

Besluitnummer: 2022/28

Onderwerp: Gewijzigd verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van een invaarverbod voor het scheepvaartverkeer van een werkgebied gelegen in de Mercuriushaven ter hoogte van de noordelijke overslag boeien.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,

Gelet op:

-de artikelen 3, 4, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet alsmede bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;

- Het besluit van het college van 3 december 2019 (gepubliceerd in het Gemeenteblad op 3 januari 2020 en te vinden op de site van Port of Amsterdam) waarin de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied mandaat is verleend voor het nemen van de voor dit besluit relevante besluiten.

Overwegende dat:

-In het gebied dat is gelegen in de Mercuriushaven, ter hoogte van de voormalige noordelijke overslagboeien, zullen vanaf 12 september 2022 tot naar verwachting 24 oktober 2022, werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van een nieuwe openbare overslaglocatie.

-Het aangewezen gebied (zie tekening N0675_v01), werkgebied Mercuriushaven, uitsluitend toegankelijk zal zijn voor schepen die hier werkzaamheden moeten verrichten ten behoeve van de genoemde infrastructurele werken.

-De werkzaamheden zijn van maandag t/m vrijdag van 06:00 tot 21:00 uur.

- Met dezelfde strekking als dit besluit is een eerder besluit 2022/27 vastgesteld. Omdat de werkzaamheden zijn uitgesteld wordt besluit 2022/27 ingetrokken en vervangen door voorliggende gewijzigde besluit.

Besluit:

1. Het gebied van de Mercuriushaven dat gelegen is ter hoogte van de voormalige noordelijke overslagboeien, aan te wijzen als werkgebied (zie overzichtskaart werkgebied) met ingang van 12 september 2022, 00.00 uur tot en met 24 oktober 2022, 24.00 uur, of zoveel eerder als de werkzaamheden zijn beëindigd.
2. De bijzondere markering met het topteken A1, bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement geeft de grens van het werkgebied aan.
3. Het aangewezen werkgebied is gedurende de periode als genoemd onder 1. uitsluitend toegankelijk voor schepen die werkzaamheden verrichten ten behoeve van de genoemde infrastructurele werken (aanleg overslaglocatie) en voor het overige scheepvaartverkeer gestremd.

4. Ten behoeve van de werkzaamheden is het verboden om hinderlijke waterbewegingen te veroorzaken. Dit wordt aangegeven met het verbodsteken A.9, bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement.

5. Verkeersbesluit 2022/27 wordt ingetrokken.

Datum:

9 augustus 2022

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

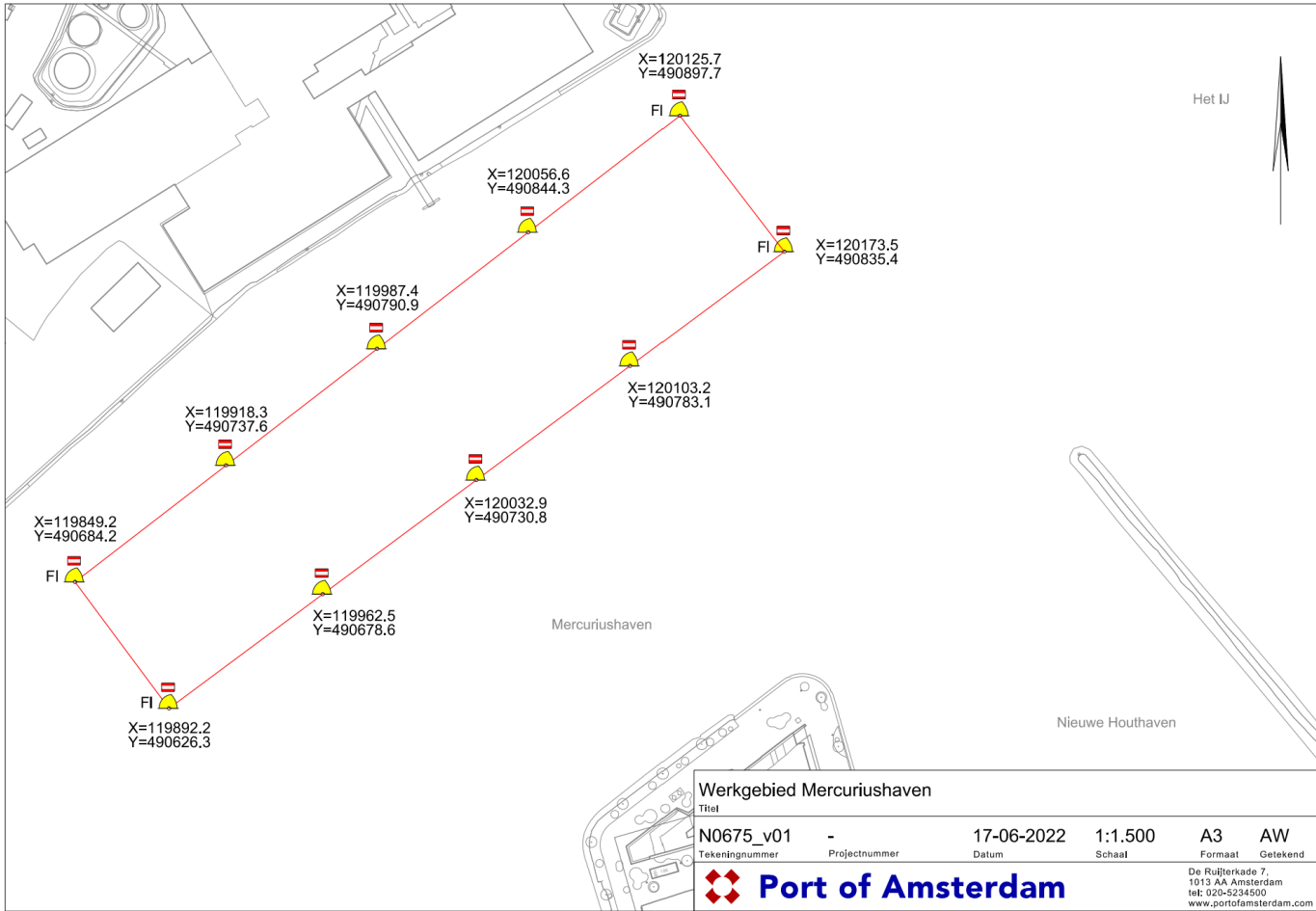
Toelichting:

Dit verkeersbesluit is een uitwerking ter voorkoming van grondingen en ter bescherming van de bouwactiviteiten van een nieuwe overslaglocatie in de Mercuriushaven. Om te voorkomen dat de vaarweggebruiker dit gebied invaart, zal dit gebied veilig afgebakend worden door middel van bijzondere markering voorzien van het topteken A1, bijlage 7 Binnenvaartreglementen waarbij 6 boeien worden voorzien van verlichting met een karakter Fl y 5s.

Hiermee wordt voorkomen dat de vaarweggebruikers het werkgebied invaren en eventueel schade oplopen of veroorzaken aan de dit in gebied uitvoerende werkzaamheden.

De werkzaamheden t.b.v. een nieuwe overslaglocatie in de Mercuriushaven zijn vertraagd. Het eerdere verkeersbesluit 2022/27, met dezelfde strekking als dit besluit, wordt om deze reden ingetrokken.

Tekening werkgebied:



X=119849.2
Y=490684.2

FI

X=119918.3
Y=490737.6

FI

X=119987.4
Y=490790.9

FI

X=120056.6
Y=490844.3

FI

X=120032.9
Y=490730.8

FI

X=119962.5
Y=490678.6

FI

X=120125.7
Y=490897.7

FI

FI

X=120173.5
Y=490835.4

X=119892.2
Y=490626.3

FI

Mercurius haven

Nieuwe Houthaven

Het IJ

Werkgebied Mercurius haven

N0675_v01

-

17-06-2022

1:1.500

A3

AW

Tekeningnummer

Projectnummer

Datum

Schaal

Formaat

Getekend



Port of Amsterdam

De Ruijterkade 7,
1013 AA Amsterdam
tel: 020-5234500
www.portofamsterdam.com