

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 65/2021

Amsterdam, 8 november 2021

Onderwerp: Vaststellingsbesluit samenschutregeling voor Zeesluis IJmuiden

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

In bijlage 10 van de Werkafspraken Rijkswaterstaat en het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied is de samenschutregeling opgenomen voor de Noorder- en Middensluis van de Noordzeesluizen te IJmuiden. Naar verwachting zal in het eerste kwartaal van 2022 Zeesluis IJmuiden in gebruik worden genomen. Voor deze sluis is eveneens een samenschutregeling voor schepen met en zonder gevaarlijke stoffen opgesteld. Deze regeling zorgt er voor dat schepen veilig, milieuverantwoord en zo soepel en vlot mogelijk kunnen samenschutten. Een ander doel van deze regeling is het voorkomen of het beperken van hinder of gevaar voor het scheepvaartverkeer tijdens het samenschutten. Tevens draagt deze regeling bij aan het in stand houden van de functie van Zeesluis IJmuiden als waterkering.

Zee- en binnenschepen worden geschutz door de Noordzeesluizen te IJmuiden om in de havens in het gebied van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (CNB) o.a. te laden, te lossen of te repareren. Het betreft alle soorten schepen met en zonder gevaarlijke stoffen. Voor de Noorder- en Middensluis is op 19 december 2018 een samenschutregeling opgesteld, zie kennisgeving 2018/012, https://www.portofamsterdam.com/sites/default/files/2021-02/Samenschutten%20met%20binnenvaart%201_2.pdf

In deze kennisgeving is aangegeven dat voor Zeesluis IJmuiden een aparte samenschutregeling zal worden opgesteld. De reden hiervoor is dat Zeesluis IJmuiden ruimtelijk gezien meer mogelijkheden heeft om verschillende schepen met en zonder gevaarlijke stoffen met elkaar en met andere schepen in één schutting te combineren.

De vraag is of deze extra ruimte vanuit veiligheidsoogpunt kan worden benut voor het samenschutten van schepen met en zonder gevaarlijke stoffen.

Voor het opstellen van de samenschutregeling is door een extern bureau onderzocht of de extra ruimte vanuit veiligheidsoogpunt kan worden benut. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een informatie gestuurde en risicogerichte aanpak. Uit de resultaten van het onderzoeksbureau blijkt dat er geen op kans gebaseerde argumenten zijn om schepen met gevaarlijke stoffen niet samen te schutten. In het rapport is aangegeven dat het escalatierisico:

- kan worden uitgesloten door bepaalde combinaties van scheepstypen te verbieden; of
- om de kans op escalatie te verminderen door het aanhouden van een minimale afstand tijdens het schutten tussen bepaalde schepen.

Aan de hand van het rapport is de samenschutregeling voor Zeesluis IJmuiden opgesteld. Deze samenschutregeling is te vinden in

De samenschutregeling voor Zeesluis IJmuiden zal bij de eerstvolgende actualisatie van de werkafspraken tussen RWS en het CNB worden opgenomen.

Over de aanpassing is tussen RWS en het CNB overeenstemming bereikt.

Het besluit is te vinden via:

<https://www.portofamsterdam.com/nl/aankondiging/vaststellingsbesluit-samenschutregeling-voor-zeesluis-ijmuiden>

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo