

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 12/2023

IJmuiden, 21 maart 2023

Onderwerp: Opnemen west-cardinaal boei “wrak Eveline”

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens plaatsvervangend (Rijks-) havenmeester, maakt het volgende bekend:

- Na het afdreggen van het wrak van visserschip Eveline, is gebleken dat het wrak niet meer op een diepte 7,40 meter, maar op een diepte van 14,40 meter t.o.v. LAT ligt.
- De norm om bij dit soort objecten in de waterbodem vaarwegmarkering neer te leggen is niet meer van toepassing is op dit wrak

De west-cardinaal boei “wrak Eveline” met licht karakter VQ 9s., op de Noordzee in positie ca. 52°25,4865 N 004°25,0707 E, is om bovenstaande redenen op **21 maart 2023** opgenomen.

Heeft u vragen over deze basijn, dan kunt u contact opnemen met dienstdoende Manager Operaties op telefoonnummer +31(0)20-5234692.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens plaatsvervangend (Rijks-) havenmeester

J. H.M. Mateyo

Toelichting

Begin februari 2023 is bericht van de Dienst der Hydrografie ontvangen dat de wrakkartering van het vissersschip SCH96 Eveline gewijzigd wordt van gedregd wrak met een diepte van 7,4 m naar een gedregd wrak met een diepte van 14,4 m LAT.

Uit de survey bleek dat het ondiepste punt van dit wrak 14,4 m t.o.v. LAT is. Daarbij is gebruik gemaakt van Water Column Imaging, een hoge resolutie multibeam methode waarmee kleinere objecten zoals antennes, schoorstenen, etc. niet weg gefilterd worden. Tevens is er een controle uitgevoerd met een onder water camera (ROV) en die heeft het ondiepste punt bevestigd. Binnen de International Hydrographic Office is de WCI methode inmiddels erkend als officiële methode om gedregde wrakken te karteren en te wijzigen.

De norm om bij dit soort objecten in de waterbodem vaarwegmarkering neer te leggen is vastgelegd in de markeerdieptekaart. Deze norm is gebaseerd op de grootte van de schepen die in het gebied rondvaren, hun maximale diepgang en benodigde onder keel clearance (UKC). Tevens wordt rekening gehouden met de bodemligging zelf (op de Noordzee wordt niet gebaggerd behalve in de nautisch gegarandeerde geulen) en het gebruik (stilliggend, varend). Deze norm is gebaseerd op de internationale PIANC vereisten en is vele jaren geleden met de diverse nautisch beheerders afgesproken.