

Ontheffing ligplaatsverbod

Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Ontheffing nummer: 2022/ 041

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen, aan **Commodity Centre Netherlands Falcon B.V. en Commodity Centre Netherlands Osprey B.V.** ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Overweging ten aanzien van de aanvraag

De aanvraag van 10 augustus 2020 betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met zee- en binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kilometerpaal 12 en 13 binnen de gemeente Amsterdam aan de zuidoever.

Het betreft een uitbreiding van een reeds bestaande waterperceel binnen een inkassing in de vaarweg, waarbij de kadelengete wordt uitgebreid met 168 meter en een breedte van 31,5 meter en een voorliggende bodemdiepte van NAP- 10,25 m, dat wordt gebruikt als ligplaats voor zee- en binnenvaartschepen, die laden en lossen ten behoeve van alhier gevestigde Commodity Centre Netherlands Falcon B.V. alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen.

Vereiste van ontheffing

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij dit een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitierglement
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat;

Overwegende dat:

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- de terminal Commodity Centre Netherlands Falcon B.V en Commodity Centre Netherlands Osprey B.V . direct langs de zuidoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water de ladingstromen kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is het ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- deze activiteiten uitsluitend plaatsvinden in een daarvoor aangelegde inkassing welke zich bevindt buiten het vaarwegprofiel van het Noordzeekanaal;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staat en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

Besluit:

- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage is opgenomen
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt voor binnenvaartschepen, die laden, lossen en wachten ten behoeve van het bedrijf van aanvrager alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- Intrekking van ontheffing 34/2020 d.d. 4 november 2020
- Het niet voldoen aan deze aanwijzing een overtreding is van deze ontheffing.

Amsterdam, 14-12-2022

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen deze beschikking door een belanghebbende een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is bekendgemaakt (door toezending of uitreiking). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen recht geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht (inclusief datum en nummer of kenmerk);
- een opgave van redenen waarom men zich met de beslissing niet kan verenigen;
- zo mogelijk een afschrift van de beschikking waartegen het bezwaar zich richt.

Indien tegen de beschikking een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarvan de indiener van het beroepschrift zijn woonplaats in Nederland heeft. De verzoeker dient zich te kunnen beroepen op een spoedeisend belang. Aan de verzoeker wordt een griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen dat dient te worden betaald, kan contact worden opgenomen met de griffier van de bevoegde rechtbank. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden aangevraagd. Dat kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Noordzeekanaal Commodity Centre Netherlands Falcon B.V. en Commodity Centre Netherlands Osprey B.V.

Voorschriften en beperkingen ontheffing

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte van de ontheffing

1^e ligplaats NZ CC1

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ CC1
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan een inkassing aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 12 en 13
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 112197.6 Y= 493477.8
		2. X= 112192.6 Y= 493455.3
		3. X= 111994.9 Y= 493522.8
		4. X= 111989.9 Y= 493500.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0342_v01	Lengte 207 meter x breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -5,0 meter met een voorliggende bodemdiepte -9,0 m over een lengte van ca 207 meter. Aan de oostzijde is een talud met een verhouding van 1: 3 vanaf de oeverlijn tot een bodemdiepte van -9,0 m Aan de westzijde is een talud met een verhouding van 1:3 als overgang van de ligplaats CC1 naar CC2
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart 1,00 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	NVT

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen. -bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. -het ligplaats nemen langs zij een drijvende kraan is niet toegestaan

2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte, bij meerdere schepen is doorsteken naar de operationele ruimte van de ligplaats CC2 is mogelijk
2.4	De maximale breedte van af te meren schip/schepen:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart: 5,0 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	
2.8	Toelichting:	Ja, zie blz 6

2° Ligplaats NZ CC2

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ CC2
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan een inkassing aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 12 en 13
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 111830.9 Y= 493559.3
		2. X= 111825.9 Y= 493536.8
		3. X= 111994.9 Y= 493522.8
		4. X= 111989.9 Y= 493500.4
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0342_v01	Lengte 168 meter x breedte 23 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Contractniveau -10,25 meter over een lengte van 168 mtr. Aan de oostzijde is een talud van 1: 3 als overgang van ligplaats CC2 naar CC1 met een bodenniveau van - 9,0 meter Aan de westzijde is een talud van 1:3 tot de oeverlijn
1.7	Minimale kielspeling	Binnen- en zeevaart: 1,00 meter
1.8	Doorvaarhoogte t.o.v. NAP:	Nvt

3. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zee- en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	-schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen. -bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren. -het ligplaats nemen langs zij een drijvende kraan is niet toegestaan
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Zeevaart : 143 m Binnenvaart : 150 m , bij meerdere schepen is doorsteken naar de operationele ruimte van ligplaats CC2 mogelijk
2.4	De maximale breedte van af te meren schip/schepen:	23 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in:	8,75 meter

	Zoetwater 1000 mg/1000 L	
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	
2.8	Toelichting:	Ja, zie blz 6

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening inkassing	14-12-2022

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.

Waterstand

De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.

Toelichting

Betreft besluitnummer: 2022/041

Datum: 14-12-2022

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Noordzeekanaal Commodity Centre Netherlands Falcon B.V.	NZ CC1	6
Noordzeekanaal Commodity Centre Netherlands Osprey B.V.	NZ CC2	6

1. Ligplaatsen CC1 + CC2

De kade en de bolders zijn gesitueerd in een inkassing aan de zuidzijde van het kanaal tussen kmr 12 en 13.

De ligplaats NZ CC1 heeft een voorliggende waterboderniveau van NAP – 9,0 m, maar is contractueel bestemd voor binnenvaart

De kade lengte van CC2 bij een voorliggende waterboderniveau van NAP - 10,25 m en is bestemd voor zowel binnenvaart als zeevaart.

2. Gebruik

a. schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen.

b. De keelclearance voor een inkassing langs het Noordzeekanaal bedraagt minimaal 1 meter.

c. De ligplaats kan gebruikt worden tbv laden en lossen alsmede om te wachten bij de terminal.

d. de maximale breedte om af te meren is 23 meter. Met 2 schepen langszij elkaar gemeerd is het dus mogelijk tot een breedte van maximaal 23 meter af te meren. Bij ongelijke lengte van de schepen dient

de grootste lengte voor de wal te liggen. Lossen met een drijvende kraan tussen wal en schip is **niet** toegestaan ivm de optredende krachten van passerende schepen op NZK .

d. de maximale lengte en diepgang van zeevaart bij de ligplaats NZ CC2 is 143 mtr * 8,75 (fw),

e. Dienstverlenende schepen

De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 31,5 meter waarbij het toegestaan is om, langsij een schip of schepen met een maximale breedte van 23 meter, af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr.

d. Schepen met een lengte langer dan de maximum lengte kunnen afmeren in een gecombineerde , ligplaats CC1 + CC2 mits er wordt voldaan aan de maximum diepgang en de bijbehorende KC van 1 meter

Tekening N0438_v06

