

Besluitnummer: 2022/ 50

Aanwijzing gedeelte van de Minervahaven, Nieuwe Houthaven en Houthaven als zijnde per 16 januari 2023 een gebied waar het voor afgemeerde schepen is verboden een generator te gebruiken en/of een hoofd- en/of hulpmotor in werking te hebben op grond van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 4.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin is bepaald dat het college gebieden kan aanwijzen waar het verboden is om aan boord van een binnenschip een generator of een hoofd-of hulpmotor te gebruiken;
- Het Besluit mandaatverlening nautische bevoegdheden van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam van 3 december 2019, gepubliceerd 3 januari 2020 op basis waarvan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied bevoegd is namens het college deze gebieden kan aanwijzen;

Overwegende dat:

- Daar de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college, bevoegd is om gebieden aan te wijzen waar het verboden is om aan boord van een binnenschip een generator te gebruiken;
- De steigers aan de noordzijde van de Minervahaven, de langssteiger in de Nieuwe Houthaven en de noordzijde van de Houthaven geschikt zijn gemaakt en gebruikt kunnen worden voor binnenvaartschepen;
- In de nabijheid van deze locaties een groot aantal woningen is gebouwd;
- De afgemeerde binnenvaartschepen gebruik maken van zich aan boord bevindende generatoren alsmede van de hoofd- en hulpmotoren voor de energievoorziening aan boord;
- Door het gebruik van deze generatoren en/of hulp- en hoofdmotoren geluidhinder ontstaat alsmede verslechtering van de luchtkwaliteit en daarmee overlast en/of hinder voor de omwonenden;
- Hierdoor overlast en/of hinder door de bewoners wordt ondervonden;
- Door deze overlast en/of hinder meerdere klachten bij het Havenbedrijf Amsterdam zijn ingediend;
- In de direct nabijheid van de steigers aan de noordzijde van de Minervahaven, de langssteiger in de Nieuwe Houthaven en de noordzijde van de Houthaven walstroomvoorzieningen (walstroomkasten uitgevoerd als elektrakast) zijn geplaatst ten behoeve van de daar af te meren en afgemeerde binnenvaartschepen;
- Afgemeerde binnenvaartschepen als alternatief voor de eigen energievoorziening (accu) gebruik kunnen maken van deze aangebrachte walstroomvoorziening;
- Voorliggend besluit ertoe dient gebieden aan te wijzen waar een generatorverbod geldt waarin het voor afgemeerde binnenvaartschepen verboden is een generator, hoofd- en/of hulpmotor te gebruiken.

Besluit:

- I. Aan te wijzen per 16 januari 2023 de gedeeltes in de Minervahaven, de Nieuwe Houthaven en de Houthaven waar het voor afgemeerde schepen verboden is een generator en hoofd en/of hulpmotoren te gebruiken.

- II. Dit aanwijzingsbesluit betrekking heeft op het op de middels bijlage nummer N0676_v02 d.d.5 december 2022 aangeduide gebieden. Deze bijlage maakt onderdeel uit van dit aanwijzingsbesluit.
- III. Deze gebiedsaanwijzing treedt in werking na publicatie in het Gemeenteblad;
- IV. Dit aanwijzingsbesluit wordt tevens bekendgemaakt aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN);
- V. Dit aanwijzingsbesluit wordt aangehaald als Aanwijzingsbesluit gedeelte in de Minervahaven, de Nieuwe Houthaven en de Houthaven waar het voor afgemeerde schepen verboden is een generator, hoofd en/of hulpmotoren te gebruiken.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 01 januari 2023

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

J.H.M. Mateyo

cc. Port Office DHM
Politie Team Water Havens
Politie landelijke eenheid afdeling IJmond.
Sector Schellingwoude
Provincie Noord Holland
Stichting Waternet
Koninklijke Schuttevaer

Mededeling

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

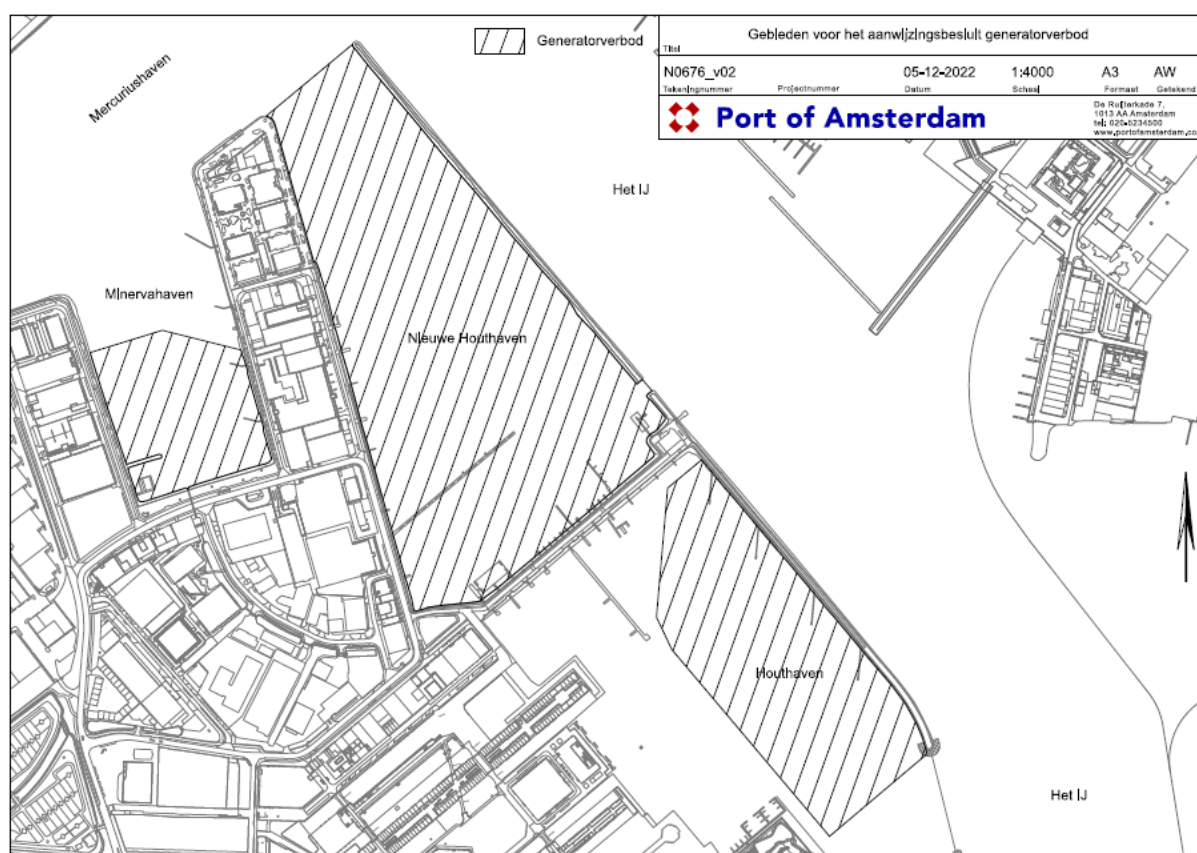
Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage:

Gebieden voor het aanwijzingsbesluit gedeelte van de Minervahaven, Nieuwe Houthaven en Houthaven als zijnde een gebied waar het voor afgemeerde schepen is verboden een generator te gebruiken en/of een hoofd- en/of hulpmotor in werking te hebben nummer N0676_v02 d.d. 5 december 2022



Toelichting

De Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is door de gemeenteraad van Amsterdam vastgesteld op 9 oktober 2019 en in werking getreden op 4 januari 2020 (Gemeentebblad 03-01-2020 nr.43). De verordening, die geldt in het hele Noordzeekanaalgebied, bevat regels ter bevordering van een goed havenbeheer, daaronder begrepen de ordening, de veiligheid en het milieu van de haven en de omgeving van de haven.

In paragraaf 4 (Veiligheid en milieu in de haven) is in artikel 4.2 het verbod gebruik generatoren, hoofd en hulpmotor opgenomen. Ingevolge lid 1 van dat artikel kan het college gebieden aanwijzen

waarbij het verboden is aan boord van een binnenschip een generator of een hoofd- of hulpmotor te gebruiken.

De steigers aan de noordzijde van de Minervahaven, de langssteiger in de Nieuwe Houthaven en de noordzijde van de Houthaven zijn geschikt zijn gemaakt en kunnen worden gebruikt voor binnenvaartschepen. Deze binnenvaartschepen meren daar af in het kader van het wachten op lading, het bevoorraden en het voorbereiden op een vaartocht of om andere reden. De binnenvaartschepen gebruiken de zich op het schip bevindende generator voor hun huishoudelijke taken voor bijvoorbeeld de diepvriezer/koelkast, woningverlichting en verwarming.

Door het in werking hebben van de motoren, ondervonden omwonenden veel geluidsklachten en hinder. Bij Haven Amsterdam zijn dan ook klachten hieromtrent binnengekomen. Ook zijn een groot aantal woningen in de nabijheid van deze steigers gebouwd. De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied heeft daarop besloten op deze steigers walstroomvoorzieningen te realiseren ten behoeve van de daar af te meren en gemeerde binnenvaartschepen.

Deze voorzieningen bestaan uit walstroomkasten (elektrakasten) met daarin meerdere aansluitingen. Door gebruik te maken van walstroom zal de geluids- en stankoverlast afkomstig van draaiende generatoren worden weggenomen. Ook zal de verontreiniging door fijnstof en CO₂ worden gereduceerd.

Om te voorkomen dat ook andere motoren worden gebruikt, zoals een scheepsmotor, losse lasgenerator of pompmotor wordt het ook verboden om een hoofdmotor of hulpmotor te gebruiken. Schepen welke worden afgemeerd, dienen na het afmeren zo spoedig mogelijk alle motoren uit te schakelen.