

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 14/2023

Amsterdam, 23 maart 2023

Onderwerp: Beleidsregel voor het gebruik van spudpalen en het voldoen aan de meldingsplicht in het Noordzeekanaalgebied

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) maakt het volgende bekend:

De directeur van het CNB heeft op 23 maart 2023 de beleidsregel vastgesteld voor het voldoen aan de meldingsplicht/het gebruik van spudpalen in het Noordzeekanaalgebied.

De volgende mandaten en aanwijzingsbesluiten zijn voor dit beleid van belang:

- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken op het rijkswater aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;
- het Besluit aanwijzing havenmeester Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 van 26 juni 2012, gepubliceerd op 27 februari 2013, waarin het hoofd Nautische sector van Haven Amsterdam wordt aangewezen als havenmeester in het kader van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 en dat deze bevoegdheid heeft om de wijze van melden te bepalen;
- het besluit Aanwijsbesluit havenmeester Regionale havenverordening 2012 waarin is bepaald dat de meldingen plaatsvinden bij de uitvoeringsorganisatie van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in het kader van de 1-loket functie, namens het college van burgemeester en wethouders van Beverwijk;
- het besluit Aanwijzing havenmeester Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012, waarin de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied wordt aangewezen als havenmeester en dat deze bevoegdheid heeft om de wijze van melden te bepalen als bedoeld in de artikelen 11.1 tot en met 11.16 van het Havenreglement Noordzeekanaalgebied 2012 namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen;
- het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, nummer 2019/19452 van 27 augustus 2019, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;

Besluit vast te stellen de:

1. beleidsregel voor het gebruik van spudpalen in het Noordzeekanaalgebied, en;
2. Regeling Meldplicht Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019.

Ad.1. (de beleidsregel voor het gebruik van spudpalen in het Noordzeekanaalgebied)

Vaarwegen

Voor deze beleidsregel dient onderscheid te worden gemaakt in twee soorten vaarwegen. Dit zijn:

- a. de vaarwegen als aangegeven in bijlage 14 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), of
- b. alle vaarwegen binnen het CNB gebied die niet in bijlage 14 van het BPR zijn genoemd.

Ad a.

De vaarwegen genoemd in bijlage 14 van het BPR die binnen het CNB gebied liggen, zijn:

25. het Amsterdam-Rijnkanaal;
31. het Buiten-IJ;
32. het Afgesloten-IJ;
33. de Binnen- en Buitentoeleidingskanalen en de Binnen- en Buitenspuikanalen naar de Noordzeesluizen te IJmuiden;
34. de Zijkanalen B, C, D, E, G en H; Zijkanaal G slechts over een lengte van 1.000 m gemeten uit de as van het Noordzeekanaal;
35. de vaarweg ten westen van de Noordzeesluizen te IJmuiden, met inbegrip van de daaraan gelegen havens; en,
51. het Noordzeekanaal.

Voor de precieze loop van de grens van Rijkswateren en niet-Rijkswateren in het oostelijk havendeel van Amsterdam (de nummers 25, 31, 32 en het oostelijk deel van nummer 51), zie de kaart in bijlage 1 bij deze beleidsregel.

Wettelijk kader

Op de Rijkswateren (wateren in beheer van het Rijk) is het BPR de belangrijkste regeling voor dit onderwerp. Op alle niet-Rijkswateren is naast het BPR de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 (RHN 2019) van de betreffende gemeente relevant. Voor dit onderwerp bepaalt de RHN 2019 voor het gebruik van spudpalen wat er in de niet-Rijkswateren (gemeentewater) wel en niet mag.

Rijkswateren

Rijkswaterstaat maakt voor het gebruik van spudpalen onderscheid tussen het gebruik van ligplaatsen nemen voor het

- a. wachten en/of overnachten in openbare ligplaatsen, en
- b. in het kader van het uitvoeren van werkzaamheden.

Voor het beleid van Rijkswaterstaat zijn de volgende situaties van belang:

Ad a.

RWS heeft nog geen gebieden aangewezen voor het gebruik van spudpalen op basis van art 7.03 leden 2 en 3 (waar spudpalen gebruikt mogen worden op basis van het teken E.6.1 (bijlage 7)) van het BPR. Op het moment dat RWS gebieden heeft aangewezen zal zij dit bekend maken.

Ad b.

Opheffing van het verbod kan

- door het nemen van een verkeersbesluit en het plaatsen van een verkeersteken (artikel 7.03 lid 1 BPR en E.6.1, bijlage 7 van het BPR), of
- het verlenen van een toestemming op basis van artikel 1.23 lid 2 van het BPR¹.

De aanvraag voor een toestemming wordt ingediend bij de directeur CNB. RWS heeft aangegeven dat de doorlooptijd voor een aanvraag toestemming vier weken is. De aanvraag voor werkzaamheden als bedoeld in BPR artikel 1.23 lid 1 dient dus minimaal vier weken voor aanvang te worden ingediend. De directeur CNB zal na ontvangst van de aanvraag overleg hebben RWS als vaarbakbeheerder. RWS bepaalt of spudpalen bij de activiteit gebruikt mogen worden en welke voorschriften aan de toestemming dienen te worden verbonden.

De aanvraag voor toestemming

De aanvraag voor een toestemming verricht u aan de directeur CNB via de website:

<https://myport.portofamsterdam.com/nl/applications/form/spudpalen/rijkswater>

¹ Artikel 1.23 Melden van en toestemming voor evenementen en andere gebeurtenissen

1. Het is verboden (...) werkzaamheden op een vaarweg te doen plaats hebben zonder dit tijdig tevoren bij de bevoegde autoriteit te melden.
2. Indien een gebeurtenis als bedoeld in het eerste lid de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar kan brengen, is het verboden deze zonder toestemming van de bevoegde autoriteit te doen plaats hebben. Aan een toestemming kunnen voorschriften worden verbonden.

Bij de aanvraag voor een toestemming dient u de volgende gegevens te verstrekken:

- Naam schip/schepen
 - ENI- / IMO-nummer schip/schepen,
 - Naam aanvrager
 - Bedrijf aanvrager
 - Naam opdrachtgever van de werkzaamheden
 - E-mail adres aanvrager
 - E-mail adres voor een kopie
 - Ligplaats/ locatie waar spudpalen gebruikt gaan worden
 - Omschrijving uit te voeren werkzaamheden
 - Begin en einde gebruik van spudpalen
 - Telefoonnummer aanvrager
- Bij de melding dient de KLIC-melding te worden geüpload.

Niet-Rijkswateren

Op de wateren, niet zijnde Rijkswateren en die gelegen zijn in het Noordzeekanaalgebied is de regeling van de RHN 2019 van belang.

In de RHN 2019 zijn in artikel 3.7 "Gebruik van ankers en spudpalen", regels opgenomen voor het gebruik van spudpalen. Dit artikel is in alle CNB-havens (Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad) gelijkloidend. Het gebruik van ankers is uitzonderlijk en om deze reden wordt het gebruik hiervan buiten beschouwing gelaten.

Spudpalen zijn alleen toegestaan (artikel 3.7 lid 1 RHN 2019):

- a. in de door het college aangewezen gebieden;
- b. wanneer dit in overeenstemming is met de ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen of met een besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken, of;
- c. als het gebruik geen schade toebrengt aan infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken.

Artikel 3.7 lid 2 luidt:

Als (.....) een spudpaal in een situatie als bedoeld in het eerste lid, onder c, wordt gebruikt, wordt dit vooraf gemeld aan de havenmeester.

Ad a)

De door het college van Amsterdam aangewezen gebieden om spudpalen te mogen gebruiken zijn te vinden op:

https://www.portofamsterdam.com/nl/view-decrees?term_node_tid_depth=130&page=0

In de havens van Beverwijk, Velsen en Zaanstad zijn geen gebieden aangewezen waar het gebruik van spudpalen is toegestaan.

Ad c)

Sinds het inwerkingtreden van de RHN 2019 op 6 januari 2020 is het gebruik van spudpalen buiten de gevallen genoemd onder artikel 3.7 lid 1 onder a. en b. zonder vergunning/ontheffing toegestaan als geen schade wordt toegebracht aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken (zie artikel 3.7 lid 1 onder c.). **Dit dient u als degene die spudpalen wil gebruiken zelf vooraf te controleren.** Dit dient u te doen door middel van een KLIC-melding die recent is. Onder recent verstaan wij dat de KLIC-melding niet ouder is dan zeven dagen.

Als uit de KLIC-melding blijkt dat u schade toebrengt of kan toebrengen aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken mag u **geen** spudpalen gebruiken. Dat bepaalt artikel 3.7, lid 1 aanhef en onder c.

Indien u zelf heeft vastgesteld dat u door het gebruik van spudpalen geen schade toebrengt aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken dient u het gebruik van spudpalen conform het tweede lid van artikel 3.7 RHN 2019 te melden.

Voorwaarde voor het gebruik van spudpalen in Amsterdam

- Binnen 20 meter vanaf de oever met onderwaterbestorting is het gebruik van spudpalen niet toegestaan.

De reden hiervan is dat als er langs de oeverlijn geen kade sprake is van een kade maar van een onderwaterbestorting met stortsteen, dat de bestorting doorloopt tot 20 meter uit de oeverlijn. Het gebruik van spudpalen binnen 20 meter van de oeverlijn betekent schade, zowel aan de spudpalen als aan de onderwaterbestorting. De Divisie Havenmeester kan controleren of u langs een dergelijke oever uw spudpalen wilt gebruiken. Als uw melding betekent dat u op een zodanige locatie de spudpalen wilt gebruiken, is het gebruik aldaar daarom verboden.

Langs de kade geldt die afstand niet en is het gebruik van spudpalen toegestaan, mits de KLIC-melding geen belemmeringen oplevert. Overigens blijft de meldingsplicht zoals opgenomen in het tweede lid van artikel 3.7 van de RHN 2019 onverkort van kracht.

- Als er kabels en leidingen aanwezig zijn op de locatie waar u spudpalen wil gebruiken is het gebruik van spudpalen verboden. Ook als uit de KLIC-melding blijkt dat er geen schade ontstaat of kan ontstaan.

Meldingen voor Amsterdam

Voor de haven van Amsterdam volstaat de melding aan de directeur CNB, zoals hierboven beschreven. De melding is opgenomen in het besluit Regeling Meldplicht Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019. Bij een tijdige melding krijgt u zo spoedig mogelijk te horen dat er tegen het gebruik van spudpalen bezwaren zijn. Als er bezwaren zijn is het gebruik van spudpalen verboden (op basis van artikel 3.7 lid 1 onder c van de RHN 2019). De melding dient ten minste vier werkdagen voor het voorgenomen gebruik van de spudpalen plaats te vinden. Het CNB zal de melding beoordelen. Als degene die de melding verricht heeft uiterlijk 24 uur voor aanvang van het gebruik van spudpalen niets hoort, kan hij de spudpalen gebruiken.

Meldingen voor de CNB havens buiten Amsterdam

Het CNB kan enkel beoordelen of de melding voldoet aan de gestelde eisen. Het CNB kan bij een melding voor het gebruik van spudpalen voor de wateren buiten de gemeente Amsterdam niet beoordelen of het gebruik van spudpalen schade veroorzaakt aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken of niet. U dient zelf contact opnemen met de havenmeester van de desbetreffende haven om de voor de melding benodigde informatie te verkrijgen.

Wel geldt het verbod om spudpalen te gebruiken binnen 20 meter vanaf de oeverlijn, waarbij de oever is voorzien van oeverbestorting met stortsteen. Echter, u dient contact op te nemen met de lokale havenmeester om te weten of u met een dergelijke oever heeft te maken. De melding dient aan het CNB te worden gedaan, ten minste vier werkdagen voor het voorgenomen gebruik. Daarbij dient degene die meldt, schriftelijk de gegevens aan te leveren die hij door het contact met de lokale haven/gemeente heeft verkregen. Als melder bent u zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die u aan het CNB verstrekt.

Dat wil zeggen dat ondanks dat het CNB een volledige en recente KLIC-melding heeft ontvangen er toch schade ontstaat of kan ontstaan door het gebruik van spudpalen aan infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken, het CNB daarvoor geen verantwoordelijkheid draagt. De gebruiker van de spudpalen blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk. Het CNB zal de melding beoordelen. Als degene die de melding verricht heeft uiterlijk 24 uur voor aanvang van het gebruik van spudpalen niets hoort, kan hij de spudpalen gebruiken.

De melding

De melding verricht u aan de directeur CNB via de website:

<https://myport.portofamsterdam.com/nl/applications/form/spudpalen/havenwater>

Bij de melding dient u de volgende gegevens te verstrekken:

- Naam schip/schepen
 - ENI- / IMO-nummer schip/schepen
 - Naam melder
 - Bedrijf melder
 - E-mail adres melder
 - E-mail adres voor een kopie
 - Ligplaats/ locatie en naam gemeente waar spudpalen gebruikt gaan worden
 - Begin en einde gebruik spudpalen
 - Telefoonnummer melder
-
- Bij de melding dient u de KLIC-melding te uploaden.
-
- Voor Beverwijk, Velsen en Zaanstad: de schriftelijke gegevens die verkregen zijn van de betreffende haven/gemeente.

Voor Beverwijk

Voor de haven van Beverwijk dient u het voorgenomen gebruik tevens te melden bij de havenmeester van Beverwijk. U kunt hiervoor 24 uur per dag contact opnemen met het havenkantoor van Beverwijk op telefoonnummer 0251 – 22 47 50.

Voor Velsen

Voor de haven van Velsen kunt u contact opnemen met Zeehaven IJmuiden op telefoonnummer 0255-547000.

Voor Zaanstad

Voor de haven van Zaanstad dient u het voorgenomen gebruik te melden bij het KlantContactCentrum op telefoonnummer 14075 (vanuit het buitenland +317 5681 6969). Dit nummer is uitsluitend op werkdagen tijdens kantooruren bereikbaar.

Tot slot:

- u dient te allen tijde toestemming te hebben van de privaatrechtelijke beheerder voor het gebruik van spudpalen;
- u bent zelf verantwoordelijk voor de juistheid van de informatie die u aan het CNB verstrekt; en,
- u bent zelf verantwoordelijk dat het gebruik van spudpalen gebeurt zonder schade aan te richten aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerken

Ad 2 (Besluit “Regeling Meldplicht Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019)

Vanwege het vaststellen van de beleidsregel voor het gebruik van spudpalen in het Noordzeekanaalgebied dient het CNB besluit 2019/70 “Regeling Meldplicht Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019” te worden aangepast. Dit besluit wordt gelijktijdig met de beleidsregel voor het gebruik van spudpalen van kracht.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied / de havenmeester,

J.H.M. Mateyo

Toelichting

Het gebruik van spudpalen kan schade toebrengen aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- en kadeverdedigingswerken in de haven. Deze beleidsregel dient om dit te voorkomen.

In de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 was het gebruik van spudpalen verboden, tenzij het gebruik van een spudpaal geschiedde:

- in overeenstemming met ter plaatse aangebrachte verkeerstekens en nadere aanduidingen als bedoeld in artikel 3.1 (van de RHN 2012), of
- met een door het bevoegd gezag genomen besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken.

Wanneer een schip dat ligplaats wilde nemen met spudpalen en er geen verkeerstekens waren aangebracht of er was geen besluit met dezelfde strekking als een verkeersteken kon een ontheffing worden aangevraagd.

In de RHN 2019 is de systematiek gewijzigd. Spudpalen mogen worden gebruikt als wordt voldaan aan de voorwaarden zoals deze gesteld zijn in artikel 3.7 lid 1 van de RHN 2019.

Bijlage 1

Grens tussen Rijkswater en niet-Rijkswateren oostelijk havengebied Amsterdam

