

Besluit vaststelling Havenafvalplan per 01/01/2023

Besluitnummer: 2022/CNB/53

Besluit tot het vaststellen van het Havenafvalstoffenplan, geldend vanaf 1 januari 2023.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 6a van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- Artikelen 3, 4, 5, 6 en 7 Besluit havenontvangstvoorzieningen;
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Amsterdam, van 03-12-2019, Gemeenteblad 3 januari 2020 nummer 7080;
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Beverwijk, van 20 december 2022,
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Velsen, van 6 december 2022,
- het mandaatbesluit van het College van burgemeester en wethouders, Zaanstad, van 24 mei 2022, Gemeenteblad 1 juni 2022, nr 245654,
- bij welke mandaatbesluiten de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied is gemandateerd om de bevoegdheden als havenbeheerder bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen uit te voeren;

Overwegende dat;

- Voorliggend Havenafvalplan het plan van het College bevat voor het Noordzeekanaalgebied voor de periode 2023-2028. Het plan is 5 jaar geldig, tenzij er belangrijke veranderingen zijn;
- wijziging van het plan is noodzakelijk in verband met de invoering van de EG-Richtlijn 2019/883 (Richtlijn) die de Richtlijn uit 2000 vervangt. De doelstelling is het verminderen van verontreiniging van de zee die het gevolg is van lozingen van schadelijke stoffen door schepen;
- door middel van een wijziging van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs) de nieuwe regelingen uit de Richtlijn nader zijn ingevuld met betrekking tot havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen en (restanten van) schadelijke stoffen van schepen;

- de belangrijkste wijzigingen onder andere betreffen: de visserij en de recreatievaart zijn niet langer uitgezonderd; de afgifteplicht is verbreed naar alle scheepsafvalstoffen; de indirecte financiering voor annex V zijnde vuilnis, klein gevaarlijk afval en vistuig bedraagt 100%;
- ongewijzigd blijven: het aandeel van de totale kosten van ontvangst en verwerking van andere annexen dan V, die indirect bekostigd dienen te worden, blijft 30%; de indirecte afvalbijdragen die dienen te worden verlaagd in verband met het soort handel waarvoor het schip wordt gebruikt, bijvoorbeeld de korte vaart, naast andere kortingsmogelijkheden; de vrijstellingsmogelijkheden betreffen die van de verplichtingen van de afvalvooraanmelding, de afgifteplicht en de indirecte afvalbijdrage;
- dit Havenafvalplan van toepassing is op alle schepen, met uitzondering van schepen die havendiensten verrichten en met uitzondering van oorlogsschepen, marinehulpschepen en andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;
- dit Havenafvalplan van toepassing is op scheepsafvalstoffen, (restanten van) schadelijke stoffen en ladingresiduen zoals bedoeld in de Annexen uit het MARPOL: I (oliehoudend afval) , II chemicaliën) , IV (sanitair afval), V (vuilnis) en VI (ozonaantastend afval) van MARPOL. MARPOL maakt onderscheid in klassen, Annexen genaamd;
- Uitgangspunt voor de financiering is dat de kosten van de exploitatie en het beheer van havenontvangstvoorzieningen voor de ontvangst, opslag, transport en verwerking van afval van schepen worden gedekt door een zogenaamde indirecte bijdrage van schepen. De (verplichte) indirecte bijdrage is de bijdrage die het schip betaalt per call aan de havenbeheerder en betaling van de bijdrage geeft het schip het recht afval af te geven. Ook als geen afval wordt afgegeven, betaalt het schip de indirecte bijdrage. De opbrengsten uit de indirecte bijdragen worden door de havenbeheerder gebruikt voor de vergoedingen aan de havenontvangstvoorziening(en) met wie de beheerder een overeenkomst sluit. Het gedeelte van de kosten dat niet wordt gedekt door de indirecte bijdrage, wordt door de havenontvangstvoorziening in rekening gebracht aan het schip op basis van de feitelijk door het schip afgegeven soorten en hoeveelheden afval;
- Havenontvangstvoorzieningen die in aanmerking willen komen voor de vergoedingen op basis van de indirecte financiering voor annex I en V, hebben zich kunnen inschrijven en kunnen dat nog doen via een zogenaamde Open House-constructie. Open House wil zeggen dat de havenbeheerder een vergoeding per inzameling, soort en hoeveelheid vaststelt en publiceert en dat bedrijven zich daarop kunnen inschrijven. Indien aan alle voorwaarden wordt voldaan, mag de havenontvangstvoorziening meedoen;
- Over het concept-Havenafvalplan is overleg gevoerd met de Havenontvangstvoorzieningen, scheepsagenten en de Inspectie Leefomgeving en transport. Alle zijn akkoord met het voorliggende plan.

besluit het volgende:

- I- Vast te stellen het Havenafvalplan Noordzeekanaalgebied 2023, dat als bijlage bij dit besluit is gevoegd;
- II- In te trekken het Havenafvalplan 2020.

Datum: 21 december 2022

De Colleges van Burgemeester en Wethouders,
namens deze,
de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.H.M. Mateyo', with a large, stylized flourish underneath.

J.H.M. Mateyo