

Besluitnummer: 2021/41

Intrekken diverse besluiten voor ligplaatsen Westhaven ADM tankers

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- Artikel 3.11, lid 1 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college voor een ligplaats de operationele ruimte kan aanwijzen;
- Artikel 3.11, lid 2 van de Regionale Havenverordening 2019, waarin wordt bepaald dat het college aanvullende regels kan stellen met betrekking tot het nautisch gebruik van de operationele ruimte;
- Het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 3 januari 2020 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam besluiten kan nemen, zoals de onderhavige, namens het college;
- Besluit van 22 januari 2019 (Gemeentebblad 6 februari 2019, nr. 28265), waarin voor de Westhaven ADM tankers operationele ruimte is aangewezen;
- Het besluit van 1 oktober 2021 (besluitnr. 2021, 36), waarin voor de ligplaatsen Westhaven tankers 1 en 2 wijzigingen in de hiervoor bedoelde aanwijzing operationele ruimte zijn aangebracht en voor de ligplaatsen Westhaven tankers 3 en 4 de aanwijzing is ingetrokken;
- Basijn 2021/54 waarin het besluit d.d. 1 oktober 2021, besluitnr. 2021, nr. 36, is bekend gemaakt;
- Het besluit van 7 oktober 2021, gepubliceerd als Basijn 2021/56, waarin een afmeerverbod is ingesteld voor de ligplaatsen Westhaven tankers (zie hierna) en het besluit d.d. 1 oktober 2021, besluitnr. 2021, 36 (Basijn 2021, 54) is ingetrokken;
- Het besluit d.d. 7 oktober 2021 (Gemeentebblad 2021, nr. 361292), waarin het besluit van 22 januari 2019 (Gemeentebblad 6 februari 2019, nr. 28265), waarin voor de Westhaven ADM tankers operationele ruimte is aangewezen, is ingetrokken;
- Het besluit d.d. 13 oktober 2021, besluitnr. 2021, 39). In dit besluit is het voor schepen verboden om ligplaats te nemen op de ligplaatsen Westhaven ADM tankers (met kaart en verkeerstekens).

Overwegende dat:

- Bij besluit van 7 oktober, gepubliceerd als Basijn 2021/56, is een afmeerverbod ingesteld voor de ligplaatsen Westhaven ADM tankers. In verband daarmee en tegelijkertijd, is het besluit aanwijzing operationele ruimte (Gemeentebblad 2021, nr. 361292) voor die ligplaatsen ingetrokken (Gemeentebblad 2021, nr. 361292);
- De wijziging en intrekking van het besluit aanwijzing operationele ruimte van 22 januari 2019 (Gemeentebblad 6 februari 2019, nr. 28265) zijn abusievelijk genomen in reactie op een veiligheidsrisico waaraan niet door wijziging of intrekking van de BAOR tegemoet moest worden gekomen maar door een verbod ligplaats in te nemen;
- Om die reden is op 13 oktober 2021 (besluitnr. 2021, 39) een algemeen afmeerverbod is afgekondigd, ondersteund door een kaart en de daarmee verbonden verkeerstekens;

Afdeling Beleid

- Een algemeen bestuursrechtelijk beginsel is dat een bestuursorgaan dat een besluit neemt, bevoegd is deze in te trekken¹;
- Het voorgaande brengt mee dat de werking van het besluit aanwijzing operationele ruimte van 22 januari 2019 (Gemeentebblad 6 februari 2019, nr. 28265) dient te worden hersteld zodat dat besluit met terugwerkende kracht tot voor het moment waarop het is gewijzigd (bij besluit van 1 oktober 2021), herleeft;
- Dat daartoe de volgende besluiten dienen te worden ingetrokken: het besluit van 7 oktober 2021, nr. 2021 (Gemeentebblad 2021, nr. 361292); besluit d.d. 7 oktober 2021 (Basijn nr. 2021, nr. 56); en besluit van 1 oktober, besluitnr. 2021, 36.

Besluit:

I
met terugwerkende kracht in te trekken:
het besluit van 7 oktober 2021, nr. 2021 (Gemeentebblad 2021, nr. 361292);
het besluit d.d. 7 oktober 2021 (Basijn nr. 2021, nr. 56);
en het besluit van 1 oktober, besluitnr. 2021, nr. 36.

II
Voor zover nodig, vast te stellen dat het besluit aanwijzing operationele ruimte van 22 januari 2019 (Gemeentebblad 6 februari 2019, nr. 28265), waarin voor de Westhaven ADM tankers operationele ruimte is aangewezen, met terugwerkende kracht vanaf 1 oktober 2021 opnieuw in werking treedt en dus steeds is blijven gelden.

Amsterdam, 21 oktober 2021,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo

¹ Zie bijv. CBb 20-10-2008, CBb 20-10-2008, [ECLI:NL:CBB:2008:BG1705](#), m.nt. R. Ortlep (**bijlage**), r.o. 6.3 en ABRvS, [ECLI:NL:RVS:2017:138](#); alsmede Prof. mr. W. Konijnenbelt & mr. R.M. van Male, Hoofdstukken Bestuursrecht, 3 (expliciete en impliciete intrekingsbevoegdheid)