

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2022/37

Besluit tot het intrekken van het besluit nr. 2022/21 d.d. 23 mei 2022 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Openbare kade

Aziëhaven

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

Gelet op:

- Artikel 3.11 lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11 lid 2 in verband met artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Artikel 1.9 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, in samenhang met het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam ontheffing kan worden verleend, namens het college;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied;
- De directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Aziëhaven openbare kade	AZ OBK	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Aziëhaven openbare kade**1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte**

1.1	Ligplaats naam:	Aziëhaven openbare kade
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	AZ OBK
1.3	Ligplaats omschrijving	Openbare kade Deze ligplaats wordt genoemd in de Algemene Voorwaarden en Tarievenlijst van Haven Amsterdam NV. Voor het reserveren van de kade gelden de regels welke zijn vastgesteld voor het reserveren van openbare ligplaatsen
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 114156.9 Y= 490666.0
		2. X= 114158.9 Y= 490650.0
		3. X= 114329.9 Y= 490666.0
		4. X= 114329.9 Y= 490650.0
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N 0673_V02	Lengte 173 meter x breedte 16 meter
1.6	NGD (Nautisch Gegarandeerde Diepte)	8,5 meter
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter Binnenvaart: 0,30 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Niet van toepassing

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Overslag m.b.v. drijvende kraan tussen kade en schip is niet toegestaan
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	135 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	16 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 8,0 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties waarvan het niet mogelijk is om op voorhand bepaald te hebben dat ze kunnen, maar die om een nadere concrete afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. Te denken is aan omstandigheden zoals de maatvoering van het schip, de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing aanvraag wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen aan de ontheffing de nautische veiligheid niet bereikt kan worden.
2.8	Toelichting:	Ja

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Tekening N 0673_V02	20-05-2022

Datum:

31 oktober 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGD	Nautisch gegarandeerde diepte De waterkolom tussen het kanaalpeil NAP – 0,50 m en het gegarandeerde waterniveau
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.

Bijlage 2: Tekening N0673_v0



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2022/037

Datum: 31 oktober 2022

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Aziëhaven openbare kade	AZ OBK	2

Aziëhaven openbare kade

1. Ligplaats

De ligplaats bestaat uit een kade en een afmeerpaal.

2. Gebruik

Het gebruik van een drijvende kraan tussen kade en schip is niet toegestaan i.v.m. de hoge belasting op de kade tijdens het gebruik van de drijvende kraan en de grote kans op schade aan de kade. De kadebelasting is 40 kN/m² (4 ton/m²).

De meerpaal is bestemd voor het uitzetten van een tros bij verhalen tijdens het laden/ lossen of bij een grote lengte om een tros op te beleggen.

Onderzoek heeft uitgewezen dat normaal gebruik van een boegschroef bij de meerpaal niet / nauwelijks effect heeft op de koelwater inlaat. van AEB .

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Bij een ontheffing dient rekening worden gehouden met de aankomst en vertrek van de naast en tegenover gelegen terminals in de Aziëhaven. Aan de westzijde is een openbare wachtplaats voor binnenvaart gesitueerd , schepen mogen niet uitsteken aan de westzijde van de kade.