

**Besluitnummer: 2021/38**

**Besluit aanwijzing ligplaatsen voor:**

- 1. het bunkeren van zeeschepen door een bunkerschip van stookolie, gasolie en dieselolie of blends daarvan en voor het aan boord brengen van smeerolie**
- 2. het bunkeren van binnenschepen door een bunkerschip van gasolie en dieselolie of blends daarvan en voor het aan boord brengen van smeerolie**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

**Gelet op:**

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 8.1, lid 2 onder b van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 8.5, lid 2 onder b van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, en;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 03 januari 2020, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

**Overwegende dat:**

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van Amsterdam bevoegd is gebieden of ligplaatsen aan te wijzen waar het bunkeren van brandstoffen of energiebronnen is toegestaan;
- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van Amsterdam bevoegd is gebieden of ligplaatsen aan te wijzen waar het aan boord brengen van hulpstoffen is toegestaan;
- het bunkeren van brandstoffen of energiebronnen risico's met zich mee kan brengen, welke verlaagd kunnen worden door het bunkeren in aangewezen gebieden of ligplaatsen te laten plaats vinden;
- het aan boord brengen van hulpstoffen risico's met zich mee kan brengen, welke verlaagd kunnen worden door het aan boord brengen van hulpstoffen in aangewezen gebieden of ligplaatsen te laten plaats vinden, en;
- het motief voor het gebruik van deze bevoegdheid de veiligheid en het milieu in de haven en haar directe omgeving is.

**Besluit:**

**I.**

In het bepaalde bij of krachtens dit besluit wordt verstaan onder:

- a. binnenschip: schip, niet zijnde een zeeschip
- b. bunkeren: het leveren van stookolie, gasolie en dieselolie of blends daarvan die wordt gebruikt voor de aandrijving van schepen of voor de algemene of specifieke energievoorziening aan boord van schepen;
- c. bunkerschip: schip gebruikt voor het bunkeren;
- d. hulpbedrijf: machines, apparaten of installaties op een schip die de voortstuwing ondersteunen of de energievoorziening verzorgen;
- e. hulpstof: stoffen, die aan boord van een zeeschip nodig zijn voor de werking van de aandrijving of het hulpbedrijf, en;
- f. zeeschip: schip dat volgens zijn constructie uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd voor de vaart op zee.

**II.**

Alle ligplaatsen in de haven Amsterdam die geschikt en bestemd zijn voor het afmeren van zeeschepen aan te wijzen als ligplaats voor het bunkeren van zeeschepen door een bunkerschip van

stookolie, gasolie en dieselolie of blends daarvan of voor het aan boord brengen van de hulpstof smeerolie door een schip.

**III.**

Alle ligplaatsen in de haven Amsterdam die geschikt en bestemd zijn voor het afmeren van binnenschepen aan te wijzen als ligplaats voor het bunkeren van binnenschepen door een bunkerschip van gasolie en dieselolie of blends daarvan of voor het aan boord brengen van de hulpstof smeerolie door een schip.

**IV.**

In te trekken het besluit van de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 18 augustus 2021 met nummer 2021/26.

**V.**

Dit besluit treedt in werking een dag na bekendmaking.  
Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

**VI.**

Dit besluit wordt aangehaald als “besluit aanwijzing ligplaatsen voor het bunkeren.”

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam op 12 oktober 2021.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden..

### Toelichting

Dit besluit dient ter vervanging van het CNB besluit 2021/26. De reden is dat hierin een omissie staat. Dit betreft het niet aanwijzen van ligplaatsen voor het bunkeren van gasolie en dieselolie of blends daarvan met een bunkerschip alsmede het aan boord brengen van smeerolie door een schip bij binnenschepen. Dit besluit zorgt er voor dat deze omissie verholpen is.

Dit besluit is noodzakelijk omdat het bunkeren van brand- en hulpstoffen veiligheids- en milieurisico's met zich mee kan brengen voor de omgeving of andere havengebruikers. Om deze risico's te minimaliseren worden ligplaatsen aangewezen waar deze operaties veilig plaats kunnen vinden. Voor het bunkeren door een bunkerschip van stookolie, gasolie en dieselolie of blends daarvan alsmede het aan boord brengen van smeerolie bij zeeschepen moeten vanuit deze methodiek ook ligplaatsen worden aangewezen. Dit geldt evenzo voor het bunkeren van binnenschepen door een bunkerschip van gasolie en dieselolie of blends daarvan en voor het aan boord brengen van smeerolie. Dit besluit regelt dat. Nu is bewust gekozen voor die ligplaatsen waar zee- en binnenschepen kunnen afmeren, en waar deze operaties altijd al veilig plaats vonden.

In het CNB besluit 2021/03 (<https://www.portofamsterdam.com/sites/default/files/2021-01/Bunkercontrolelijstbesluitfinal18januari.pdf>) is de bunkercontrolelijst vastgesteld voor het bunkeren vanaf een bunkerschip naar een zeeschip van residuale brandstoffen, destillaten van minerale olie en blends daarvan (alle vormen van stookolie en diesel, inclusief blends met biobrandstoffen). De in dit besluit bedoelde controlelijst is de controlelijst als bedoeld in de ISGOTT<sup>1</sup> of ISGINTT<sup>2</sup>. Deze controlelijst geldt ook voor het aan boord brengen van smeerolie in bulk vanaf een bunkerschip naar een zeeschip.

Ten overvloede wordt daarbij het volgende opgemerkt.

In vraag 5 van deze controlelijst is geregeld dat het binnenschip (dit is het bunkerschip) veilig is afgemeerd. In de toelichting bij de controlelijst van de ISGINTT staat dat: *“Tankers dienen goed op hun ligplaats afgemeerd te blijven. Het bewegen van de tanker dient door het op de juiste wijze plaatsen en strak houden van de meerdraden en trossen voorkomen te worden. Er dient extra aandacht gegeven te worden aan mogelijke bewegingen van de tanker als gevolg van de wind, stroming, getijden of passerende schepen. Staaldraden en trossen dienen niet gelijktijdig in dezelfde richting gebruikt te worden (d.w.z. als dwarstrossen, springlijnen, voor- of achtertrossen) vanwege het verschil in hun elastische eigenschappen. Het gebruik van automatische (self tension) lieren is verboden. Deze functie moet, indien aanwezig, uitgeschakeld zijn. De tanker moet in een noodsituatie snel en veilig kunnen vertrekken. In havens waar ankers gebruikt moeten worden dient aan dit punt speciale aandacht gegeven te worden. Onafhankelijk van de afmeermethode dient er overeenstemming te zijn over de manier van losmaken in een noodsituatie, rekening houdend met de eventueel daaraan verbonden risico's. Ankers die niet in gebruik zijn dienen goed geborgd te zijn.”*

Bij het bunkeren van een binnenschip naar een binnenschip is geen controlelijst verplicht. Schepen dienen echter conform artikel 3.4 Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 te allen tijde deugdelijk gemeerd te zijn. Dit artikel is van toepassing voor alle schepen en voor alle operaties dus ook tijdens het bunkeren. Indien een schip niet veilig is afgemeerd kunnen de operaties worden gestopt.

<sup>1</sup> ISGOTT: : International Safety Guide for Oiltankers and Terminals

<sup>2</sup> ISGINTT: International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals