

Besluitnummer: 2021/10

Vergunning voor het bunkeren van Liquefied Natural Gas (LNG) met een LNG-bunkerschip

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 1.5 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin is bepaald dat het college aan een toestemming voorschriften en beperkingen kan verbinden, ter bescherming van het belang van de betreffende toestemming;
- artikel 8.1, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het daarop gebaseerde besluit, waarin is bepaald dat Liquefied Natural Gas (LNG) wordt aangewezen als een brandstof die alleen met een vergunning van het college mag worden gebunkerd;
- artikel 8.2, leden 1 en 2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, waarin minimum eisen gesteld kunnen worden aan de vergunning en vergunninghouder van de bunkervergunning;
- artikel 8.3, leden 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het daarop gebaseerde besluit, waarin is bepaald dat voor de brandstof LNG een veiligheidsbeheersysteem bij de vergunninghouder aanwezig is en waarvan het goed functioneren middels een recente audit conform een vastgesteld auditprotocol van de International Association of Ports and Harbors (IAPH) is aangetoond;
- artikel 8.7, leden 1, 2 en 3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en het daarop gebaseerde besluit waarin is bepaald dat bij de bunkering van LNG de LNG-bunkercontrolelijst gebruikt moet worden;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam; het Mandaatbesluit Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, nummer 2019/19452 van 27 augustus 2019, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Zaanstad;
- het Mandaatbesluit Centraal Nautisch Beheer Regionale Havenverordening 2019, gepubliceerd op 13 januari 2020 in het gemeenteblad van Velsen met nummer 8237, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen;

Overwegende dat:

- Op 05 november 2020 een verzoek is ingediend voor een vergunning LNG-bunkeren, waarbij de volgende gegevens van belang zijn:
 - Naam aanvrager : J.A. de Ruiter
 - Vertegenwoordiger van bedrijf : Victrol Chartering B.V.
 - Statutair gevestigd te : Antwerpen
 - KBO Ondernemingsnummer : 0886.445.584
- De aanvrager aangetoond heeft een veiligheidsbeheerssysteem te hebben waarvan het goed functioneren middels een recente audit conform een vastgesteld auditprotocol van de IAPH is aangetoond;
- Het LNG-bunkerschip LNG London door de aanvrager is aangemeld om in te zetten onder deze vergunning;

- Het LNG- bunkerschip LNG London in de recent uitgevoerde audit conform het auditprotocol van de IAPH is meegenomen en is aangetoond dat dit schip veilig ingezet kan worden voor het leveren van LNG;

Besluit:

- I. In dit besluit wordt, in aanvulling op de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, verstaan onder:
 - a. College: het College van Burgemeester en Wethouders;
 - b. LNG-bunkermanagementplan; een plan met de (veiligheids)procedures voor de bunkeroperatie, waarin onder meer de door een klasse bureau goedgekeurde procedures voor gelijktijdige operaties (SIMOPS) staan beschreven.
 - c. LNG-bunkeroperatie; alle activiteiten voor, tijdens en na het LNG-bunkeren die onderdeel zijn van de veiligheidsprocedure zoals beschreven in de controlelijst voor het bunkeren van LNG (LNG-bunkercontrolelijst);
 - d. LNG-bunkercontrolelijst; controlelijst die is vastgesteld door of namens de IAPH en gepubliceerd op de internetsite van IAPH;
 - e. Meldportaal : het elektronisch loket van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor het doen van meldingen of het aanvragen van toestemmingen op www.portofamsterdam.com;
 - f. Near miss: ongewenste gebeurtenis die onder andere omstandigheden had kunnen resulteren in een incident;
 - g. Reality check: controle tijdens de uitvoering van de LNG-bunkeroperatie of de procedures van het veiligheidsbeheersysteem effectief zijn;
 - h. Terminal Information Sheet; onderdeel van de LNG-bunkercontrolelijst met informatie voor de terminal waar het te bunkeren schip ligplaats heeft;
 - i. Veiligheidsbeheersysteem : een systeem dat een bedrijf ondersteunt om effectief en veilig te werken om te voldoen aan de systeem- en operationele veiligheidscriteria; een systeem dat zorgt voor het behalen van goede prestaties met betrekking tot veilige bedrijfsvoering door het bedrijf of door de bij de bedrijfsvoering betrokken bedrijven in het voorkomen van veiligheidsincidenten of milieu-incidenten en het verbeteren van de prestaties op veiligheids- en milieugebied; een systeem dat waar nodig wordt ondersteund door ICT.
- II. De aanvrager vergunning te verlenen voor het bunkeren van LNG-brandstof met het LNG-bunkerschip de LNG-London binnen de gemeenten Amsterdam, Velsen en Zaanstad.
- III. Dat deze vergunning ook betrekking heeft op LNG-bunkerscheper die de aanvrager heeft aangemeld en door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied schriftelijk zijn geaccordeerd.
- IV. De vergunning te verlenen van 01-03-2021 tot 01-03-2026.
- V. Dat de aanvraag, inclusief de bijlagen als bedoeld in artikel 8.3 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, onderdeel is van de vergunning.
- VI. Dat de aanvrager van de vergunning, zijnde de vergunninghouder, verantwoordelijk is voor het toezien op de naleving van de vergunningsvoorschriften.
- VII. De volgende voorschriften te verbinden aan de vergunning;
 1. **Toegestane LNG-bunkeractiviteiten**
 - a. Deze vergunning heeft uitsluitend betrekking op het bunkeren van LNG-brandstof met een LNG-bunkerschip naar een ander schip.
 - b. De LNG-bunkeroperaties vinden plaats op een door of namens het college toegestane locatie conform de eventueel daaraan verbonden voorschriften en beperkingen .
 - c. De LNG-bunkeroperaties vinden plaats conform het gestelde in de LNG-bunkercontrolelijst.
 - d. Het LNG-bunkerschip luistert te allen tijde uit op het operationele VHF-kanaal 14.

2. Overige voorschriften

- a. Het ligplaats nemen van het LNG-bunkerschip geschiedt binnen de operationele ruimte, indien aangewezen, tenzij het plaats nemen buiten de operationele ruimte gebeurt met toestemming van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied naar aanleiding van een verzoek daartoe via VHF kanaal 14, die door de schipper/kapitein van het LNG-bunkerschip gedaan is.
- b. Er mag onder geen omstandigheid zowel gedurende de LNG-bunkeroperatie, als buiten deze operatie om, methaan in de atmosfeer terecht komen.
- c. De Terminal Information Sheet van de LNG-bunkercontrolelijst dient voorafgaand aan het bunkeren geheel ingevuld aan de dienstdoende verantwoordelijke persoon van de terminal te worden overhandigd.
- d. De LNG-bunkercontrolelijst wordt tijdens en ten minste tot vierentwintig uur na het einde van de LNG-bunkeroperatie aan boord van de bij de LNG-bunkeroperatie betrokken schepen bewaard.
- e. De vergunninghouder draagt er voor zorg dat er gedurende de LNG-bunkeroperatie op het ontvangende schip geen gelijktijdige andere activiteiten plaatsvinden, behalve als deze activiteiten specifiek benoemd en goedgekeurd zijn in een door klasse goedgekeurd LNG-bunkermanagementplan met procedures voor gelijktijdige operaties gedurende de LNG-bunkeroperatie.

3. Melden

- a. 24 uur voorafgaand aan een LNG-bunkeroperatie wordt een vooraanmelding gedaan aan de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied via het meldportaal. De vooraanmelding bevat de items zoals vermeld op het meldportaal van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied. Wijzigingen op deze melding worden voor aanvang gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. Aanvang en het beëindigen van het LNG-bunkeren wordt gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Meldpunt Haven VHF 14).
- c. Gelijktijdige activiteiten zoals genoemd onder punt 3.e worden voorafgaand per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020- 5234600).
- d. Voorvallen, incidenten en near misses worden direct per telefoon gemeld aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (020- 5234600).
- e. Mogelijk direct gevaar voor de openbare veiligheid wordt per direct gemeld aan de instanties voor de hulpverlening (112) waarbij deze instanties worden voorzien van informatie die noodzakelijk is voor het optreden door deze instanties zoals bedoeld is in ADN-randnummer 1.4.1.2.

4. Rapportage

Halfjaarlijks wordt gerapporteerd aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied conform een door de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied vastgesteld en op te vragen rapportage formulier, over de volgende onderwerpen:

- a. aantal LNG-bunkeringen en met welk LNG-bunkerschip de LNG-bunkeringen hebben plaatsgevonden;
- b. op welke locatie de bunkeringen zijn uitgevoerd en welke schepen zijn gebunkerd;
- c. het daarbij gebruikte debiet en temperatuur van de geleverde LNG;
- d. de hoeveelheid in m³ per bunkering;
- e. aantal incidenten;
- f. aantal near misses.

5. Slotbepalingen

- a. De vergunninghouder meldt wijzigingen van het gestelde in deze vergunning direct aan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.
- b. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied behoudt zich het recht voor om middels reality checks de werking van het veiligheidsbeheersysteem te blijven controleren gedurende de looptijd van de vergunning.
- c. Indien de uitkomst van de reality check, dan wel enige andere omstandigheid, daartoe aanleiding geeft, kan de Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besluiten de vergunning in te trekken dan wel te wijzigen.
- d. De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied kan het LNG-bunkeren te allen tijde stilleggen uit oogpunt van ordening, veiligheid en milieu.

Het niet voldoen aan één of meerdere voorschriften van deze vergunning geldt als een overtreding van hetgeen bij of krachtens de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is bepaald.

Een, namens het college, eerder verstrekte vergunning LNG-bunkeren met een LNG-bunkerschip, aan de houder, komt hierbij te vervallen.

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam, Zaanstad en Velsen op 22 februari 2021

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Mededelingen

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een (afzonderlijk) bezwaarschrift bij de desbetreffende gemeente. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000AE Amsterdam; Velsen, Postbus 465, 1970 AL IJmuiden; Zaanstad, Postbus 2000, 1500 GA Zaandam.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de

gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen.

Afdeling Beleid

*Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem, Sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, betreffende de vergunning van Velsen en Zaanstad en de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam, betreffende de vergunning van Amsterdam.
Hieraan zijn griffiekosten verbonden*