

Vergunning ontvangst afval zeeschepen

Besluitnummer: 2023/XX/CNB

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, gezien de aanvraag van de heer /mevrouw op dd/maand/jaar, houdende het verzoek tot vergunning als bedrijf met ontvangstvoorzieningen voor ontvangst van scheepsafvalstoffen met inbegrip van ladingresiduen en of schadelijke dan wel restanten van schadelijke stoffen, als bedoeld bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen (Wvvs), rechtstreeks afkomstig van zeeschepen, in casu behorende tot een groep stoffen van de volgende Marpol Annexen en categorieën:

- olierestanten en oliehoudende mengsels (Marpol Annex I);
- ladingrestanten van oliehoudende mengsels (Marpol Annex I);
- restanten en mengsels die schadelijke vloeistoffen bevatten (Marpol Annex II);
- sanitair afvalwater (Marpol Annex IV);
- scheepsvuilnis, incl. KGA en CAT 1 huisvuil (Marpol Annex V);
- ladingrestanten vaste bulk (Marpol Annex V);
- ozonaantastende stoffen (Marpol Annex VI);
- overige afvalstoffen (Marpol Annex VI);
- alsmede passief opgevist afval.

Gelet op:

Het bepaalde bij of krachtens de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;

Artikel 4.8 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin is bepaald dat het verboden is om zonder vergunning van het college, scheepsafval en of ladingresiduen (lees: scheepsafvalstoffen met inbegrip van ladingresiduen, en of schadelijke dan restanten van schadelijke stoffen en passief opgevist afval) in ontvangst te nemen die rechtstreeks afkomstig zijn van zeeschepen; Artikel 4.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin is bepaald dat het college minimumeisen kan stellen aan de houder van vergunning en de vergunning voor ontvangst van scheepsafval en of ladingresiduen;

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan in mandaat namens het college van burgemeester en wethouders van:

- Amsterdam, op basis van het mandaatbesluit van 03-12-2019 met nummer 2020/7080;
 - Beverwijk, op basis van het mandaatbesluit van 24 juli 2012 met nummer 2012/24440;
 - Velsen, op basis van het mandaatbesluit van 09-01-2020 met nummer 2020/8237;
 - Zaanstad, op basis van het mandaatbesluit van 27-08-2020 met nummer 2019/19452;
- deze vergunning verlenen.

Tevens gelet op

- Europese richtlijn 2019/883: betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafvalstoffen met inbegrip van ladingresiduen en passief opgevist afval;
- Europese verordening 2017/352: tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten
- en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens.
- Wet voorkoming van verontreiniging door schepen, de artikelen 6 tot en met 6f.

Overwegingen:

- De havens van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad, krachtens Bijlage I behorende bij artikel 10 van de Regeling havenontvangstvoorzieningen zijn aangewezen als haven waarvan de beheerder op grond van artikel 6 Wet voorkoming verontreiniging door schepen zorgt voor de aanwezigheid van voldoende voorzieningen, welke geschikt zijn voor het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen die de desbetreffende haven gewoonlijk aandoen;

- Onnodig oponthoud voor de schepen bij de afgifte van scheepsafvalstoffen voorkomen moet worden en dat mede ter voorkoming van oponthoud er in de haven voldoende voorzieningen aanwezig zijn alsmede een 24-uurs bereikbaarheid van die voorzieningen;
- Het bedrijf een vermelding heeft op de lijst van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van afvalstoffen als bedoeld in artikel 10.45 van de Wet milieubeheer blijkt een bij de aanvraag overlegde kopie van de beschikking.
- Het bedrijf heeft aangetoond te beschikken over alle benodigde inrichting gebonden vergunningen of inzamelvergunningen welke zijn vereist ingevolge de Wet milieubeheer voor het uitvoeren van de werkzaamheden genoemd in deze vergunning.
- Het bedrijf beschikt of kan beschikken over geschikte inzamelmiddelen voor alle stoffen welke onder de aangevraagde Annex(en) vallen.
- De ambitie uit de Green Deal Scheepsafvalketen wordt vorm gegeven via het stellen van kwaliteitseisen aan de havenontvangstvoorzieningen. Deze Green Deal levert een bijdrage aan de uitwerking van het Ketenakkoord Kunststofkringloop, d.d.12-11-2013, en komt daarmee tegemoet aan het streven van het kabinet en partijen in de samenleving om onze economie via een groene groei strategie te transformeren naar een circulaire economie.

- Op datum/maand/jaar is een verzoek ingediend voor een vergunning ontvangst afval zeeschepen waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam aanvrager -
 - Vertegenwoordiger van bedrijf -
 - Statutair gevestigd te -
 - Kamer van Koophandel registratienummer -
 - Inzamelvergunningsnummer -
 - Aanvraag voor afvalgroep conform MARPOL annex - **Annex(en)**.
 - Periode - Dd/maand/jaar t/m max 5 jaar

Besluit:

- I. De aanvrager vergunning te verlenen voor een ontvangstvoorziening voor **(MARPOL Annex(en))**.
- II. De vergunning is geldig van dd/maand/jaar tot dd/maand/jaar.
- III. De aanvraag maakt onderdeel uit van de vergunning.
- IV. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning:

1. Begrippen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- a) *Scheepsafvalstoffen*: al het afval van het schip, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Verdrag valt, evenals passief opgevist
- b) *Schadelijke stof*: stof die valt onder het toepassingsbereik van Bijlage I, II, III, IV of V van het Verdrag;
- c) *Restanten van schadelijke stoffen*: restanten van schadelijke stoffen van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- d) *Ladingresiduen*: restanten van lading in ruimen of tanks aan boord die na het lossen en schoonmaken achterblijven, met inbegrip van restanten na lading of lossing en morsingen;
- e) *Ontvangstvoorziening*: vaste, drijvende of mobiele voorziening, die geschikt is voor de ontvangst van scheepsafvalstoffen met inbegrip van lading residuen en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen;
- f) *Inzamelen*: ophalen van scheepsafval en overige schadelijke stoffen dan wel restanten van schadelijke stoffen afkomstig van zeeschepen, die zich daarvan wensen te ontdoen door afgifte;
- g) *Inzamelvoertuig*: voertuig, voorzien van een vaste tank, een vaste laadbak of losse opzetcontainers, dat wordt gebruikt voor inzamelen;

- h) *Inzamelschip*: binnenschip, geschikt voor het vervoer van vloeibare of droge lading, dat wordt gebruikt voor inzamelen;
- i) *Havenafvalplan*: het havenafvalplan zoals gepubliceerd door het Havenbedrijf Amsterdam N.V., conform het gestelde in artikel 6a, eerste lid van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.
- j) *Schepen die havendiensten verlenen*: schepen die havendiensten verrichten in de zin van artikel 1, tweede lid, van Verordening (EU) 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens;
- k) *havenafvalplan*: het havenafvalplan Noordzeekanaalgebied zoals gepubliceerd door de Administratieve Organisatie havenafvalplan Noordzeekanaalgebied conform het gestelde in artikel 6 van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen;
- l) *Administratieve Organisatie Havenafvalplan Noordzeekanaalgebied*; organisatie belast met het verwerken van meldingen en de financiële afhandeling die in het kader van het Havenafvalplan Noordzeekanaalgebied benodigd zijn (AO HAP);

2. Voorbehoud

De voorschriften en beperkingen waaronder deze Vergunning ontvangst afval zeeschepen wordt verleend, kunnen altijd ambtshalve door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied worden aangepast, naar aanleiding van de wijzigingen met betrekking tot het beleid rondom afvalscheiding en recycling van plastic scheepsafval voortvloeiende uit (inter)nationale wet- en regelgeving, de Green Deal Scheepsafvalketen en het vigerende Havenafvalplan.

3. Toegestane werkzaamheden

- 3.1 Deze vergunning heeft betrekking op het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen rechtstreeks afkomstig van zeeschepen die de havens van de in de aanhef genoemde gemeenten aandoen, voor zover de afvalstoffen behoren tot de onder deze vergunning vergunde MARPOL Annexen en die in de aanvraag zijn genoemd.
- 3.2 Scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen, die gescheiden worden aangeboden, moeten gescheiden in ontvangst worden genomen en vervolgens gescheiden worden gehouden. Verpakte afvalstoffen moeten inclusief verpakking in ontvangst worden genomen.
- 3.3 Indien de scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen niet gescheiden worden aangeboden, worden deze alsnog gescheiden en gescheiden gehouden.
- 3.4 Van de verplichtingen als bedoeld onder 3.2 en 3.3, mag slechts worden afgeweken indien vermenging uitdrukkelijk is toegestaan op basis van de Wet milieubeheer, de Wet voorkoming verontreiniging door schepen en regelgeving bij of krachtens deze wetten.
De afwijking is niet van toepassing ten aanzien van Annex V, plastic en kunststof: gescheiden aangeleverd plastic wordt gescheiden ingezameld, opgeslagen en afgegeven waarbij:
 - 1) schoon plastic afval volledig wordt gerecycled of verwerkt tot brandstof;
 - 2) het gemengd aangeleverd kunststof wordt na gesorteerd en gerecycled.

4. Aan- en afmelding ontvangstvoorziening en in ontvangstneming

- 4.1 Voordat ontvangstvoorzieningen in gebruik genomen worden voor de inzameling van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen worden deze, met inbegrip van ontvangstvoorzieningen van derden, schriftelijk aangemeld bij de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, onder vermelding, aangevuld met bewijsstukken, van:
 - a) de soort ontvangstvoorziening;
 - b) de eigenaar van de ontvangstvoorziening;
 - c) overeenkomsten aangegaan vanwege de verplichtingen opgenomen in de voorschriften 4.2 en 4.3;
 - d) de naam, het ENI-nummer of het kenteken van de ontvangstvoorziening;
 - e) de capaciteit van de ontvangstvoorziening;
 - f) de geschiktheid van de ontvangstvoorziening met betrekking tot welke afvalstoffen vervoerd kunnen worden;
 - g) de datum met ingang waarvan de ontvangstvoorziening gebruikt zal worden;
 - h) het algemeen plan, tanken- of ruimenplan of een capaciteitsplan en certificaat van goedkeuring conform het ADN wanneer de ontvangstvoorziening een inzamelschip betreft.

- 4.2 Uitsluitend aangemelde ontvangstvoorzieningen mogen voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen worden gebruikt.
- 4.3 Zodra de ontvangstvoorziening gebruikt gaat worden voor andere doeleinden dan voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen, wordt de ontvangstvoorziening bij de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied afgemeld.
- 4.4 De in of op een ontvangstvoorziening aanwezige stoffen moeten op deugdelijke wijze kunnen worden gemeten, gewogen en bemonsterd.
- 4.5 De vergunninghouder draagt de volledige verantwoordelijkheid voor, en heeft voortdurende beschikkingsmacht over elke, overeenkomstig voorschrift 4.1 aangemelde en goedgekeurde, ontvangstvoorziening en het daarin of daarop aanwezige scheepsafval.
- 4.6 Indien de vergunninghouder niet de eigenaar is van de ontvangstvoorziening, wordt bij schriftelijke overeenkomst bepaald dat de verantwoordelijkheid en beschikkingsmacht over de ontvangstvoorziening en de daarin of daarop aanwezige stoffen, bij de vergunninghouder liggen. Een afschrift van de overeenkomst is in de ontvangstvoorziening aanwezig; dit mag elektronisch aangetoond worden. De voorschriften en beperkingen in deze vergunning, zijn onverkort van toepassing op ontvangstvoorzieningen waarvan de vergunninghouder geen eigenaar is.
- 4.7 De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften van deze vergunning, ook indien bij het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen gebruik wordt gemaakt van diensten van derden. Het gebruik maken van diensten van derden bij de inzameling van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen is uitsluitend toegestaan wanneer vooraf aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een schriftelijke overeenkomst is overgelegd waarin de vergunninghouder verklaart volledig verantwoordelijk te zijn voor de, met inzamelmiddelen van een derde uit te voeren, inzamelactiviteiten en voor het daarmee ingezamelde scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen. Een derde mag uitsluitend scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen in ontvangst nemen na voorafgaande opdracht van de vergunninghouder.
- 4.8 De in of op een ontvangstvoorziening aanwezige stoffen moeten kunnen worden gemeten of gewogen door gekalibreerde meetapparatuur en met gecertificeerde tanktabellen. De meetsystemen aan boord worden minimaal eens per 5 jaar gekalibreerd door een klasse-bureau en voorzien zijn van een certificaat. Tanks moeten na een reparatie aan de tank, die mogelijk van invloed is of kan zijn op het vastgestelde volume van de tank, opnieuw gekalibreerd worden. De (digitale) kalibratie certificaten zijn aan boord beschikbaar. Ruimten en tanks moeten zonder gevaar kunnen worden bemonsterd of leeggemaakt.
- 4.9 De vergunning, wijzigingen daarvan en gegevens inzake de overeenkomstig voorschrift 4.1 aangemelde ontvangstvoorzieningen, zoals weegbonnen, tankpeilingen en ingevulde registratieformulieren, zijn altijd in het kantoor van de vergunninghouder aanwezig en worden ten minste vijf jaar bewaard. Dit mag ook op elektronische wijze aangetoond worden.
- 4.10 Een kopie van de vergunning en eventuele wijzigingen daarvan zijn altijd in de ontvangstvoorziening aanwezig; dit mag ook op elektronische wijze worden aangetoond.
- 4.11 De vergunninghouder beschikt over inzamelmiddelen welke de afvalstoffen, waarvoor het vergund is, adequaat in te zamelen. Het is niet toegestaan om met inzamelmiddelen die uitsluitend geschikt zijn om vloeibare scheepsafvalstoffen in bulk in te zamelen, ook vaste scheepsafvalstoffen in te zamelen, tenzij daartoe speciale en vaste voorzieningen zijn aangebracht, waarmee het vaste afval deugdelijk, lekvrij en gescheiden kan worden opgeslagen.

5 Ontvangst, vervoer en afleveren

- 5.1 Het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen met een ontvangstvoorziening is slechts toegestaan wanneer aan de hand van certificaten of overige door het bevoegde gezag afgegeven documenten, is aangetoond dat de ontvangstvoorziening geschikt is voor het vervoer van die stoffen, conform het bepaalde onder 4.
- 5.2 In ontvangst genomen scheepsafvalstoffen worden door de vergunninghouder afgegeven aan een vaste of drijvende inrichting die beschikt over een toereikende vergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer voor het bewaren, bewerken of verwerken van scheepsafvalstoffen.
- 5.3 Op ontvangstvoorzieningen (inclusief losse containers, aanhangers en opleggers) wordt aan de buitenzijde de naam of de handelsnaam van de vergunninghouder aangebracht, die op een afstand van 20 meter leesbaar is.
- 5.4 Een ontvangstvoorziening heeft doelmatige voorzieningen om, tijdens de ontvangst, het vervoer of de

lossing van scheepsafvalstoffen verspreiding, vermenging of morsing van dit afval of deze stoffen te voorkomen.

- 5.5 Tanks, opslagruimtes of middelen in de inzamelvoorziening, waarin scheepsafvalstoffen kunnen worden vervoerd, zijn met nummer aangegeven op een algemeen plan, een tank- of ruimplan of een capaciteitsplan. Een (digitale) kopie van dit plan bevindt zich op de inzamelvoorziening.

6. Beschikbaarheidsplicht

- 6.1 De vergunninghouder en een derde die in zijn opdracht werkzaamheden verricht, is verplicht om altijd beschikbaar te zijn om aangeboden scheepsafvalstoffen direct afkomstig van een zeeschip dat in de haven wordt gelost, geladen, gebunkerd, gerepareerd of hierop moeten wachten en waarvoor de vergunninghouder krachtens zijn vergunning gerechtigd is. Indien er sprake is van een afgifteplicht voor de betreffende scheepsafvalstoffen krachtens of bij de Wet voorkoming verontreiniging door schepen of indien een afgifterecht geldt krachtens de regeling van de indirecte financiering, moet dit zonder onnodig oponthoud te veroorzaken worden ingezameld.
- 6.2 Indien een vergunninghouder is aangewezen voor categorieën scheepsafvalstoffen welke bij de aanvraag zijn vermeld, dient deze alle stoffen welke onder de betreffende categorie vallen, in ontvangst te kunnen nemen.
- 6.3 De verplichting tot het beschikbaar zijn als bedoeld in 6.1, is niet van toepassing indien: de oorspronkelijk verplicht af te geven scheepsafvalstoffen direct afkomstig van een zeeschip zodanig vermengd zijn met andere chemische componenten dat de be- of verwerking van die afvalstof niet realiseerbaar is binnen de tariefstelling die geldt voor de afgifteplichtige stof in zuivere vorm, al dan niet vermengd met water.
- 6.4 Ingeval de vergunninghouder scheepsafvalstoffen, bedoeld in artikel 6.3 wordt aangeboden, welke direct afkomstig zijn van een zeeschip, is vergunninghouder verplicht hiervan onmiddellijk na aanbieding van het hier bedoelde afval melding te doen aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

7. Instructies

- 7.1 De vergunninghouder zorgt ervoor dat de beheerder van een ontvangstvoorziening, de chauffeur van een inzamelvoertuig of de schipper van een inzamelschip, schriftelijk is geïnstrueerd over:
- De ontvangstprocedure van scheepsafvalstoffen;
 - De gevaaraspecten van de stoffen, daaronder mede begrepen het gedrag bij ongevallen en incidenten die zich tijdens de ontvangst en het vervoer van de ontvangen stoffen voor kunnen doen;
 - De behandeling van de ontvangen stoffen;
 - Het afleveren van de in ontvangst genomen stoffen;
 - De registratie van de ontvangen stoffen, als bedoeld onder artikel 8.1;
 - Het verrichten van de meldingen, als bedoeld onder artikel 8.1 en 8.2;
 - De verstrekking van een (digitaal) afschrift van het ingevulde en ondertekende S-formulier aan de kapitein van het zeeschip of diens vertegenwoordiger en het melden van de gegevens, als bedoeld onder 8.3.
- 7.2 De chauffeur van een inzamelvoertuig of de schipper van een inzamelschip zorgt ervoor dat de (digitale) schriftelijke instructies, als bedoeld onder artikel 7.1, alsmede een afschrift van deze vergunning bij of in de ontvangstvoorziening aanwezig zijn en worden opgevolgd.

8. Operationele melding en registratie

- 8.1 De vergunninghouder doet voor aanvang en bij beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen een melding aan de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, die bestaat uit:
- de naam van de vergunninghouder,
 - de naam of kenteken van de inzamelvoorziening,
 - de naam en IMO-nummer van het zeeschip dat de stoffen afgeeft,
 - de ligplaats van het zeeschip,
 - de soorten scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip,
 - de datum en het tijdstip van de aanvang en de beëindiging van de in ontvangstneming van de scheepsafvalstof afkomstig van zeeschip.
 - de hoeveelheid ingezamelde scheepsafvalstof afkomstig van het zeeschip.

Bovenstaande meldingen worden per elektronische wijze (EDI) gemeld aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

- 8.2 Bij elke inontvangstneming van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen wordt een ontvangstmelding van de overdracht van scheepsafvalstoffen, volgens een bij of krachtens de Wet milieubeheer vastgesteld formulier (het zogenaamde S formulier), volledig ingevuld en ondertekend door zowel de kapitein van het zeeschip als de inzamelaar.
- 8.3 Een afschrift van het ingevulde en ondertekende formulier, zoals bedoeld onder artikel 8.2, wordt direct na beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen direct afkomstig van zeeschepen, door de vergunninghouder, de schipper of de chauffeur aan de kapitein van het zeeschip of diens vertegenwoordiger verstrekt.
- 8.4 Uiterlijk de eerstvolgende werkdag na afloop van de inzameling dienen de gegevens van het onder artikel 8.2 genoemde ingevulde en ondertekende formulier(en) per elektronische wijze (EDI) gemeld te worden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. De (digitale) afschriften of gegevens van deze formulieren, als bedoeld onder 8.2, moeten ten minste vijf jaar worden bewaard door de vergunninghouder.
- 8.5 De vaste of vloeibare ingezamelde scheepsafvalstof wordt door de chauffeur of schipper van een mobiele voorziening vermeld op een respectievelijk stoffenregistratieformulier (S-formulier) Het formulier wordt telkens na ontvangst of afgifte van het ingezamelde scheepsafval, conform de toelichting van het formulier, volledig en correct ingevuld. Het formulier mag ook elektronisch worden aangemaakt, ingevuld en bewaard worden. De formulieren moeten schriftelijk of elektronisch beschikbaar zijn bij de vergunninghouder.
- 8.6 Ongelukken en of incidenten die plaatsvinden of die dreigen plaats te vinden voor-, tijdens of na het inzamelen, worden direct per telefoon gemeld aan het meldpunthaven (020- 5234600) of op VHF kanaal 14.

9. Rapportages

- 9.1 De vergunninghouder verschaft de havenbeheerder jaarlijks en binnen twee maanden na het begin van het kalenderjaar een schriftelijk overzicht van de kosten, per Annex en per categorie, die aan zeeschepen bij inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen worden toegerekend.
- 9.2 Uiterlijk acht (8) werkdagen na melden van de gegevens van artikel 8.4 worden de kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen per elektronische wijze (EDI) gemeld aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Voor inzamelbedrijven die uitsluitend bij vrijgestelde schepen inzamelen is een schriftelijke melding van een jaarlijks of kwartaal overzicht voldoende, conform het format zoals in het vigerende Havenafvalplan is opgenomen.
- 9.3 Binnen zes maanden (voor 1 juni) na afloop van ieder kalenderjaar overlegt de vergunninghouder aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied een accountantsverklaring van het afgelopen kalenderjaar. De accountantsverklaring voldoet aan gestelde leidraad zoals aangegeven in het vigerende Havenafvalplan.

10. Slotbepalingen

- 10.1 Deze vergunning kan worden ingetrokken indien:
 - a. gedurende een periode van een jaar geen gebruik is gemaakt van de vergunning;
 - b. een van de overige intrekingsgronden uit een van de hier bovengenoemde Havenverordening van de betreffende gemeente zich voordoen.
- 10.2 De vergunninghouder is verplicht wijzigingen in de vermelding op de lijst van vervoerders, inzamelaars, handelaars en bemiddelaars van scheepsafvalstoffen zoals bedoeld in artikel 10.45 Wet milieubeheer, die zijn inzamelvoorziening aangaat, door middel van een afschrift van die wijziging, onmiddellijk te melden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- 10.3 De vergunninghouder is verplicht wijzigingen in- dan wel het ingetrokken zijn van zijn inzamelvergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer dan wel het om andere redenen niet langer toegelaten zijn scheepsafvalstoffen, waar deze vergunning betrekking op heeft, in te zamelen, door middel van een afschrift onmiddellijk te melden aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. De vergunning verliest zijn geldigheid op het moment dat de inzamelvergunning bij of krachtens de Wet milieubeheer geheel of gedeeltelijk vervalt.

Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze ontheffing geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is bepaald.

Datum:

XX-XX-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad, namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Rechtsmiddelen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Beverwijk, Postbus 450, 1940 AL Beverwijk; Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden; Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, betreffende de vergunning van Beverwijk, Velsen en Zaanstad en de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.