

Besluitnummer: 2021/40

Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van een ligplaatsverbod voor de westzijde van de 3^e Rijksbinnenhaven gelegen binnen de gemeente Velsen

De Directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet waarin de belangen voor onder andere het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer is opgenomen;
- Artikelen 10 t/m 12 en paragraaf 4 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 1.06 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Artikel 5.01 lid 1 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Artikel 7.02 lid 1c van het Binnenvaartpolitierglement;
- Bijlage 7 (Verkeerstekens) van het Binnenvaartpolitierglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, Stb 2013, nr 9184 van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat door de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB.

Overwegende dat:

- De 3^e Rijksbinnenhaven binnen de gemeente Velsen is opengesteld voor de scheepvaart;
- In deze haven regelmatig schepen afmeren op spudpalen;
- Kade 1 aan de westzijde van de 3^e Rijksbinnenhaven technisch ongeschikt is voor het meren van schepen;
- Het meren en gebruik maken van spudpalen schade aan het talud en oeverwerken kan veroorzaken;
- Het meren tevens schade aan de afwateringsbuizen kan veroorzaken;
- Door de hoge snelheid van schepen schade aan het talud en oeverwerken kan worden veroorzaakt;
- De eigenaar van de kade het CNB heeft gevraagd om voor Kade 1 een besluit te nemen om een ligplaatsverbod in te stellen en dit kenbaar te maken met verbodstekens A5 (verboden ligplaats te nemen -ankeren en meren- aan de zijde van de vaarweg waar deze verbodstekens zijn geplaatst);
- De eigenaar van de kade het CNB tevens heeft gevraagd om een snelheidsbeperking in de 3^e Rijksbinnenhaven in te stellen en dit kenbaar te maken door het gebodsteken B6 (verplichting de vaarsnelheid te beperken tot maximaal 5 kilometer per uur).

Besluit:

1. Voor Kade 1 aan de westzijde van de 3^e Rijksbinnenhaven een ligplaatsverbod in te stellen;
2. Het ligplaatsverbod geldt vanaf de oever tot aan het gedeelte van het vaarwater bestemd voor het doorgaande scheepvaartverkeer;
3. Voor de 3e Rijksbinnenhaven een snelheidsbeperking in te stellen;
4. Het onder 1, genomen besluit kenbaar te maken door het plaatsen van drie verkeerstekens overeenkomstig model A.5 bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement op de wal;
5. Dat van de verkeerstekens genoemd onder 1. de twee buitenste borden zijn voorzien van richtingsaanduidingen overeenkomstig model F.2 uit bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
6. Het onder 2 genomen besluit kenbaar te maken door het plaatsen van één gebodsteken bij de ingang van de 3^e Rijkbinnenhaven, overeenkomstig model B6 met daarin het cijfer 5 van het Binnenvaartpolitiereglement op de wal;
7. De verbodstekens, gebodstreken en het aangewezen gebied met borden is opgenomen in de overzichtskaart;
 - De overzichtskaart Verkeersbesluit verbod ligplaats nemen westzijde 3e Rijksbinnenhaven NO602_v02 d.d. 06-10-2021 maakt deel uit van dit verkeersbesluit.

Amsterdam,

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

Beroepsmogelijkheid

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb Daarvoor heeft u een DigiD nodig

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

Dit verkeersbesluit is een uitwerking van de aanvraag van de eigenaar van kade aan de westzijde waar door onderzoek is aangetoond dat door schroefwater afkomstig van binnenvaartschepen, het afmeren en meren met spudpalen van dit soort schepen het talud en de direct aan het talud gelegen aan Kade 1 de westzijde van de 3^e Rijksbinnenhaven kan verzakken en beschadigen. In de praktijk blijkt zelfs dat schepen tot op 20 centimeter van de kant af op spudpalen gaan liggen. Verder is gebleken dat schepen te snel de haven in-en uitvaren waardoor er onnodige zuiging en golfslag wordt veroorzaakt.

De grondslag voor dit besluit is de Scheepvaartverkeerswet “het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen”.

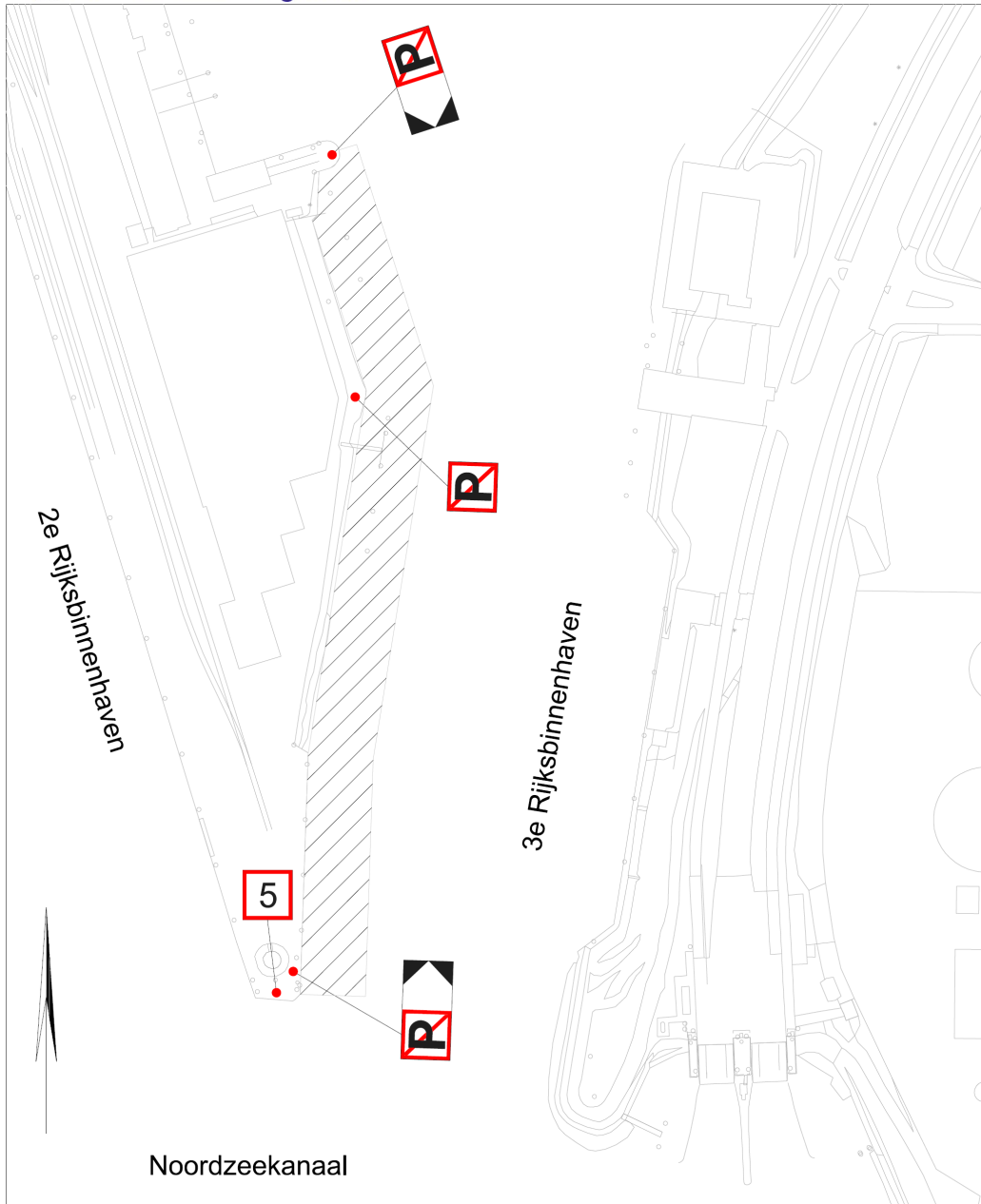
Om te voorkomen dat de vaarweggebruiker ligplaats neemt in de nabijheid van de kade en talud wordt voor een gebied evenwijdig aan de kade en talud een ligplaatsverbod afgekondigd. Het ligplaatsverbod geldt vanaf de oever tot aan het gedeelte van het vaarwater bestemd voor het doorgaande scheepvaartverkeer. Dit houdt in dat een schip, drijvend voorwerp en een drijvende inrichting geen ligplaats mogen nemen in dit vak aangewezen met verbodstekens A5 -Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar dit verkeersbord is geplaatst, zoals bepaald in artikel 7.02 lid 1 onder c van het Binnenvaartpolitiereglement. Overtreding is een strafbaar feit.

Verder is onderzocht en aangetoond dat vanaf het talud een aantal afwateringspijpen zijn gesitueerd. Deze werken kunnen door het afmeren en gebruik van spudpalen ernstig beschadigen.

Om de zuiging en golfslag van de schepen van vaarweggebruikers zoveel mogelijk te voorkomen wordt bij de ingang van de 3^e Rijksbinnenhaven op een goed zichtbare locatie het gebodsbord B6 geplaatst met daarin het cijfer 5. Dit betekent dat er een maximale vaarsnelheid van 5 kilometer in de gehele 3^e Rijksbinnenhaven per uur geldt. Overtreding van dit gebod is ook een strafbaar feit. cc. Port Office DHM

Politie Team Water Havens
Politie landelijke eenheid afdeling IJmond.
Sector Schellingwoude
Provincie Noord Holland
Stichting Waternet
Koninklijke Schuttevaer

Bijlage: Overzichtskaart Verkeersbesluit verbod ligplaats nemen westzijde 3e Rijksbinnenhaven NO602_v02 d.d. 06-10-2021



Verkeersbesluit verbod ligplaats nemen westzijde 3e Rijksbinnenhaven						
Titel						
N0602_v02	-	06-10-2021	1:1500	A4	AW	
Tekeningnummer	Projectnummer	Datum	Schaal	Formaat	Getekend	
 Port of Amsterdam				De Ruijterkade 7, 1013 AA Amsterdam tel: 020-5234500 www.portofamsterdam.com		