

## Regels passage ontheffingschepen op het Noordzeekanaal

Besluit nr: 06/2022

Amsterdam, 27 januari 2022

Onderwerp: Regels passage ontheffingschepen op het Noordzeekanaal

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, heeft vastgesteld bovengenoemde regels:

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer heeft namens de Directeur-Generaal van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer, Stbl. 11 april 2013, nr 9184, gewijzigde regels vastgesteld voor het verlenen van ontheffing voor het toelaten en passeren van ontheffingschepen op het Noordzeekanaal.

### Wettelijk kader

Overeenkomstig het Binnenvaart politie reglement (BPR) artikel 9.02 eerste lid en de in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren, bijlage 3 vermelde vaarwegen, dient een schip of samenstel zich te houden aan de ter plaatse voorgeschreven grootste scheepslengte, -breedte of diepgang.

De bevoegde autoriteit kan conform het BPR artikel 9.02 derde lid onder voorschriften en beperkingen ontheffing verlenen voor schepen die de grootste afmetingen uit bijlage 3 van de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren overschrijden.

### Noordzeekanaal

Het Noordzeekanaal is een onderdeel van het Noordzeekanaalgebied bestaande uit :

- het gebied van de territoriale zee dat het aanloopgebied naar de haven van IJmuiden omvat;
- de buitenhaven van IJmuiden;
- de Rijksbinnenhavens te IJmuiden;
- het Noordzeekanaal ;
- het Zijkanaal G over een lengte van 1.000 meter vanaf de as van het hoofdvaarwater.
- Het Afgesloten IJ

Het Noordzeekanaal betreft de vaarweg, overal tussen de vaarwegbegrenzing, van km 0 m tot de denkbeeldige lijn ter hoogte van km 26,4. Het Afgesloten IJ betreft de vaarwegbegrenzing tussen km 26,4 tot en met km 28,0.

Overzicht dieptes

Noorderbinnentoeleidingskanaal	NAP -15,50 m
Middenbinnentoeleidingskanaal	NAP -10,50 m
Zuiderbinnentoeleidingskanaal	NAP -07,50 m

km 0,0 t/m km 20,6	NAP -15,5 m
km 20,6 t/m km 21,6	NAP -15,5 m
km 21,6 t/m km 26,4	NAP 10,5 ,naastliggende vaarweg profiel NAP -05,5 m

## Vaarweg bodembreedtes

km 0,0 – 4,0 (Velserkom)	170 m/ 200 m (
km 4,1 (velerspoortunnel)	100 m
km 4,2 (velsertunnel)	100 m
km 4,3 – 5,4	160 m
km 5,4 (wijkertunnel)	165 m
km 5,6 – 8,0	170 m
km 8,0 – 11,7	160 m
km 11,7 – 13,3	170 m
km 13,3 – 16,0	160 m
km 16,0 (Hemspoortunnel)	120 m
km 16,1- 18,3	160 m
km 18,3 – 19,7	133 m
km 19,8 (Coentunnel)	100 m
km 19,9 (2 <sup>e</sup> Coentunnel)	100 m

### Onderhoud

Ten behoeve van onderhoud aan het Noordzeekanaal hanteert Rijkswaterstaat een interventie bodembreedte van 135 m. Onderstaande vaarregels zijn gebaseerd op de interventie bodembreedte van 135 m.

### Maximum afmetingen zonder ontheffing

Voor het, zonder ontheffing en volgens de hiervoor genoemde wettelijke regels, toelaten en passeren van schepen op het Noordzeekanaal, gelden onderstaande afmetingen:

grootste lengte  $\leq 325,0$  m;

meetbriefbreedte  $\leq 42,0$  m;

grootste diepgang  $\leq 13,10$  m (diepgang in zeewater, oostgaand);

grootste diepgang  $\leq 13,40$  m (diepgang in zoetwater, westgaand).

### Maximum afmetingen met ontheffing

Voor het, met ontheffing en volgens de hiervoor genoemde wettelijke regels, toelaten en passeren van schepen op het Noordzeekanaal, gelden de onderstaande afmetingen :

Lengte  $> 325$  m;

Meetbriefbreedte  $> 42,0$  m;

Diepgang  $> 13,10$  m (diepgang in zeewater, oostgaand)

Diepgang  $> 13,40$  m (diepgang in zoetwater, westgaand)

### Loodsplicht

Schepen met een lengte vanaf 300m en/of een breedte vanaf 42m, ongeacht de scheepsdiepgang, zijn verplicht om twee loodsen aan boord te hebben.

### Aanvraag tot ontheffing:

Bij het overschrijden van de afmetingen dient een ontheffing worden aangevraagd bij Portoffice :

[www.portofamsterdam.com](http://www.portofamsterdam.com)

Een aanvraag korter dan 3 werkdagen voor de verwachte passage of geen aanvraag kan ertoe leiden dat het schip niet op de gewenste tijd toegelaten wordt.

## Vaarregels

### **Maximum snelheid**

Voor het varen met zeeschepen met een veilige snelheid en een zo veilig mogelijke kielspeling in het Noordzeekanaalgebied en het afgesloten IJ, al dan niet met een ontheffing, geldt het besluit d.d. 27 juli 2020 (Vaststelling maximum vaarsnelheid Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ tot aan het Stenen Hoofd in Amsterdam), Basijn 35/2020). *\*Let op : deze basijn kan aan wijzigingen onderhevig zijn.*

### **Keelclearance**

Tijdens de passage van het Noordzeekanaal door ontheffingschepen dient in alle gevallen een dynamische keelclearance van  $\geq 0,45$  m gehandhaafd te blijven.

### **Oplopen**

Het oplopen van zeevaart door binnenvaart is toegestaan mits wordt voldaan aan de maximum snelheid (basijn 2020/35) en de bepalingen zoals gesteld in het BPR.

Het oplopen van bovenmaatse zeevaart is door zeevaart is niet toegestaan. Hiervoor geldt basijn 2019/26 "Beleidsregels oplopen bovenmaatse scheepvaart door zeevaart Noordzeekanaal" *\*Let op : deze basijn kan aan wijzigingen onderhevig zijn.*

### **Ontmoeten**

Het ontmoeten van twee ontheffingsschepen onderling is aan regels gebonden. Indien de meetbriefbreedte van beide bij elkaar opgeteld  $> 90$  m dan wel de diepgangen  $> 13,40$  m (fw) zijn is het niet toegestaan om elkaar te ontmoeten op het Noordzeekanaal. Deze schepen kunnen elkaar ontmoeten in de Velserkom of in een havenbekken met voldoende breedte en waterdiepte.

### **Inwerkingtreding van de ontheffingsregels**

De ontheffingsregels treden in werking de dag na publicatie van het besluit. De regels zoals bekendgemaakt in Basijn 42/2021 (25 oktober 2021) komen te vervallen.

Amsterdam 27 januari 2022,

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester,



J.H.M. Mateyo

Bijlage 1: begripsbepalingen

Bijlage 2: toelichting

## bijlage 1, Begripsbepalingen

### BPR

Binnenvaartpolitiereglement.

### Breedte volgens de Mal

Hieronder wordt hetzelfde als de meetbriefbreedte begrepen.

### Dwarswindcomponent

De dwarswindcomponent is de ontbonden vector van de actuele windrichting- en kracht, welke 90° ten opzichte van de asrichting van de Noordersluis staat. (zie bijlage 2)

### Keelclearance

Vrije ruimte tussen scheepskielen en sluisdrempel bij een stilliggend schip.

### Marginaal schip

Schepen waarvan de grootste lengte, breedte of diepgang de in bijlage 13 van het BPR genoemde afmetingen overschrijden.

### Meetbriefbreedte

De scheepsbreedte zoals bedoeld in de internationale meetbrief (International Tonnage Certificate 1969) is de breedte in het midden van het schip over de buitenzijde van de spanten gemeten. Overeenkomstig deze definitie wordt de dikte van de huidbeplating en eventueel aangebrachte berghoutsgang, fendering en slijtplaten niet in de scheepsbreedte meegerekend.

In de praktijk is er een verschil van enkele centimeters tussen de grootste- en de meetbriefbreedte.

### NAP

Waterstand t.o.v. Normaal Amsterdams Peil.

### Oostgaand

Een schip dat vanaf de Noordzee naar het Noordzeekanaal vaart.

### Tijpoort Noordersluis

De periode waarin het marginale schip gesloten kan worden, waarbij de minimale waterstand boven de westelijke sluisdrempel gelijk of hoger is dan de in bijlage 1 genoemde waterstand.

### VTS-centrum HOC

De verkeerspost Haven Operatie Centrum is verantwoordelijk voor de gehele verkeersplanning, begeleiding en -afhandeling in het Noordzeekanaalgebied.

Vanuit deze locatie vindt ook de handhaving op het naleven van de beleidsregels passage Noordersluis IJmuiden en Noordzeekanaal door marginale schepen plaats.

### Waterstand westelijke sluisdrempel

De actuele waterstand van het zeewater t.o.v. NAP ter hoogte van de westelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Waterstand oostelijke sluisdrempe

De actuele waterstand van het kanaalwater t.o.v. NAP ter hoogte van de oostelijke sluisdrempe van de Noordersluis.

Westgaand

Een schip dat vanaf het Noordzeekanaal naar de Noordzee vaart.

Zoetwater

Water met een gewicht van 1,000 ton/m<sup>3</sup>.

Zee water:

Water met een gewicht van 1,025 ton/m<sup>3</sup>.

## Bijlage 2. Toelichting

Het schutten van schepen gebeurt door de Divisie Havenmeester in opdracht van de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat. Over het schutten zijn werkafspraken gemaakt met Rijkswaterstaat WNN. Aan de werkafspraken is het volgende ontleend.

Bij het beoordelen van een vraag (onder meer voor ontheffing marginale schepen) worden de risico's voor vaarweg, sluisen, overige werken en gebruikers van de vaarweg beoordeeld. Toestemming door het CNB wordt alleen verleend wanneer de risico's voor de vaarweg, sluisen, overige werken en gebruikers van de vaarweg niet groter zijn dan de risico's bij een regulier gebruik.

Bij het schutten dient rekening te worden gehouden met het voorkomen van storingen en de veiligheid van het personeel en de schepen.

Divisie Havenmeester dient zich vóór passage te hebben overtuigd van de werkelijke afmetingen van het schip dat met ontheffing passeert door de database van het Lloyd's Register te raadplegen. De lengte en breedte worden bij het eerste marifooncontact met het schip ter bevestiging aan de kapitein en/of loods van het schip gevraagd. De diepgang van schepen wordt gecontroleerd en te diepstekende schepen kunnen worden uitgesloten van het schutproces. Bij deze controle kan gebruik worden gemaakt van een beëdigd draughtsurveyor, van een patrouillevaartuig en van materieel van derden. Controle wordt door een mobiele sluiswachter van de Divisie Havenmeester verricht.

Divisie Havenmeester draagt zorg voor het veilige en doelmatige gebruik van de sluisen en de vaarweg door de scheepvaart.

### **Diepgangscntrole bovenmaatse zeeschepen**

Overeenkomst BPR, artikel 9.02, lid 3, kan de bevoegde autoriteit ontheffing verlenen aan zeeschepen in het Noordzeekanaalgebied welke in BPR, bijlage 13, vermelde lengt, breedte en diepgang overschrijden. De Divisie Havenmeester dient zich vóór Noordersluis passage te hebben overtuigd van de werkelijke afmetingen van het schip. De opgegeven grootste diepgang van het schip wordt door de Divisie Havenmeester in het

Noorderbuitenkanaal gecontroleerd door aan weerszijden van het schip drie diepgangen (voor, midden, achter) af te lezen. Met de grootste diepgang van het schip en de vastgestelde soortelijke massa ter plaatse, wordt

m.b.v. de standaard inzinkingsformule de toegestane diepgang voor sluispassage bepaald. Bij verhalen vanaf de IJ-palen mag de vertrekdiepgang en soortelijke massa door een beëdigd draughtsurveyor worden aangeleverd. Indien de afmetingen (m.n. diepgang) van het schip de voorschriften uit de vigerende BASIJN overschrijden, wordt het uitgesloten van het schutproces.

### **Westgaande schepen**

Voor vertrekkende schepen dient de maximale diepgang direct na ontmeren door de havenbeambten op de patrouillevaartuigen te worden gecontroleerd . De soortelijke massa hoeft daarbij niet te worden gemeten omdat van zoet naar zout wordt gevaren. Bij deze controle kan gebruik worden gemaakt van een beëdigd draught-surveyor.

Op basis van een indeling van schepen naar draagvermogen (DWT), type schepen (soort lading) en scheepsontwerp (hek-boegschroeven, verstelbare schroeven) worden sleepboten met een bepaalde trekkracht voorgeschreven. De regeling voor het sleepboot gebruik is vastgelegd in het vigerende BASIJN.

Ontheffing (BPR) wordt verleend door de directeur CNB. Ontheffing en toestemming (BPR) kunnen mondeling worden verleend en dienen zo spoedig mogelijk schriftelijk te worden bevestigd. Afschriften van beschikkingen worden zo spoedig mogelijk naar het hoofd district WNN gezonden.

Ontheffingen (o.a. bij afwijkende afmetingen)

Ontheffingen voor het passeren van schepen met afmetingen die afwijken van de standaardafmetingen en met betrekking tot bijzondere transporten die gevaar kunnen opleveren en/of extra beschermende maatregelen vereisen worden door de directeur CNB (Divisie Havenmeester) verleend.

De voorschriften en de beschermende maatregelen worden in overleg tussen het hoofd district WNN (op grond van verantwoordelijkheid technisch beheer) en het hoofd Operatie vastgesteld. De ontheffing dient ten minste 3 werkdagen van te voren worden aangevraagd. In spoedeisende gevallen kan van deze termijn worden afgeweken.