

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2022/40

Besluit tot het intrekken van het besluit nr. 2017/15 d.d. 4 april 2017 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Suezhaven Ferry 3

Suezhaven

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noorzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

| Ligplaats | Verkorte ligplaatsnaam | Paginanummer |
|-------------------|------------------------|--------------|
| Suezhaven Ferry 3 | SZ FE3 | 2 |

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Suezhaven Ferry 3

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|----|-------------|-------------|
| 1.1 | Ligplaats naam: | Suezhaven Ferry 3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | Verkorte ligplaatsnaam: | SZ FE3 | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | Ligplaats omschrijving | Openbare kade. Deze ligplaats wordt genoemd in de Algemene Voorwaarden en Tarievenlijst van Haven Amsterdam NV. Voor het reserveren van de kade gelden de regels welke zijn vastgesteld voor het reserveren van openbare ligplaatsen | | | | | | | | | | | | |
| 1.4 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD | <table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= 117173.9</td> <td>Y= 490218.6</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 117352.2</td> <td>Y= 490243.2</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 117356.6</td> <td>Y= 490211.5</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 117178.4</td> <td>Y= 490185.9</td> </tr> </table> | 1. | X= 117173.9 | Y= 490218.6 | 2. | X= 117352.2 | Y= 490243.2 | 3. | X= 117356.6 | Y= 490211.5 | 4. | X= 117178.4 | Y= 490185.9 |
| 1. | X= 117173.9 | Y= 490218.6 | | | | | | | | | | | | |
| 2. | X= 117352.2 | Y= 490243.2 | | | | | | | | | | | | |
| 3. | X= 117356.6 | Y= 490211.5 | | | | | | | | | | | | |
| 4. | X= 117178.4 | Y= 490185.9 | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 | De operationele ruimte conform de tekening: N0357_V01 | Lengte 175 meter x breedte 33 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 | NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte) | 8,6 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.7 | Minimale kielspeling | Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter | | | | | | | | | | | | |
| 1.8 | Doorvaarthoogte t.o.v. NAP: | Niet van toepassing | | | | | | | | | | | | |

2. Gebruik

| | | |
|-----|--|---|
| 2.1 | Ligplaats is bestemd voor: | Zeevaart en binnenvaart |
| 2.2 | Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen: | Zie toelichting |
| 2.3 | De maximale lengte van af te meren schip: | 145 meter |
| 2.4 | De maximale breedte van af te meren schip: | 24 meter |
| 2.5 | De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L | Zeevaart 8,1 meter |
| 2.6 | Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte: | Na operationele melding |
| 2.7 | Overig: | Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden. |
| 2.8 | Toelichting: | Ja |

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

| Nr | Bijlage | Datum |
|----|--------------------------------|------------|
| 1 | Algemene begripsomschrijvingen | n.v.t. |
| 2 | Tekening no: N0357_V01 | 04-04-2017 |

Datum:

31 oktober 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

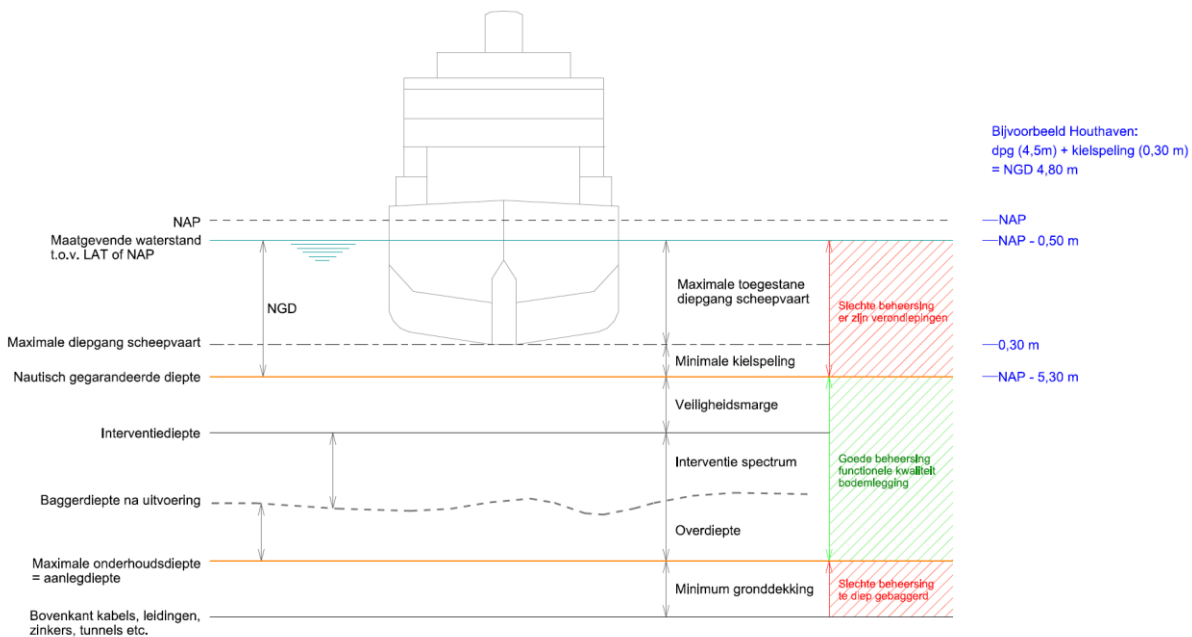
Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

| | |
|------------------------------|--|
| Binnenschip | Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren. |
| Boord / Boord overslag | Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie. |
| Bulkcarrier | Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading. |
| Contractniveau | Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde. |
| Dienstverlenend schip | Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen. |
| Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP) | De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte. |
| Double banking | Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen. |
| Gevaarlijke stoffen | Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden. |
| Havenmeester | De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen. |
| Kielspeling | De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem. |
| Ligplaats | Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei. |
| NAP | Normaal Amsterdams Peil |
| NGD | Nautisch gegarandeerde diepte De waterkolom tussen het kanaalpeil NAP – 0,50 m en het gegarandeerde waterniveau |
| NRD | Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting' |
| RHN | De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied. |
| Operationele ruimte | In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen. |
| Peilvak | Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd. |

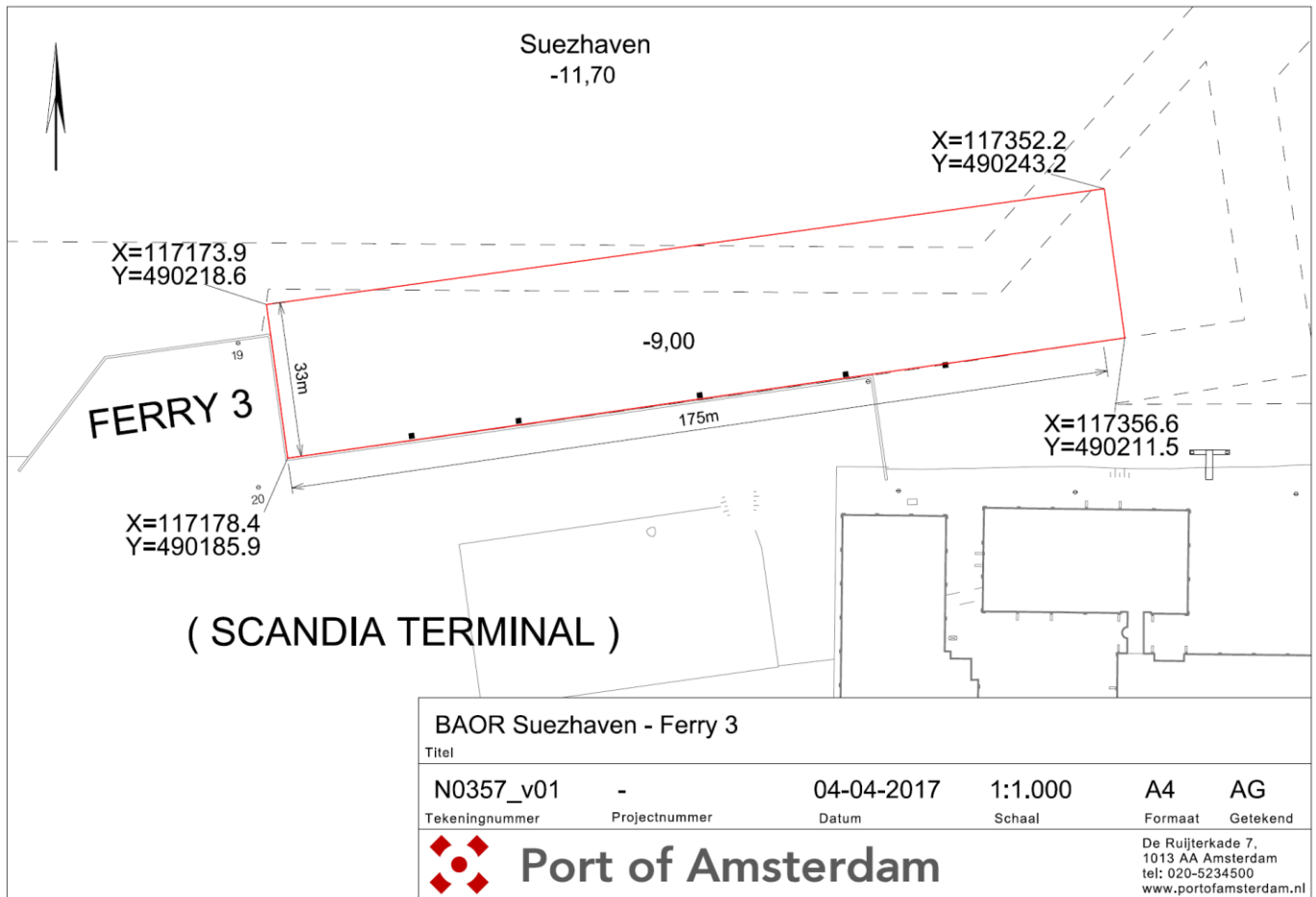
| | |
|-------------|--|
| Schip | Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting. |
| Tankschip | Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten. |
| Waterdiepte | De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem. |
| Waterstand | De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP. |
| Zeeschip | Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee. |

NGD = de waterkolom tussen het kanaalpeil NAP - 0,50 m en het gegarandeerde waterbodenniveau

NGD = (Maximale toegestane diepgang scheepvaart) + (Minimale kielspeling) in meters



Bijlage 2: Tekening N0357_v01



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2022/40

Datum: 31 oktober 2022

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

| Ligplaats | Verkorte ligplaatsnaam | Paginanummer |
|-------------------|------------------------|--------------|
| Suezhaven Ferry 3 | SZ FE 3 | 2 |

Suezhaven Ferry 3

1. Ligplaats

Ligplaats Suezhaven Ferry bestaat uit een kade met een lengte van ca.125 meter en een losse steunpaal. Deze steunpaal is bedoeld voor schepen met een lengte >160 meter.

2. Gebruik

Door de constructie en ligging van de kade met een dwarskade is deze locatie geschikt voor ro-ro activiteiten, waarbij het gebruik van zowel een stern-, quarter- en sideramp mogelijk is.

Gebruik losse paal:

Riviercruiseschepen tot 135 meter kunnen afmeren op de kade en kunnen hierbij voortrossen op de steunpaal zetten. Deze trekkracht van de bolder op de steunpaal is 30 ton.

De bolders 60,65, 66, 67, 78 & 70 hebben een trekkracht van 60ton, de bolder op de losse paal in het water ten oosten van bolder 65 is niet genummerd en heeft een trekkracht van 30 ton

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Een ontheffing op de lengte en /of breedte kan worden aangevraagd voor schepen groter dan 145 meter * 24 meter tot de maximale afmetingen van 188 meter * 33 meter.

Hierbij gelden de volgende randvoorwaarden:

- Tijdens aankomst en vertrek dient de ligplaats SZ RO2 vrij te zijn van scheepvaart. Bij een bezette ligplaats SZ RO2 en SZ FE3 (schip>165 meter) is de dwarswal achterin de Suezhaven (SZ DWA)niet meer bereikbaar voor binnenschepen. Afstemming met de naastgelegen terminal Boskalis Markus.
- Er kan geen ontheffing voor de overschrijding van de breedte worden gegeven wanneer er tijdens aankomst of vertrek SZ FE 3 overslag met behulp van mobiele kranen in een zeeschip plaats vindt op kade Suezhaven Noordzijde (SZ NZY). Afstemming met terminal Vollers.