

Datum: 14 juni 2022

Besluitnummer: 2022/32

Onderwerp: Herzienbeleid Bollardpull testen

Port of Amsterdam besluit om de Amsterdamse sleepdiensten te faciliteren in het afnemen van bollardpullproeven. Port of Amsterdam stelt de bolder beschikbaar. Deze hoeft niet gehuurd te worden. Wel spelen de privaatrechtelijke verhoudingen een rol voor de aanvrager (zie verder).

Bollardpullproeven zijn vergunningplichtig; er is een evenementvergunning van de directeur CNB (publiekrechtelijk) op grond van artikel 1.23 van het Binnenvaartpolitiereglement nodig. De proef kent een officieel dan wel een onofficieel karakter. In het officiële karakter is er sprake van een meting door een derde partij met daaropvolgend een certificering (de zogeheten Bollard Pull Test Certificate). Bij het onofficiële karakter wordt de proef begeleid door de sleepdienst zelf en is er geen sprake van certificering.

Deze beleidslijn geeft aan onder welke voorwaarden en voorschriften de sleepdiensten de proef mag uitvoeren. Daarbij wordt een onderscheid gemaakt tussen voorwaarden (welke eisen stelt Port of Amsterdam om gebruik te mogen maken van de bolder (privaatrechtelijk)) en voorschriften (de directeur CNB neemt deze eisen op in de vergunning dan wel bepaalt welke eisen gelden voordat de directeur de vergunning verleent).

Voorwaarden (Port of Amsterdam)

1. De faciliteit wordt door het Amsterdams Havenbedrijf N.V. aangeboden aan alle Amsterdamse sleepdiensten, oftewel aan alle havensleepdiensten die diensten leveren aan de scheepvaart in het Noordzeekanaalgebied. Overige partijen, zoals werven, komen niet in aanmerking;
1. De dienst is kosteloos;
2. De proef mag plaatsvinden van maandag t/m vrijdag tussen 09.00 uur en 17.00 uur;
3. De proeven zijn alleen toegestaan aan stormbolder 19 bij Rietlanden;
4. De aanvrager van de proef stemt zelf de datum, het tijdstip en de voorwaarden (beschikbaarheid, veiligheid op water en kade) af met Rietlanden;
5. Er mogen jaarlijks meerdere proeven worden uitgevoerd. Wel moet de beschikbaarheid/bezetting op de palen/ligplaatsen zijn gegarandeerd in de zin dat de bolder niet tegelijkertijd voor andere doeleinden in gebruik is op het moment dat de aanvrager de proef wil uitvoeren. Ander gebruik gaat voor;
6. Eventuele schade aan de bolder dan wel omgeving die het gevolg is van de proef is voor rekening van de aanvrager. De aanvrager verplicht zich tegen deze schade te verzekeren;
7. Port of Amsterdam behoudt zich het recht voor om bovenstaande voorwaarden zonder reden van opgaaf te herzien.

Voorschriften (directeur CNB; getoetst aan de aanvraag/verbonden aan de evenementvergunning):

1. De proef mag alleen plaatsvinden als de nautische veiligheid gewaarborgd is en blijft. Dat wil zeggen dat er geen (andere) schepen op de bolder mogen zijn afgemeerd dan wel op de palen E t/m J in de directe omgeving. De proef is altijd ondergeschikt aan het reguliere gebruik/de reguliere bezetting op bedoelde palen/ligplaatsen;
2. De aanvrager levert voorafgaand aan de proef een vragenlijst (aanvraag evenementvergunning) aan bij Port Office. Uit de vragenlijst blijkt o.a. dat er overleg heeft plaatsgevonden met Rietlanden, wanneer de test plaatsvindt, hoe de veiligheid op het water en de kade wordt geborgd en welke trekkracht de aanvrager voornemens is te meten. De Afdeling Beheer van Port of Amsterdam wordt voorafgaand aan de trekproef geïnformeerd door Portoffice. Deze Afdeling toetst mede de aanvraag;
3. De proef mag alleen plaatsvinden als er geen andere scheepvaart aan de noordelijke palen van de inkassing Afrikahaven ligt;
4. Er wordt enkel een statische proef gedaan tot een maximale statische trekkracht van 85 ton;
5. De ruimte tussen de bolder en de sleepboot is maximaal 150 meter;
6. De minimale ruimte tussen de kade en het vaartuig is 10 meter;
7. De sleepboot trekt in noordelijke richting parallel aan de oever/strekking palen;
8. De proef mag ook inhouden een drukproef tegen de kade. Het bepaalde onder 5/7 is dan niet van toepassing;
9. In het geval van een officiële trekproef levert de aanvrager na het afnemen van de proef een document van het certificerend bureau aan waaruit blijkt hoeveel trekkracht er daadwerkelijk is toegepast. Bij een onofficiële proef levert de kapitein van de sleepboot een document aan waaruit dit blijkt;
10. De Divisie Havenmeester is bevoegd de proef af te breken dan wel de voorschriften van de vergunning te wijzigen wanneer de (nautische) veiligheid in het geding is of dreigt te komen.

Aan te leveren door de aanvrager voor de vergunning (ten minste drie werkdagen voor de voorgenomen activiteit):

1. Uitkomsten overleg met Rietlanden (plus met wie afgestemd) over datum, tijdstip en voorwaarden Rietlanden en andere eventuele bijzonderheden;
2. Datum en tijdstip proef;
3. Contactgegevens medewerker tijdens proef;
4. Naam sleepboot waarmee proef wordt uitgevoerd, naam schipper en andere betrokkenen;
5. Maatregelen die de aanvrager neemt om de veiligheid op het water en de kade te borgen;
6. Verwachte weersomstandigheden tijdens proef;

7. Trekkraft die aanvrager wil testen (maximale) statische trekkraft van 85 ton);
8. Aangeven dat proef de statische trekkraft gaat testen;
9. Na het afnemen van de proef aanleveren document van het certificerend bureau (bij certificering) waaruit blijkt hoeveel trekkraft er daadwerkelijk is toegepast. Bij een onofficiële proef levert de kapitein van de sleepboot een document aan waaruit dit blijkt.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo