

Besluitnummer: 2022/31

Onderwerp: Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van een invaarverbod voor het scheepvaartverkeer van een werkgebied gelegen aan de achterzijde van het Centraal Station op het Afgesloten IJ.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

gelet op de artikelen 3,4, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet alsmede bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement en Besluit mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013.

Overwegingen:

In het gebied dat is gelegen aan de achterzijde van het Centraal Station van het Afgesloten IJ zullen vanaf 17 januari 2022 werkzaamheden plaatsvinden voor een uitbreiding van steiger 14 en de verwijdering van een fietsenstalling aan de binnenzijde van steiger 14. Het aangewezen gebied (zie tekening bijlage) is uitsluitend toegankelijk voor schepen die hier werkzaamheden moeten verrichten ten behoeve van de genoemde infrastructurele werken en voor de veerponten van het GVB die vanuit de pontfuik een pontverbinding onderhouden

De werktijden van de werkzaamheden zijn van maandag t/m vrijdag van 06:00 tot en met 19:00 uur

Besluit

-Het gebied van het Afgesloten IJ dat gelegen is aan de achterzijde van het Centraal Station aan te wijzen als werkgebied (zie tekening bijlage) , met ingang van 17 januari 2022 tot en met 01 november 2022 of zoveel eerder als de werkzaamheden zijn beëindigd.

-De bijzondere markering met het topteken A1 , bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement zal de grens van het werkgebied aangeven.

-Het aangewezen gebied (zie overzichtskaart werkgebied) is uitsluitend toegankelijk voor schepen die werkzaamheden verrichten ten behoeve van de genoemd infrastructurele werken voor de aanpassingen van steiger 14 en het verwijderen het fietsenplatform aan de binnenzijde van steiger 14 en voor de veerponten van het GVB die vanuit de pontfuik een pontverbinding onderhouden.

-Het gebied is gestremd voor ander scheepvaartverkeer

namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied,

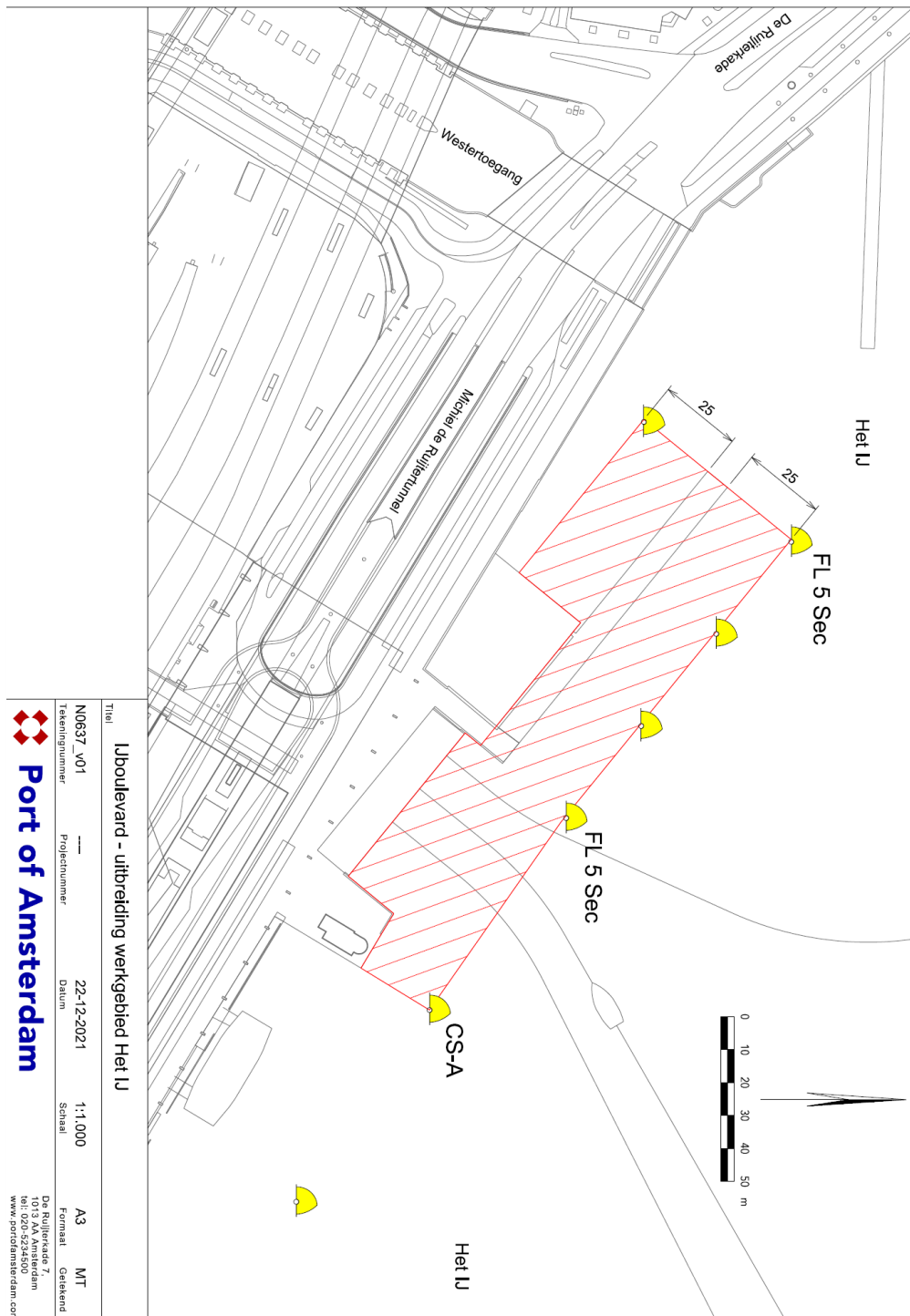
J.H.M. Mateyo

Toelichting:

Dit verkeersbesluit is een uitwerking ter voorkoming van grondingen en ter bescherming van de bouwactiviteiten . Om te voorkomen dat de vaarweggebruiker dit gebied invaart, zal dit gebied veilig afgebakend worden door middel van bijzondere markering voorzien van het topteken A1, bijlage 7 Binnenvaartreglement.

Hiermee voorkomt men dat de vaarweggebruikers het werkgebied invaren en eventueel schade oplopen of veroorzaken aan de dit in gebied uitvoerende werkzaamheden.

Tekening werkgebied



Beroepsmogelijkheid

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal, postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.