

**Besluitnummer: 2021/52**

**Vaststellingsbesluit plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

**Gelet op:**

- artikel 4.7 onder c van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019; en,
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 14 januari 2020, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen.

**Overwegende dat:**

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van Velsen bevoegd is een plan van aanpak vast te stellen voor de nautische en operationele afwikkeling van een schip waarvan de lading in het buitenland met een ontsmettingsmiddel is behandeld;
- in de haven van Velsen zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is;
- bij aankomst in de haven van Velsen deze lading onvoldoende vrij van ontsmettingsmiddelen kan zijn;
- vanuit het oogpunt van veiligheid en milieu in de haven voor de nautische alsmede voor de operationele afwikkeling in deze situatie extra regels gelden;
- de nautische en de operationele afwikkeling van deze zeeschepen plaatsvindt overeenkomstig een door het college vastgesteld plan van aanpak;
- het besluit van kracht is voor de havens in het Noordzeekanaalgebied, gelegen binnen de gemeente Velsen; en,
- de motieven voor dit besluit het milieu en de veiligheid in de haven zijn.

**Besluit:**

**I.**

Vast te stellen het plan van aanpak van 26 november 2020 voor het afhandelen van ladingen in zeeschepen die in het buitenland behandeld zijn met ontsmettingsmiddelen. Dit plan van aanpak is als bijlage bij dit besluit opgenomen.

**II.**

Dit besluit treedt in werking een dag na bekendmaking.

Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

**III.**

Dit besluit wordt aangehaald als “besluit plan van aanpak van zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met een ontsmettingsmiddel is behandeld.”

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder van Velsen op 07 december 2021.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

### **Toelichting**

In de gemeente Velsen meren zeeschepen af waarvan de lading in het buitenland met een ontsmettingsmiddel is behandeld. Op de afhandeling van deze zeeschepen is geen (inter)nationale wet- en regelgeving van toepassing en daarom is in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 een regeling opgenomen. Dit in tegenstelling tot ontsmettingen welke in Nederland uitgevoerd worden. Deze ontsmettingen vallen onder de werking van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Het doel van het plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen.

Dit Plan van Aanpak is opgesteld door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied voor de gemeente Amsterdam en de (rijks)havenmeester van Rotterdam. Tevens is de belangrijke inbreng van o.a. het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, vertegenwoordigers van de binnenvaart, Inspectie Leefomgeving en Transport, gassingsleiders en De Koninklijke Vereniging Het Comité van Graanhandelaren in dit Plan van Aanpak geleverd. Doordat de gemeente Velsen dit plan van aanpak nu ook vaststelt beschikt Velsen samen met de zeehavens van Rotterdam en Amsterdam nu over een identiek Plan van Aanpak voor de afhandeling van dit soort schepen.

Dit Plan van Aanpak is enkel van toepassing voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met fosfine behandeld is.

Tot slot: het vervoer van lading in containers die met ontsmettingsmiddelen is behandeld is voor zeeschepen in de IMDG-Code<sup>1</sup> en voor binnenschepen in het ADN<sup>2</sup> geregeld, inclusief de etikettering. De afhandeling van deze lading valt niet onder de werking van dit besluit.

---

<sup>1</sup> International Maritime Dangerous Goods Code

<sup>2</sup> Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren;