooster

Examens van Modulen 1, 2 en 4 zullen op dezelfde dag worden afgenomen op het kantoor van de Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond. De RLC-AY verzorgt ten minste 4 keer per jaar een examendag.

Artikel 2.9 Opleiding- en examengeld

Voor aanvang van de opleiding zal RLc-AY het opleidingsgeld ontvangen hebben. Voor aanvang van de theoretische examens zal de RLc-AY het examengeld ontvangen hebben. Het opleidings- en/of examengeld voor module 1,2 en 4 bestaat uit de op dat moment door de ACM vastgestelde tarieven. Het opleidingsgeld voor module 3 en het examengeld voor module 5 zullen bestaan uit de op dat moment geldende tarieven voor de desbetreffende loodsreizen.

Hoofdstuk 3 Klachten

Artikel 3.1 Klachten over het verloop van een examen

1. Een klacht met betrekking tot de gang van zaken tijdens een examen dient binnen vijf werkdagen na het examen bij de bevoegde autoriteit worden gemeld.
2. De klacht wordt ondertekend en bevat ten minste:
 - a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. een omschrijving van de gang van zaken waartegen de klacht is gericht.
3. Een klacht kan niet-ontvankelijk worden verklaard indien niet voldaan is aan de in dit artikel gestelde vereisten.

Hoofdstuk 4 Overige bepalingen

Artikel 4.1 Hardheidsclausule

In alle gevallen waarin deze regeling niet of niet voldoende voorziet, beslist het bestuur van de regionale loodsencoöperatie.

Artikel 4.2 Wijzigingen

Een wijziging van deze regeling heeft geen betrekking op lopende aanvullende opleidingen, tenzij de belangen van de betreffende registerloodsen daardoor niet onevenredig worden geschaad.

Artikel 4.3 Inwerkingtreding en citeertitel

Deze regeling treedt in werking met ingang van de eerste dag na vaststelling en kan worden aangehaald als "Examenreglement PEC houders regio Amsterdam-IJmond.

Ijmuiden

Het bestuur van de Regionale Loodsencorporatie Amsterdam-IJmond

R. de Jonge,
voorzitter

BIJLAGE**BIJLAGE 1****Eindtermen Module 1,2,4 en 5 Loodsplichtbesluit 2021****Zeehavengebied Amsterdam-IJmond**

Module 1; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving.

Eindterm:

De kandidaat toont aan het Scheepvaartreglement territoriale zee en het Binnenvaart politiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.

De inkomende reis vanaf aanloopgebied vormt leidraad voor relevante wetkennis. Onder meer: regionale aspecten als hoofd- en nevenvaarwater, vaarregels, medewerking verlangen en voorrang verlenen en optische tekens.

De kandidaat toont aan het STZ en het BPR te beheersen en kan deze toepassen in een praktijkcasus.

Vorm: Mondeling 45 min

Beoordeling: Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende

Aanwezig: 2 examinatoren (registerloodsen) en observator van CNB

Module 2; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.

Eindterm:

- i) de kandidaat toont aan op intermediaire niveau in de Engelse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie,

- ii) de kandidaat is in staat om op A2-niveau in de Nederlandse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.

Vorm:

Online test op intermediate niveau en een TOSE (Test of Spoken English) op intermediate niveau waarbij ruimte is voor toepassing van regionale specifieke communicatie.

Passief Nederlands wordt getoetst d.m.v. een luistertoets waarin zoveel als mogelijk de regionaal specifieke communicatie wordt gehanteerd.

Beoordeling:

De TOSE en de luistertoets dienen met een voldoende resultaat te worden afgesloten

Module 4; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, -communicatie procedures, -topografie, -scheepvaartbegeleiding en de daarbij behorende wijze van navigeren.

Eindterm:

Varen van zee naar ligplaats / PEC havengebied met daarin de belangrijkste praktische navigatie-aspecten.

- De kandidaat toont aan de voor hem relevante bepalingen van de Regionale Havenverordening 2019 te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat kent de voor het traject van belang zijnde:
 - marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;
 - stromingen en getijden;
 - richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
 - onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
 - te gebruiken navigatiemiddelen;
 - werken gelegen in of over de scheepvaartwegen;
 - beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;
 - beheerst de topografie van het betreffende traject in detail en op naamsbekendheid in aangrenzende gebieden, zoals oliehavens. Hij kan zich hierbij een volledig verkeersbeeld vormen en dit vervolgens verwerken in zijn vaarplan.

- En kan deze toepassen in de praktijk
- De kandidaat beheerst de vaardigheid om binnen de limieten gesteld in de appendix van de PEC te kunnen manoeuvreren.

Vorm:

Mondeling:

Traject A: 60 minuten

Traject B: 75 minuten

Traject C: 90 minuten

Beoordeling:

Score van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende

Aanwezig:

2 examinatoren (loodsen) en een observator van CNB

Module 5; een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld met betrekking tot de uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Eindterm:

De kandidaat toont ten behoeve van de veilige navigatie de volgende onderdelen te beheersen:

- marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;
- stromingen en getijden;
- richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
- onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
- ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
- te gebruiken navigatiemiddelen;
- werken gelegen in of over de scheepvaartwegen;
- beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;
- beheerst de topografie van het betreffende traject in detail en op naamsbekendheid in aangrenzende gebieden, zoals oliehavens. Hij kan zich hierbij een volledig verkeersbeeld vormen en dit vervolgens verwerken in zijn vaarplan.

Vorm:

Aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de kandidaat wordt beoordeeld door een examenloods op praktische toepassing van de in modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Beoordeling:

De in de eindterm genoemde inhoudsgebieden worden gescoord op een schaal van 1 t/m 6 waarbij 4 de norm is voor een voldoende. Alle inhoudsgebieden moeten met een voldoende worden afgesloten. Compensatie kan alleen binnen een inhoudsgebied plaatsvinden.

Aanwezig:

Door de RLC-AY aangewezen examenloods die in het bezit is van een bevoegdheid in het aangevraagde PEC traject volgens de Bevoegdhedenverordening. Observator van CNB wordt in de gelegenheid gesteld om aanwezig te zijn. De kandidaat krijgt na de beoordelingsreis inzage in het scoreformulier en krijgt een afschrift van de gemaakte reis.