

Ontheffingsregels van passage schepen door de Noordersluis IJmuiden

Besluit nr: 08/2022

Amsterdam, 27 januari 2022

Onderwerp: Ontheffingsregels van passage door de Noordersluis IJmuiden

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, heeft vastgesteld bovengenoemde regels:

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer heeft namens de Directeur-Generaal van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer, Stbl. 11 april 2013, nr 9184, gewijzigde regels vastgesteld voor het toelaten en passeren, en het verlenen van ontheffing daarvoor, van schepen door de Noordersluis IJmuiden.

Wettelijk kader

Overeenkomstig het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) artikel 9.02, eerste lid, en de in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren, bijlage 3 vermelde vaarwegen, dient een schip of samenstel zich te houden aan de ter plaatse voorgeschreven grootste scheeps lengte, -breedte of diepgang.

De bevoegde autoriteit kan conform het BPR, artikel 9.02, derde lid, onder voorschriften en beperkingen ontheffing verlenen voor schepen die de grootste afmetingen uit bijlage 3 van de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren overschrijden.

Afmetingen Noordersluis

Lengte tussen de binnenzijde deuren: 400 m

Lengte korte kolk : 374 m

Lengte tussen de stopstrepen (schutlengte): 380 m

Lengte tussen de stopstrepen bij een verkorte kolk: 354 m

Breedte tussen de muren: 50 m

Breedte tussen de vloten: 47,6 m

Drempeldiepte :NAP – 15,00 m

Grootste scheepsafmetingen (zonder ontheffing):

Voor het, zonder ontheffing en volgens de hiervoor genoemde wettelijke regels, toelaten en passeren van schepen door de Noordersluis en het Noordzeekanaal, gelden onderstaande afmetingen: grootste lengte $\leq 325,0$ m; meetbriefbreedte $\leq 42,0$ m; grootste diepgang $\leq 13,10$ m (diepgang in zeewater, oostgaand); grootste diepgang $\leq 13,40$ m (diepgang in zoetwater, westgaand). Tijdens de passage van de Noordersluis door schepen zonder ontheffing, dient in alle gevallen een keelclearance $\geq 1,00$ m gehandhaafd te blijven.

Grootste scheepsafmetingen (met ontheffing):

Voor het, met ontheffing, toelaten en passeren van schepen door de Noordersluis gelden onderstaande afmetingen: Grootste lengte $> 325,0$ m en $\leq 350,0$ m; meetbriefbreedte $> 42,0$ m en $\leq 45,0$ m; grootste

diepgang >13,10 m en ≤13,75 m (diepgang in zeewater, oostgaand); grootste diepgang >13,40 m en ≤14,05 m (diepgang in zoetwater, westgaand).

Voor het passeren van het Noordzeekanaal zijn aparte beleidsregels opgenomen, zie basijn “ontheffingsregels passage Noordzeekanaal”.

Aanvraag tot ontheffing:

Bij het overschrijden van de afmetingen dient een ontheffing worden aangevraagd bij Portoffice : www.portofamsterdam.com

Een aanvraag korter dan 3 werkdagen voor de verwachte passage of geen aanvraag kan ertoe leiden dat het schip niet op de gewenste tijd toegelaten wordt.

Categorieën ontheffingschepen:

Voor het schutten en passeren van de Noordersluis en Noordzeekanaal worden vijf categorieën ontheffing schepen onderscheiden.

De vijf categorieën zijn:

- I. meetbriefbreedte ≤42,0 m en grootste diepgang >13,10 m oostgaand;
- II. meetbriefbreedte ≤42,0 m en grootste diepgang >13,40 m westgaand;
- III. meetbriefbreedte >42,0 m oostgaand;
- IV. meetbriefbreedte >42,0 m westgaand;
- V. maximum lengte >325,0 m en ≤350,0 m, meetbriefbreedte ≤42,0 m.

Hoewel voor deze categorieën een aantal overeenkomstige voorschriften en beperkingen zijn gesteld, worden deze voor de duidelijkheid onverkort per categorie opgesomd.

Loodsplicht

Schepen met een lengte vanaf 300m en/of een breedte vanaf 42m, ongeacht de scheepsdiepgang, zijn verplicht om twee loodsen aan boord te hebben.

Categorie I, meetbriefbreedte ≤42,0 m en grootste diepgang >13,10 m oostgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane aankomstdiepgang van 13,75 m in zeewater.

Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van binnenvaren is gelegen binnen een, door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand en maximale diepgang afhankelijke, tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger of gelijk dan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens sluispassage een seichesverwachting voor de Buitenhaven van kracht is, is de actuele waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal ten minste gelijk of hoger dan NAP;
- ii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan 13,75 m;

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis, wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- ii. bij het uitvaren van de sluis, wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- iii. om de dwarsscheepse beweging van het schip in de sluis te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthruusters beperkt.

Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP -0,47m. De snelheid bedraagt bij het passeren van de sluisdrempels niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie II, meetbriefbreedte ≤42,0m en grootste diepgang >13,40 m westgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane vertrekdiepgang van 14,05 m in zoetwater. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften. De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van uitvaren is gelegen binnen een, door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand en maximale diepgang afhankelijke, tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger dan of gelijk aan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens sluispassage een seichesverwachting voor de Buitenhaven van kracht is, is de actuele waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal ten minste gelijk aan of hoger dan NAP;
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan 14,05m.

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- ii. bij het uitvaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- iii. om de dwarsscheepse beweging van het schip in de sluis te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthruusters beperkt.

Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP -0,47 m. De snelheid bedraagt bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie III, meetbriefbreedte >42,0m oostgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane aankomstdiepgang in zeewater waarvan de waarde correspondeert met de meetbriefbreedte volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van binnenvaren is gelegen binnen een, door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand, meetbriefbreedte en maximale diepgang afhankelijke, tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger dan of gelijk aan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens sluispassage een seichesverwachting voor de Buitenhaven van kracht is, is de actuele waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal ten minste gelijk aan of hoger dan NAP;
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan de in de tabel genoemde diepgang.

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- ii. bij het uitvaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- iii. om de dwarsscheepse beweging van het schip in de sluis te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluiswanden en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthrusters beperkt.

Zicht

Het zicht bij de Noordersluis bedraagt, ingeval van schepen waarbij de brugvleugels volledig tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, op het moment dat de verkenningston (IJM-C) wordt gepasseerd, ten minste twee maal de scheepslengte plus 200 m. Wanneer de brugvleugels niet tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bedraagt op dat moment het zicht ten minste 1000 m.

Wind

De dwarswindcomponent van de wind bedraagt, overeenkomstig bijlage 2, niet meer dan 5 bft of 10 m/s. Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP -0,47 m. De snelheid bedraagt bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie IV, meetbriefbreedte >42,0m westgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane vertrekdiepgang in zoet water waarvan de waarde correspondeert met de scheepsbreedte volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van uitvaren is gelegen binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde van de waterstand, breedte en diepgang afhankelijke tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger dan of gelijk aan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens de sluispassage seichesverwachtingen van kracht zijn, is de waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal hoger of gelijk aan NAP;
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan de in de tabel genoemde diepgang.

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met ieder een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- iii. bij het uitvaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton;

- iv. Om de dwarsscheepse bewegingen van het schip te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthruusters beperkt.

Zicht

Het zicht bij de Noordersluis is, ingeval van schepen waarbij de brugvleugels volledig tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bij vertrek van de ligplaats, ten minste twee maal de scheepslengte plus 200 m. Wanneer de brugvleugels niet tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bedraagt op dat moment het zicht ten minste 1000 m.

Wind

De dwarswindcomponent is, overeenkomstig bijlage 2, niet meer dan 5 bft of 10,0 m/s. Het Kanaalpeil is bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager dan NAP -0,47 m. De snelheid is bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie V, maximum lengte >325 m en ≤350 m, meetbriefbreedte ≤42,0 m

Ongeacht de schutrichting vindt passage van de Noordersluis plaats met inachtneming van onderstaande voorwaarden:

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit;

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis, wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- ii. Om de dwarsscheepse bewegingen te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem wordt het gebruik van dwarsthruusters beperkt.

Wind

De dwarswindcomponent bedraagt bij sluispassage niet meer dan 5 bft of 10,0 m/s. bijlage 1, meetbriefbreedte-, maximum diepgang en waterstand
Maximum toegelaten diepgangen (oostgaand en westgaand) corresponderend met de meetbriefbreedte van het marginale schip.

Inwerkingtreding van de ontheffingsregels

De beleidsregels treden in werking de dag na publicatie van het besluit. De regels zoals bekendgemaakt in Basijn 42/2021 (25 oktober 2021) en de regel in Basijn 2016/04 onder 2.7 d komen te vervallen.

Amsterdam, 27 januari 2022

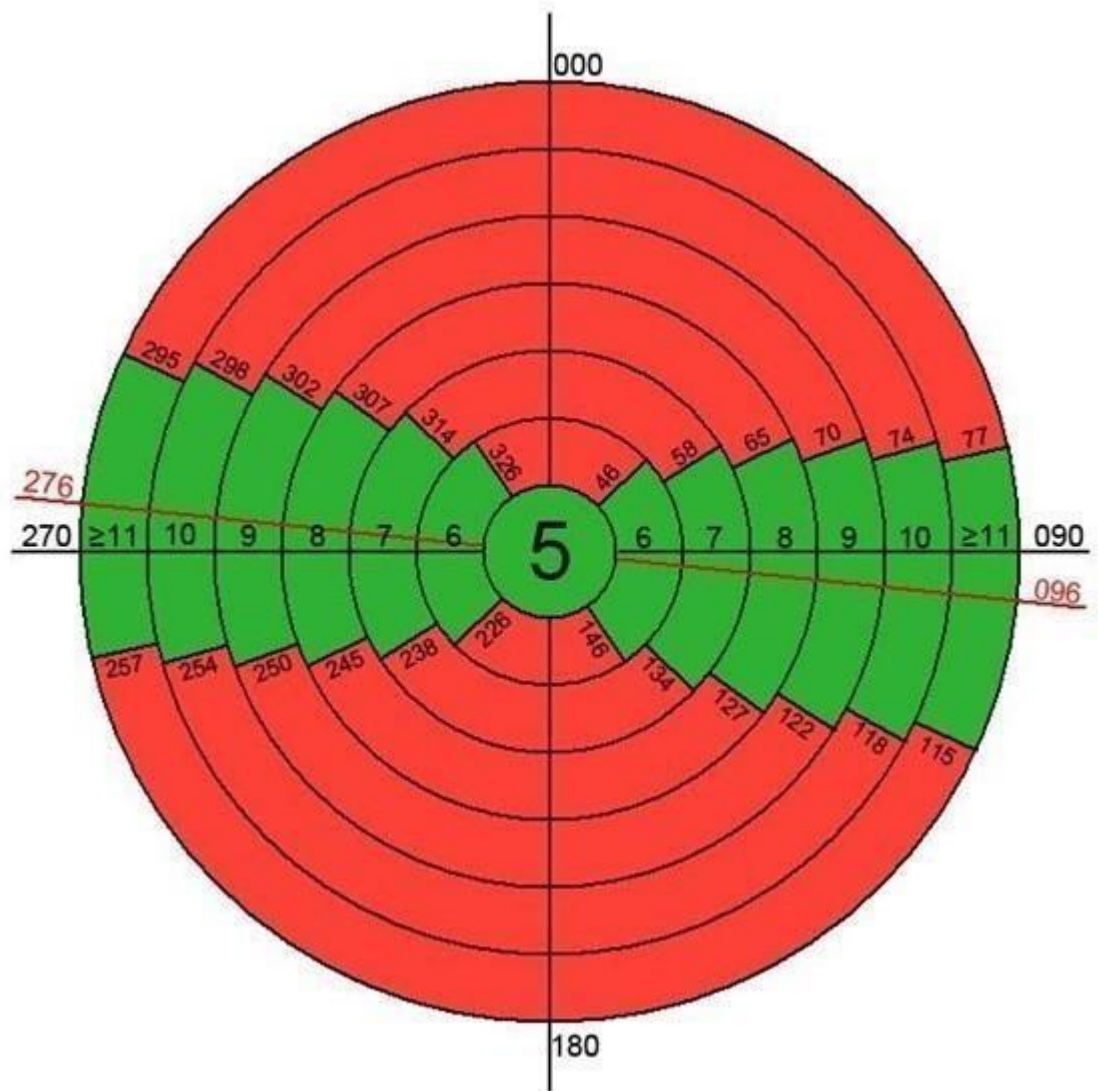
De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester,



J.H.M. Mateyo

<i>meetbrief breedte</i>	maximum diepgang oostgaand in zeewater	maximum diepgang westgaand in zoetwater	minimale waterstand w'elijke sluisdrempel	<i>meetbrief breedte</i>	maximum diepgang oostgaand in zeewater	maximum diepgang westgaand in zoetwater	minimale waterstand w'elijke sluisdrempel
≤42,00	13,75	14,05	NAP-0,25*	43,55	13,57	13,87	NAP
42,05	13,75	14,05	NAP-0,24*	43,60	13,56	13,86	NAP
42,10	13,75	14,05	NAP-0,23*	43,65	13,54	13,84	NAP
42,15	13,75	14,05	NAP-0,22*	43,70	13,52	13,82	NAP
42,20	13,75	14,05	NAP-0,21*	43,75	13,51	13,81	NAP
42,25	13,75	14,05	NAP-0,19*	43,80	13,49	13,79	NAP
42,30	13,75	14,05	NAP-0,18*	43,85	13,47	13,77	NAP
42,35	13,75	14,05	NAP-0,17*	43,90	13,46	13,76	NAP
42,40	13,75	14,05	NAP-0,16*	43,95	13,44	13,74	NAP
42,45	13,75	14,05	NAP-0,15*	44,00	13,43	13,73	NAP
42,50	13,75	14,05	NAP-0,14*	44,05	13,41	13,71	NAP
42,55	13,75	14,05	NAP-0,13*	44,10	13,39	13,69	NAP
42,60	13,75	14,05	NAP-0,12*	44,15	13,38	13,68	NAP
42,65	13,75	14,05	NAP-0,10*	44,20	13,36	13,66	NAP
42,70	13,75	14,05	NAP-0,09*	44,25	13,34	13,64	NAP
42,75	13,75	14,05	NAP-0,07*	44,30	13,33	13,63	NAP
42,80	13,75	14,05	NAP-0,06*	44,35	13,31	13,61	NAP
42,85	13,75	14,05	NAP-0,04*	44,40	13,30	13,60	NAP
42,90	13,75	14,05	NAP-0,03*	44,45	13,28	13,58	NAP
42,95	13,75	14,05	NAP-0,01*	44,50	13,26	13,56	NAP
43,00	13,75	14,05	NAP	44,55	13,25	13,55	NAP
43,05	13,73	14,03	NAP	44,60	13,23	13,53	NAP
43,10	13,72	14,02	NAP	44,65	13,21	13,51	NAP
43,15	13,70	14,00	NAP	44,70	13,20	13,50	NAP
43,20	13,69	13,99	NAP	44,75	13,18	13,48	NAP
43,25	13,67	13,97	NAP	44,80	13,16	13,46	NAP
43,30	13,65	13,95	NAP	44,85	13,15	13,45	NAP
43,35	13,64	13,94	NAP	44,90	13,13	13,43	NAP
43,40	13,62	13,92	NAP	44,95	13,12	13,42	NAP
43,45	13,60	13,90	NAP	45,00	13,10	13,40	NAP
43,50	13,59	13,89	NAP				

* Zonder uitstaande seiche waarschuwingen Buitenhaven IJmuiden bijlage 2, Dwarswindcomponent bij passage Noordersluis



096-276: asrichting van de Noordersluis (rode lijn)

dwarswindcomponent uit de vermelde richtingen en windkracht is ≤ 5 bft of ≤ 10 m/s;
(groen vlak)

dwarswindcomponent uit de vermelde richtingen en windkracht is > 5 bft of > 10 m/s. (rode vlak)

Beaufort	m/s	km/u	knopen
5	08,0 - 10,7	29 - 38	17 - 21
6	10,8 - 13,8	39 - 49	22 - 27
7	13,9 - 17,1	50 - 61	28 - 33
8	17,2 - 20,7	62 - 74	34 - 40
9	20,8 - 24,4	75 - 88	41 - 47
10	24,5 - 28,4	89 - 102	48 - 55
11	28,5 - 32,6	103 - 117	56 - 63
12	$> 32,6$	> 117	> 63

bijlage 3, Begripsbepalingen BPR:
Binnenvaartpolitiereglement.

Breedte volgens de Mal:

Hieronder wordt hetzelfde als de meetbriefbreedte begrepen.

Dwarswindcomponent:

De dwarswindcomponent is de ontbonden vector van de actuele windrichting- en kracht, welke 90° ten opzichte van de asrichting van de Noordersluis staat. (zie bijlage 2)

Keelclearance:

Vrije ruimte tussen scheepskiel en sluisdrempel bij een stilliggend schip.

Marginaal schip:

Schepen waarvan de grootste lengte, breedte of diepgang de in bijlage 13 van het BPR genoemde afmetingen overschrijden.

Meetbriefbreedte:

De scheepsbreedte zoals bedoeld in de internationale meetbrief (International Tonnage Certificate 1969) is de breedte in het midden van het schip over de buitenzijde van de spanten gemeten. Overeenkomstig deze definitie wordt de dikte van de huidbeplating en eventueel aangebrachte berghoutsgang, fendering en slijtplaten niet in de scheepsbreedte meegerekend.

In de praktijk is er een verschil van enkele centimeters tussen de grootste- en de meetbriefbreedte.

NAP:

Waterstand t.o.v. Normaal Amsterdams Peil.

Oostgaand:

Een schip dat vanaf de Noordzee naar het Noordzeekanaal vaart.

Seiches:

Lange staande golven, met een periode van 10 tot 120 minuten en een wisselende amplitude welke, onafhankelijk van het verticale getij, door resonantie in halfgesloten havenbekkens, zoals de Buitenhaven IJmuiden, kunnen optreden.

Seichesverwachting:

Seichesverwachtingen worden door het KNMI en Rijkswaterstaat, dienst Noordzee afdeling HMCN voor de Nederlandse kust uitgegeven en zijn gedurende de in het bericht genoemde periode geldig.

Tijpoort Noordersluis:

De periode waarin het marginale schip gesloten kan worden, waarbij de minimale waterstand boven de westelijke sluisdrempel gelijk of hoger is dan de in bijlage 1 genoemde waterstand.

VTS-centrum HOC:

De verkeerspost Haven Operatie Centrum is verantwoordelijk voor de gehele verkeersplanning, begeleiding en -afhandeling in het Noordzeekanaalgebied.

Vanuit deze locatie vindt ook de handhaving op het naleven van de beleidsregels passage Noordersluis IJmuiden en Noordzeekanaal door marginale schepen plaats.

Waterstand westelijke sluisdrempel:

De actuele waterstand van het zeewater t.o.v. NAP ter hoogte van de westelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Waterstand oostelijke sluisdrempel:

De actuele waterstand van het kanaalwater t.o.v. NAP ter hoogte van de oostelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Westgaand:

Een schip dat vanaf het Noordzeekanaal naar de Noordzee vaart.

Zoetwater:

Water met een gewicht van 1,000 ton/m³.

Zeewater:

Water met een gewicht van 1,025 ton/m³.

Toelichting

Het schutten van schepen gebeurt door de Divisie Havenmeester in opdracht van de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat. Over het schutten zijn werkafspraken gemaakt met Rijkswaterstaat WNN. Aan de werkafspraken is het volgende ontleend.

Bij het beoordelen van een vraag (onder meer voor ontheffing marginale schepen) worden de risico's voor vaarweg, sluizen, overige werken en gebruikers van de vaarweg beoordeeld. Toestemming door het CNB wordt alleen verleend wanneer de risico's voor de vaarweg, sluizen, overige werken en gebruikers van de vaarweg niet groter zijn dan de risico's bij een regulier gebruik.

Bij het schutten dient rekening te worden gehouden met het voorkomen van storingen en de veiligheid van het personeel en de schepen.

Divisie Havenmeester dient zich vóór passage te hebben overtuigd van de werkelijke afmetingen van het schip dat met ontheffing passeert door de database van het Lloyd's Register te raadplegen. De lengte en breedte worden bij het eerste marifooncontact met het schip ter bevestiging aan de kapitein en/of loods van het schip gevraagd. De diepgang van schepen wordt gecontroleerd en te diepstekende schepen kunnen worden uitgesloten van het schutproces. Bij deze controle kan gebruik worden gemaakt van een beëdigd draughtsurveyor, van een patrouillevaartuig, onbemande vaartuigen en van materieel van derden. Controle wordt door een mobiele sluiswachter van de Divisie Havenmeester verricht.

Divisie Havenmeester draagt zorg voor het veilige en doelmatige gebruik van de sluizen en de vaarweg door de scheepvaart.

Diepgangscontrole ontheffingschepen

Overeenkomst BPR, artikel 9.02, lid 3, kan de bevoegde autoriteit ontheffing verlenen aan zeeschepen in het Noordzeekanaalgebied welke in BPR, bijlage 13, vermelde lengte, breedte en diepgang overschrijden. De Divisie Havenmeester dient zich vóór Noordersluis passage te hebben overtuigd van de werkelijke afmetingen van het schip. De opgegeven grootste diepgang van het schip wordt door de Divisie Havenmeester in het Noorderbuitenkanaal gecontroleerd door aan weerszijden van het schip drie diepgangen (voor, midden, achter) af te lezen. Met de grootste diepgang van het schip en de vastgestelde soortelijke massa ter plaatse, wordt m.b.v. de standaard inzinkingsformule de toegestane diepgang voor sluispassage bepaald. Bij verhalen vanaf de IJ-palen mag de vertrekdiepgang en soortelijke massa door een beëdigd draughtsurveyor worden aangeleverd. Indien de afmetingen (m.n. diepgang) van het schip de voorschriften uit de vigerende BASIJN overschrijden, wordt het uitgesloten van het schutproces.

Toevoeging voor westgaande schepen (niet geregeld in de werkafspraken): Voor vertrekkende schepen dient de maximale diepgang direct na ontmeren door de havenbeambten op de patrouillevaartuigen te worden gecontroleerd. De soortelijke massa hoeft daarbij niet te worden gemeten omdat van zoet naar zout wordt gevaren. Bij deze controle kan gebruik worden gemaakt van een beëdigd draught-surveyor.

Op basis van een indeling van schepen naar draagvermogen (DWT), type schepen (soort lading) en scheepsontwerp (hek-boegschroeven, verstelbare schroeven) worden sleepboten met een bepaalde trekkracht voorgeschreven. De regeling voor het sleepboot gebruik is vastgelegd in het vigerende BASIJN, bijlage 9.

Ontheffing (BPR) wordt verleend door de directeur CNB. Ontheffing en toestemming (BPR) kunnen mondeling worden verleend en dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk te worden bevestigd. Afschriften van beschikkingen worden zo spoedig mogelijk naar het hoofd district WNN gezonden.

Ontheffingen schutten schepen (o.a. bij afwijkende afmetingen)

Ontheffingen voor het schutten van schepen met afmetingen die afwijken van de standaardafmetingen en met betrekking tot bijzondere transporten die gevaar kunnen opleveren en/of extra beschermende maatregelen vereisen worden door de directeur CNB (Divisie Havenmeester) verleend. De voorschriften en de beschermende maatregelen worden in overleg tussen het hoofd district WNN (op grond van verantwoordelijkheid technisch beheer) en het hoofd Operatie vastgesteld. De ontheffing dient ten minste 3 werkdagen voor de schutting te worden aangevraagd. In spoedeisende gevallen kan van deze termijn worden afgeweken.