

Besluitnummer: 2023/37

Vergunning voor het bunkeren van methanol met een mobiele voorziening vanaf de wal

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 1.5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin is bepaald dat het college aan een toestemming voorschriften en beperkingen kan verbinden, ter bescherming van het belang van de betreffende toestemming;
- artikel 8.1, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het daarop gebaseerde besluit bunkervergunning, de-bunkerverbod en vergunningseisen voor brandstoffen en energiebronnen (2020/69), waarin is bepaald dat methanol wordt aangewezen als een brandstof die alleen met een vergunning van het college mag worden gebunkerd;
- artikel 8.2, leden 1 en 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin minimum eisen gesteld kunnen worden aan de vergunning en vergunninghouder van de bunkervergunning;
- artikel 8.3, leden 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het daarop gebaseerde besluit bunkervergunning, de-bunkerverbod en vergunningseisen voor brandstoffen en energiebronnen (2020/69), waarin is bepaald dat voor de brandstof methanol een veiligheids-beheersysteem bij de vergunninghouder aanwezig is en waarvan het goed functioneren middels een recente audit conform een vastgesteld auditprotocol van de International Association of Ports and Harbors (IAPH) is aangetoond;
- artikel 8.7, leden 1, 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het daarop gebaseerde besluit (2021/03) waarin is bepaald dat bij de bunkering van methanol een bunkercontrolelijst gebruikt moet worden;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, nummer 2019/19452 van 27 augustus 2019, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening 2019, gepubliceerd op 13 januari 2020 in het gemeentebblad van Velsen met nummer 8237, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen;

Overwegende dat:

- Op 21 september 2022 een verzoek is ingediend voor een vergunning truck to ship methanol bunkeren, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam aanvrager : D.E.H. Faber
 - Vertegenwoordiger van bedrijf : FinCo Fuel Nederland B.V.
 - Statutair gevestigd te : Rotterdam
 - KvK-nummer : 72367040
- De aanvrager aangetoond heeft een veiligheidsbeheerssysteem te hebben waarvan het goed functioneren middels een recente audit conform een vastgesteld auditprotocol van de IAPH is aangetoond;
- Vrachtwagens van Schenk Tanktransport B.V. door de aanvrager worden gebruikt voor het bunkeren van methanol onder deze vergunning.

Besluit:

- I. In dit besluit wordt, in aanvulling op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, verstaan onder:
 - a. College: het College van Burgemeester en Wethouders;
 - b. Bunkercontrolelijst: controlelijst die is vastgesteld door of namens de IAPH en gepubliceerd op de internetsite van IAPH;
 - c. Meldportaal: het elektronisch loket van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor het doen van meldingen of het aanvragen van toestemmingen op www.portofamsterdam.com;
 - d. Near miss: ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen resulteren in een incident;
 - e. Reality check: controle tijdens de uitvoering van de truck to ship methanol bunkeroperatie of de procedures van het veiligheidsbeheersysteem effectief zijn;
 - f. Veiligheidsbeheersysteem: een systeem dat een bedrijf ondersteunt om effectief en veilig te werken om te voldoen aan de systeem- en operationele veiligheidscriteria; een systeem dat zorgt voor het behalen van goede prestaties met betrekking tot veilige bedrijfsvoering door het bedrijf of door de bij de bedrijfsvoering betrokken bedrijven in het voorkomen van veiligheidsincidenten of milieu-incidenten en het verbeteren van de prestaties op veiligheids- en milieugebied; een systeem dat waar nodig wordt ondersteund door ICT.
- II. De aanvrager vergunning te verlenen voor het bunkeren van methanol met een vrachtwagen van Schenk Tanktransport B.V. binnen de gemeenten Amsterdam, Velsen en Zaanstad.
- III. Dat deze vergunning ook betrekking heeft op vrachtwagens van andere transportbedrijven die de aanvrager heeft aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied schriftelijk zijn geaccordeerd.
- IV. De vergunning te verlenen van 17-07-2023 tot 17-07-2028.
- V. Dat de aanvraag, inclusief de bijlagen als bedoeld in artikel 8.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, onderdeel is van de vergunning.
- VI. Dat de aanvrager van de vergunning, zijnde de vergunninghouder, verantwoordelijk is voor het toezien op de naleving van de vergunningsvoorschriften.
- VII. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning;
 - 1. Toegestane methanol bunkeractiviteiten**
 - a. Deze vergunning heeft uitsluitend betrekking op het bunkeren van methanol brandstof met een vrachtwagen van Schenk Tanktransport B.V. of een ander door de aanvrager aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied geaccordeerd vrachtwagentransportbedrijf naar een schip.
 - b. De methanol bunkeroperaties vinden plaats op een door of namens het college toegestane locatie conform de eventueel daaraan verbonden voorschriften en beperkingen.
 - c. De methanol bunkeroperaties vinden plaats conform het gestelde in de van toepassing zijnde truck to ship methanol bunkercontrolelijst.
 - d. Het te bunkeren schip luistert ten allen tijde uit op het operationele VHF-kanaal 14.
 - 2. Overige voorschriften**
 - a. De bunkering kan niet plaatsvinden voordat de ontheffing is afgegeven aan de aanvrager.
 - b. Er mag onder geen omstandigheid zowel gedurende de methanol bunkeroperatie, als buiten deze operatie om, emissies naar de atmosfeer treden welke verband houden met het bunkeren van methanol.

- c. De truck to ship methanol bunkercontrolelijst wordt tijdens en ten minste tot vierentwintig uur na het einde van de methanol bunkeroperatie aan boord van de bij het methanol bunkeroperatie betrokken schip en bij de vergunninghouder bewaard.
- d. De vergunninghouder draagt er zorg voor dat er gedurende de methanol bunkeroperatie op het ontvangende schip geen gelijktijdige andere activiteiten plaatsvinden, behalve als deze activiteiten specifiek benoemd zijn en goedgekeurd zijn in een bunkermanagementplan van het schip met procedures voor gelijktijdige operaties gedurende de methanol bunkeroperatie.

3. Aanvraag locatie en melden

- a. Indien de bunkering niet plaatsvindt bij een inrichting waar deze activiteit mag worden uitgevoerd wordt 72 uur voorafgaand aan een methanol bunkeroperatie een aanvraag voor een locatie gedaan aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied via het meldportaal. De aanvraag bevat de items zoals vermeld op het meldportaal van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Wijzigingen op deze melding worden voor aanvang gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. Aanvang en het beëindigen van het methanol bunkeren wordt gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Haven VHF 14).
- c. Voorvallen, incidenten en near misses worden direct per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020- 5234600).
- d. Mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid wordt per direct gemeld aan de instanties voor de hulpverlening (112) waarbij deze instanties worden voorzien van informatie die noodzakelijk is voor het optreden door deze instanties zoals bedoeld is in ADN-randnummer 1.4.1.2.

4. Rapportage

Halfjaarlijks wordt gerapporteerd aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied conform een door de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied vastgesteld en op te vragen rapportage formulier, over de volgende onderwerpen:

- a. aantal methanol bunkeringen hebben plaatsgevonden;
- b. op welke locatie de bunkeringen zijn uitgevoerd en welke schepen zijn gebunkerd;
- c. aantal gebruikte vrachtwagen per bunkering en het gebruikte transportbedrijf;
- d. het daarbij gebruikte debiet geleverde methanol;
- e. de hoeveelheid in m3 per bunkering;
- f. aantal incidenten;
- g. aantal near misses.

5. Slotbepalingen

- a. De vergunninghouder meldt wijzigingen van het gestelde in deze vergunning direct aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich het recht voor om middels reality checks de werking van het veiligheidsbeheersysteem te blijven controleren gedurende de looptijd van de vergunning.
- c. Indien de uitkomst van de reality check, dan wel enige andere omstandigheid, daartoe aanleiding geeft, kan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besluiten de vergunning in te trekken dan wel te wijzigen.
- d. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan het methanol bunkeren te allen tijde stilleggen uit oogpunt van ordening, veiligheid en milieu.

Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is bepaald.

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam, Zaanstad en Velsen op 11 juli 2023.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden; Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, betreffende de vergunning van Velsen en Zaanstad en de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

Deze vergunning heeft betrekking op het bunkeren van methanol met een mobiele voorziening aan de wal.

Met methanol worden in deze vergunning alle vormen van methanol bedoeld die gebruikt kunnen worden om te dienen als hulpstof, zoals bijvoorbeeld bio-methanol of synthetische methanol.