

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2023/ 30

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 2023 / d.d 1 april 2023 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Vlothaven Rotim

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Vlothaven Rotim	VL ROT	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Vlothaven Rotim

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Vlothaven Rotim
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VL ROT
1.3	Ligplaats omschrijving	Kade van 196 meter aan de zuidzijde van de Vlothaven
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte ROT volgens NRD	1. X=118748.17 Y=490625.20
		2. X=118877.94 Y=490529.08
		3. X=118857.09 Y=490500.90
		4. X=118699.23 Y=490617.95
	Coördinaten van de operationele B ruimte volgens NRD (zie toelichting)	1. X=118773.08 Y=490650.26
		2. X=118898.76 Y=490557.15
		3. X=118877.94 Y=490529.08
		4. X=118752.22 Y=490622.20
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0123_v11	ROT: lengte ca. 175 meter x breedte 35 meter B ruimte: lengte 155 meter x breedte 35 meter (zie toelichting)
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	12,1 meter (m.u.v. de meest westelijke 18 meter waar het waterbodemniveau oploopt)
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Niet van toepassing
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	160 meter Schepen tot 180 meter zonder ontheffing toegestaan mits afgemeerd met voldoende trossen onder een goede hoek en hiervoor toestemming is gekregen van de naastgelegen terminals
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte van 35 meter (ROT) Voor gebruik van extra 35 meter B ruimte zie toelichting
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in zoetwater	Zeevaart 11,60 meter (m.u.v. de meest westelijke 25 meter waar het waterbodemniveau oploopt naar 9,20 – NAP)
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding

2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0123_v11	26-10-2022

Datum:

31 mei 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

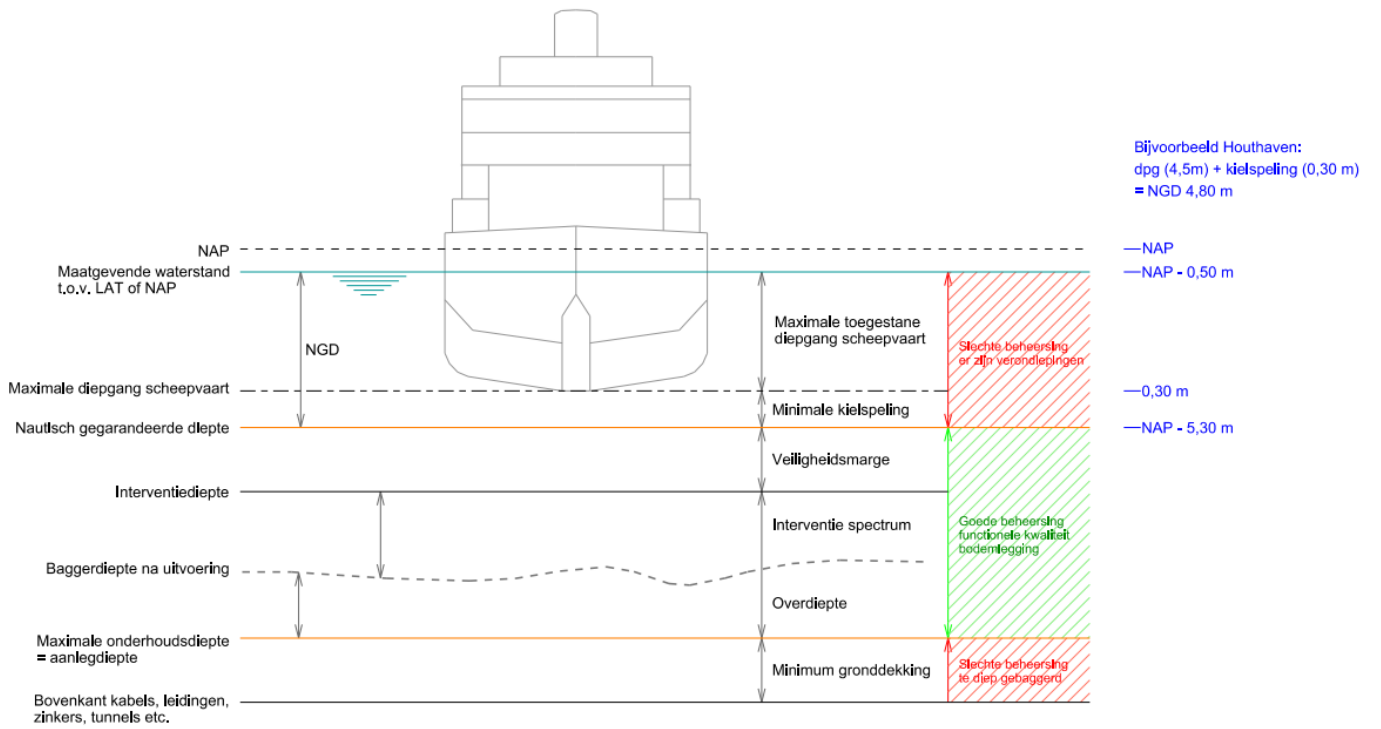
Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

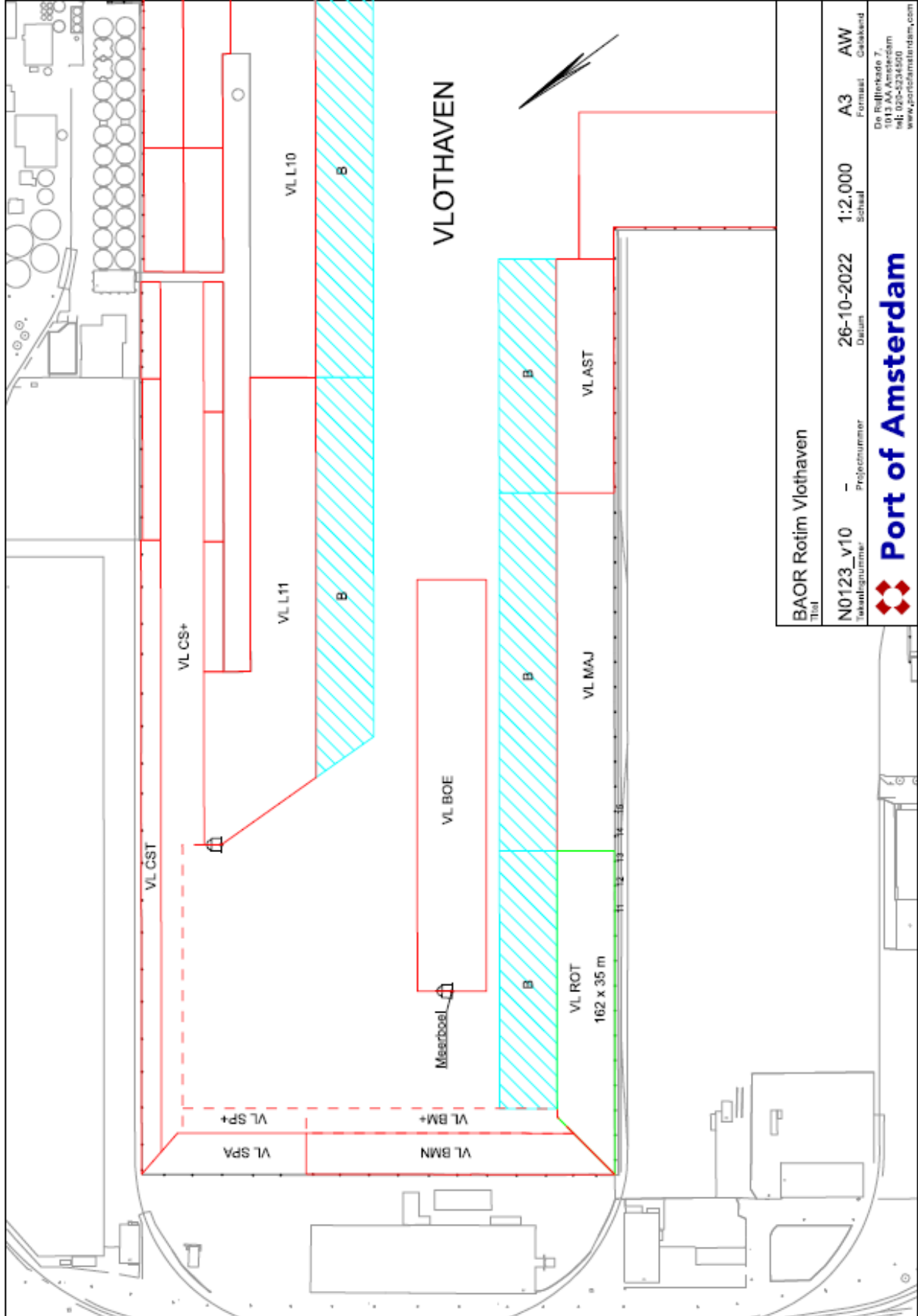
Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch gegarandeerde diepte. De waterkolom tussen het kanaalpeil NAP -0,50 en het gegarandeerde waterbodemniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.

Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkusservoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodemniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters





BAOR Rotim Vlothaven
Titel

N0123_v10
Tekeningsnummer

-

Projectnummer

26-10-2022
Datum

1:2.000
Schaal

A3
Formaat

AW
Categorie



De Rijksoverheid
0913 04 41
tel: 020-5234450
www.portofamsterdam.com

Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2023 / 30

Datum: 31-mei 2023

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Vlothaven Rotim	VL ROT	9

Vlothaven Rotim

1. Ligplaats

N.v.t.

2. Gebruik

Rotim kan de B ruimte met een extra breedte van 35 meter zonder ontheffing gebruiken onder de volgende voorwaarde:

- Geen aankomst, vertrek of bezetting van boei 6 in de Vlothaven

Rotim reserveert boei 6 voor de gewenste periode in het reserveringssysteem voor de openbare ligplaatsen van Haven Amsterdam en meld de overschrijding per email bij Portoffice van de Divisie Havenmeester portoffice@portofamsterdam.com

De extra 35 meter B ruimte is in eerste instantie bedoeld voor overslagwerkzaamheden. Het kan voorkomen dat er slechts een geringe overschrijding van de standaard 35 meter plaats vindt omdat er breder schip dan 35 meter afmeert zonder dat er overslagwerkzaamheden plaats vinden. In dit geval is het niet altijd noodzakelijk dat de boei gedurende de tijd dat schip ligt afgemeerd vrij blijft maar dient dit via een ontheffing op de breedte van 35 meter te worden aangevraagd. Waarschijnlijk zal er bij schepen van deze afmetingen ook een ontheffing op de lengte van maximaal 180 meter moeten worden aangevraagd.

Bij de voorwaarden voor het verlenen van deze ontheffing op de maximale breedte en maximale lengte zal goed rekening moeten worden gehouden met een eventuele bezetting van de boei en/of de kade van Maja, zodat de veilige doorvaart van dit schip bij aankomst en vertrek gegarandeerd is. Dit betekent dat Maja moet garanderen dat de kade van Maja vrij is bij aankomst, vertrek en verblijf van dit schip. Zonder deze garantie zal de boei vrij gehouden moeten worden en zal Rotim deze moeten reserveren.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

N.v.t.