

Besluitnummer: 2022/ 30

Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van een invaarverbod voor de Binnenspuikanaal gelegen binnen de gemeente Velsen

De Directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 10 t/m 12 en paragraaf 4 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 7.02 lid1a van het Binnenvaartpolitierglement;
- Bijlage 7 (Verkeerstekens) van het Binnenvaartpolitierglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, Stb 2013, nr 9184 van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat door de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB.

Overwegende dat:

- Nabij het begin van het Binnenspuikanaal een constructie wordt gebouwd om zoutwater en zoetwater te scheiden;
- In het Binnenspuikanaal regelmatig schepen worden afgemeerd;
- Deze schepen ook gebruik maken van de beschikbare palen en andere kunstwerken;
- Het aanmeren en gebruik maken van spudpalen schade aan het talud en oeverwerken kunnen veroorzaken;
- Door de bouw van de constructie met daarbij horende grootschalige werkzaamheden het Binnenspuikanaal daarom niet langer beschikbaar is voor het gebruik van de scheepvaart;
- Door deze omstandigheden het Binnenspuikanaal aan het openbaar scheepvaartverkeer dient te worden onttrokken.

Besluit:

- Voor het Binnenspuikanaal geldt vanaf 22 augustus 2022 een invaarverbod;
- Aan het ligplaatsverbod wordt uitvoering gegeven door plaatsing van drie in het water geplaatste gele tonnen voorzien van het A1 topteken, zijne verbodstekens in-of doorvaren verboden;
- Tevens zijn twee A1 borden zijne verbodstekens in of doorvaren verboden aan weerszijden van de monding Binnenspuikanaal geplaatst;
- De boeien en verbodstekens en het aangewezen gebied zijn opgenomen in de overzichtskaart;
- De overzichtskaart Verkeersbesluit invaarverbod Binnenspuikanaal NO679_v01 d.d. 11-08-2022 maakt deel uit van dit verkeersbesluit.

Amsterdam, 9 september 2022

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

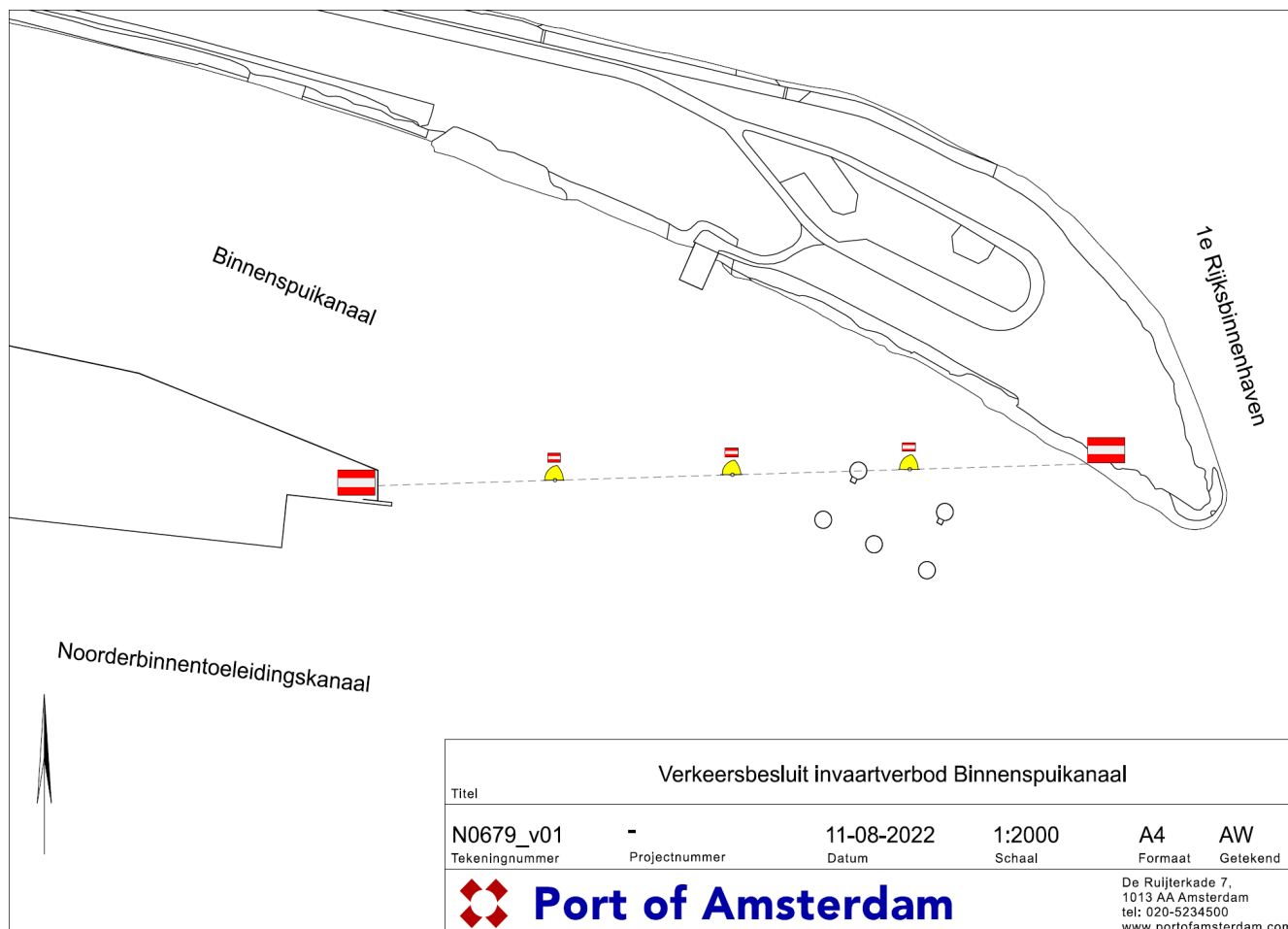
Toelichting

De reden van de afsluiting van het Binnenspuikanaal is de start van de realisatie van de Selectieve Onttrekking. Om het extra zout af te voeren dat met de Nieuwe Zeesluis het Noordzeekanaal op komt wordt een constructie gebouwd nabij het begin van Binnenspuikanaal. De Selectieve Onttrekking is een soort (zoutwater)brievbus. Omdat zoutwater zwaarder is dan zoetwater stroomt het door een opening onderin de constructie terug naar zee. Het zoete water wordt tegengehouden en blijft in het Noordzeekanaal. De Selectieve Onttrekking betekent dat openbare scheepvaart tijdens de bouwwerkzaamheden en daarna geen gebruik kan maken van het Binnenspuikanaal.

Om te voorkomen dat de vaarweggebruiker gebruik maakt van het Binnenspuikanaal, of van de aanwezige kunstwerken wordt er een invaarverbod afgekondigd. Dit houdt in dat een schip, drijvend voorwerp en een drijvende inrichting geen ligplaats mogen nemen in het Binnenspuikanaal na het passeren van de verbodstekens A1 en in-uit-of doorvaren verboden is aan de zijde van de vaarweg waar dit verkeersbord is geplaatst, zoals bepaald in artikel 7.02 lid 1 onder a van het Binnenvaartpolitiereglement.

cc. Port Office DHM
Politie Team Water Havens
Politie landelijke eenheid afdeling IJmond.
Sector Schellingwoude
Provincie Noord Holland
Stichting Waternet
Koninklijke Schuttevaer

Bijlage: Overzichtskaat Verkeersbesluit invaartverbod Binnenspuikanaal NO679_v01 d.d.
11-08-2022



Bezwaar- en beroepsmogelijkheid

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.