

## Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

**Besluitnummer:** 2023/ 027

Besluit tot het intrekken van het besluit nr. 2018/24 d.d. 22 april 2018 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

### HCT / TMA Amerikahaven

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

**Gelet op:**

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

**Overwegingen:**

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

**Besluit:**

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginnummer
Amerikahaven, kade HCT Zuidzijde	AM TMZ	2
Amerikahaven, kade HCT Noordzijde	AM TMN	3
Alaskahaven noord- en zuidzijde	AL IDN, AL IDZ	4
Amerikahaven , bunkerkafe	AM BUN	5

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

## Amerikahaven, kade HCT Zuidzijde

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, kade HCT Zuidzijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM TMZ
1.3	Ligplaats omschrijving	kademuur met een lengte van ca 175 m
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112861 Y= 492787
		2. X= 112919 Y= 492805
		3. X= 112975 Y= 492639
		4. X= 112913 Y= 492618
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N000	Lengte 175 meter x breedte 65 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte van HCN+ HCZ
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	65 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

## Amerikahaven, kade HCT Noordzijde

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven, kade HCT Noordzijde
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM TMN
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur met een lengte van ca. 445 mtr
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112861 Y= 492787
		2. X= 112090 Y= 492801
		3. X= 112730 Y= 493212
		4. X= 112778 Y= 493226
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N000	Lengte 445 meter x breedte 50 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	350 m (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	50 m (zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

## Alaskahaven noord- en zuidzijde

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Alaskahaven noord- en zuidzijde	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AL IDN, AL IDZ	
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur met een lengte van ca 402 m	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 112730 Y= 493212
		2.	X= 112773 Y= 493225
		3.	X= 112904 Y= 493800
		4.	X= 112861 Y= 492787
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N000	Lengte 402 meter x breedte 56 meter	
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	15,0 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing	

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	325 meter (zie toelichting)
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	42 meter (zie toelichting)
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen maar die om een nadere, concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden als de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

## amerikahaven , bunkerkaade

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Amerikahaven , bunkerkaade
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AM BUN
1.3	Ligplaats omschrijving	Kademuur in combinatie met 2 afmeerpalen tbv binnenvaart
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112714 Y= 493266
		2. X= 112725 Y= 493270
		3. X= 112696 Y= 493365
		4. X= 112684 Y= 493362
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N000	Lengte 100 meter x breedte 12 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	5,50 meter
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	100 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	12 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1.000 kg/m <sup>3</sup>	Binnenvaart
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N0376_V03	04-05-2023

**Datum:**

24-10-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

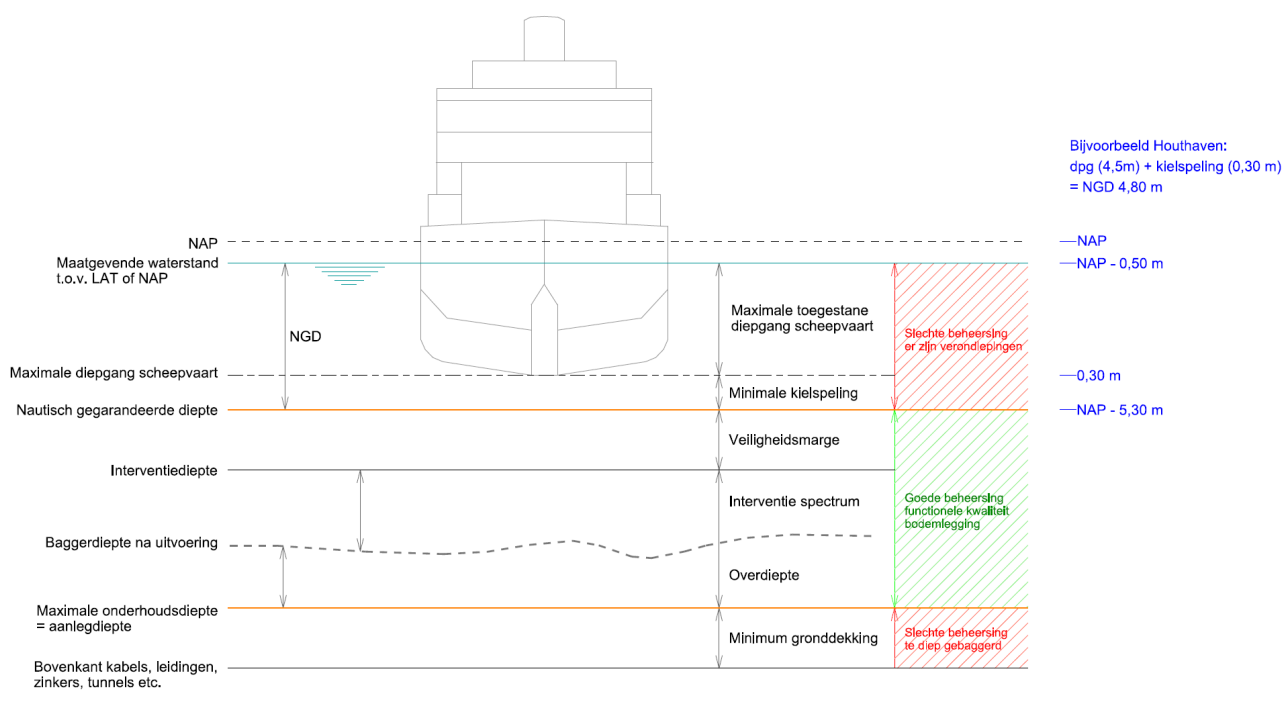
## Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch Gegarandeerde Diepte; de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP-0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.

Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkt uit zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters





# Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2023/

Datum: 26 april 2023

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Amerikahaven, kade HCT Zuidzijde	AM TMZ	9
Amerikahaven, kade HCT Noordzijde	AM TMN	9
Alaskahaven noord- en zuidzijde	AL IDN, AL IDZ	10
Amerikahaven , bunkerkafe	AM BUN	10

## Amerikahaven, kade TMA Zuidzijde kademuur is een woord

### 1. Ligplaats

Deze ligplaats bestaat een kademuur waarbij de operationele ruimte opgesplitst is in 2 delen:

-AM TMN:

Van paal 27,5 t/m paal 37: lengte 175 meter, breedte 65 meter

-AM TMZ:

Van paal 37 t/m paal 61: lengte 445 meter, breedte 50 meter

### 2. Gebruik

-

### 3. Richtlijnen voor een ontheffing

-bij het verlenen van een ontheffing op de breedte of lengte dient rekening gehouden met : - mate van hinder voor overige scheepvaartverkeer , duur van overschrijding, bereikbaarheid van overige terminals en veiligheid van het betreffende schip.

## Amerikahaven, kade TMA Noordzijde

### 1. Ligplaats

Deze ligplaats bestaat een kade muur waarbij de operationele ruimte opgesplitst is in 2 delen:

-AM TMN:

Van paal 27,5 t/m paal 37: lengte 175 meter, breedte 65 meter

-AM TMZ:

Van paal 37 t/m paal 61: lengte 445 meter , breedte 50 meter

### 2. Gebruik

De operationele ruimte van AM TMN is bestemd voor zowel binnen- als zeevaart.

De operationele ruimte van paal 37 t/m paal 61 is 50 meter breed. De breedte is vastgesteld a/d hand van onderzoek naar het grootste containerschip op het NZK (Marin 2023) . De maximale afmetingen voor een containerschip op het NZK zijn 350 m \* 50 m.

### 3. Richtlijnen voor een ontheffing

-

## **Alaskahaven noord- en zuidzijde**

### **1. Ligplaats**

De Alaskahaven bestaat uit kademuren waarbij zowel om de noord- als zuidzijde gemeerd kan worden.

### **2. Gebruik**

De Alaskahaven is ontworpen voor containerschepen die van beide zijden gelost of beladen konden worden. De maximum scheepsafmetingen voor deze schepen zijn destijds op 325 meter \* 42 meter gesteld. Het schip kan dan nog keren in de monding van de Amerikahaven en is er na het afmeren nog voldoende ruimte voor de voorsleepboot om de Alaskahaven te verlaten

### **3. Richtlijnen voor een ontheffing**

Voor schepen anders dan containerschepen met afmetingen tussen de 230 meter en 325 meter zal de manoeuvreerbaarheid en de bereikbaarheid van de ligplaats per bezoek beoordeeld moeten worden.

Voor afmetingen groter dan 325 meter \* 42 meter \* 14,05 (fw) is de manoeuvreerruimte voor de sleepboten zeer beperkt. Tevens dienen dan de hydrologische effecten op deze ligplaats, met deze afmetingen te worden beschouwd. Met betrokken dienstverleners, terminal en PoA dient dit bezoek van te voren afgestemd te worden

## **Amerikahaven , bunkerade**

### **1. Ligplaats**

Deze ligplaats bestaat een kademuur en 2 afmeerpalen

### **2. Gebruik**

Deze ligplaats is oorspronkelijk ontworpen voor het afmeren van bunkerschepen. Deze bunkerschepen zijn bestemd voor het bunkeren van schepen in de Alaskahaven en sluiten aan op een leiding thv de ligplaats. Inmiddels is deze ligplaats ook in gebruik voor het laden van aannemersmateriaal op werkschepen.

### **3. Richtlijnen voor een ontheffing**

-

Tekening N0376\_V03

