

**Besluitnummer: 2023/09**

**Aanwijzing openbare kade Aziëhaven als locatie ontgassen en aanwijzing als gebied/ligplaats waar een mobiele voorziening scheepsafval of ladingresiduen van een binnen-tankschip mag inzamelen**

**De Havenmeester van Amsterdam / de directeur Centraal Nautisch Beheer  
Noordzeekanaalgebied**

**Gelet op:**

- Artikel 7.2.3.7.2.1 van de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN) waarin is bepaald dat lege of geloste ladingtanks alleen mogen worden ontgast naar een mobiele ontvangstinrichting op locaties, toegelaten door de bevoegde autoriteit;
- Bijlage 4 van de Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen die de Havenmeester van Amsterdam voor de uitvoering van artikel 7.2.3.7.2.1. binnen de havens als bevoegde autoriteit aanwijst;
- Artikel 4.13 lid 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 van de gemeente Amsterdam waarin bepaald is dat het college gebieden of ligplaatsen (locaties) kan aanwijzen waar het inzamelen van scheepsafval of ladingresiduen door een mobiele voorziening is toegestaan;
- Besluit aanwijzen operationele ruimte Aziëhaven Openbare kade d.d. 31 oktober 2022, nr. 2022/037;
- Het besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 3 december 2019 (gepubliceerd in het Gemeentebled op 3 januari 2020 en te vinden op de site van Port of Amsterdam) waarin de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied mandaat is verleend voor het nemen van relevante besluiten in het kader van het aanwijzen van een ligplaats voor het stilliggend ontgassen.

**Overwegende dat:**

- In de haven van Amsterdam succesvolle proefnemingen hebben plaatsgevonden met mobiele ontgassingsinstallaties;
- De provincie Noord-Holland het met de Beleidsregel gecontroleerd stilliggend ontgassen van tankschepen buiten een inrichting en het besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland d.d. 21 december 2021, het mogelijk heeft gemaakt om met een ontheffing van Gedeputeerde Staten op grond van artikel 10.63, tweede lid van de Wet milieubeheer, anders dan met een proefneming, op een locatie in de Amsterdamse haven te ontgassen met een mobiele ontgassingsinstallatie;
- Een ontheffing als hiervoor bedoeld is verleend door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland aan ten minste één bedrijf voor hun mobiele installatie;
- De door een ontheffing houder aangemelde locatie op de wal, de openbare kade Aziëhaven, akkoord is bevonden door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied conform de gestelde veiligheidsvoorwaarden in de Beleidsregel gecontroleerd stilliggend ontgassen;
- Het noodzakelijk is om in aansluiting op de locatie op de wal op basis van het ADN en de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 de ligplaatsen op het water aan te wijzen voor de te ontgassen tankschepen, waar het inzamelen door een mobiele voorziening van scheepsafval of ladingresiduen (waaronder de restladingdampen bij het ontgassen) is toegestaan door een ontheffing houder.

**Besluit:**

- I. Als locatie waar lege of geloste ladingtanks van een binnen tankschip mogen worden ontgast met een mobiele ontgassingsinstallatie, aan te wijzen de locatie op het water die is aangegeven binnen de groene lijn, opgenomen op de kaart, behorende bij het besluit 'BAOR Openbare kade Aziëhaven' d.d.31 oktober 2022 welke kaart als bijlage bij dit besluit is opgenomen.
- II. Als gebied/ligplaats (locatie) waar een mobiele voorziening scheepsafval of ladingresiduen van een binnen tankschip mag inzamelen, aan te wijzen het gebied / ligplaats (locatie) op het water die is aangegeven binnen de groene lijn, opgenomen op de kaart, behorende bij het besluit 'BAOR Openbare kade Aziëhaven' d.d.31 oktober 2022 welke kaart als bijlage bij dit besluit is opgenomen.
- III. Een ontgassing op deze ligplaats mag alleen worden uitgevoerd door een vergunninghouder op basis van artikel 4.10 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, die voor de aansluitende locatie op de wal een goedkeuring heeft van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.
- IV. Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).
- V. Dit besluit wordt aangehaald als aanwijzing openbare kade Aziëhaven als locatie ontgassen en als aanwijzing gebied/ ligplaats waar een mobiele voorziening scheepsafval of ladingresiduen van een binnen tankschip mag inzamelen.

Amsterdam, 17 februari 2023

De Havenmeester van Amsterdam

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,  
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ten aanzien van het besluit onder I:

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan de Havenmeester van Amsterdam, Postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Ten aanzien van het besluit onder II:

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

**Toelichting**

Dit besluit bevat twee besluiten voor eenzelfde locatie.

De reden van dit besluit is dat het ontgassen van een binnen tankschip naar een mobiele ontvangstinrichting conform het ADN enkel mag plaats vinden op locaties die toegelaten zijn door de bevoegde autoriteit. Voor het ADN is dat de havenmeester van Amsterdam. Dit besluit wijst de locatie op het water aan bij de kade in de Aziëhaven waar binnen tankschepen mogen ontgassen naar een ontgassingsinstallatie.

Tevens wordt, op basis van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in dit besluit het gebied waar een mobiele voorziening scheepsafval of ladingresiduen van een binnen tankschip mag inzamelen aangewezen. Dat is een besluit van de directeur van het CNB, waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders mandaat heeft verleend. Op de locatie op het water mogen uitsluitend scheepsafval of ladingresiduen van een binnen tankschip worden ingezameld door een mobiele voorziening indien de vereiste vergunningen en/of ontheffingen zijn verleend. Concreet betekent dit dat het bedrijf, ten einde een ontgassing uit te voeren op deze locatie, moet beschikken over:

1. een ontheffing op basis van de "beleidsregel gecontroleerd stilliggend ontgassen van tankschepen buiten een inrichting", afgegeven door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied;
2. een goedkeuring van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voor de aansluitende locatie op de wal;

3. een operationele vergunning van de directeur CNB, welke alleen maar afgegeven wordt als het bedrijf beschikt over de ontheffing als genoemd onder punt 1.

Omdat het locatiebesluit twee besluiten bevat en van twee bestuursorganen afkomstig is, de havenmeester van Amsterdam en de directeur CNB, zijn er 2 rechtsmiddelenclausules opgenomen.

**Bijlage: locatie waar lege of geloste ladingtanks van een binnen tankschip mogen worden ontgast door een mobiele voorziening & ligplaats waar een mobiele voorziening scheepsafval of ladingresiduen van een binnen tankschip mag inzamelen.**

