

**Besluitnummer: 2021/39**

**Besluit Afmeerverbod wachtplaatsen tankers ADM Haven noordzijde**

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

**Gelet op:**

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 3.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, op grond waarvan het college verkeerstekens kan plaatsen die zijn vermeld in het Binnenvaartpolitierglement en die verkeerstekens kan voorzien van nadere aanduidingen;
- artikel 3.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 op grond waarvan het college gebieden kan aanwijzen waar bepaalde categorieën van schepen zich niet mogen bevinden, daaronder begrepen het nemen van ligplaats;
- artikel 9.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019, op grond waarvan het verplicht is de bij of krachtens de verordening gestelde regels en de daarbij gegeven voorschriften en beperkingen na te leven en niet-naleving een strafbaar feit oplevert;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019, gepubliceerd op 03 januari 2020, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen, namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam;

**Overwegende dat:**

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college van Amsterdam bevoegd is gebieden of ligplaatsen aan te wijzen waar het zich bevinden of het nemen van ligplaats is verboden;  
de ordening in de haven meebrengt dat het (tijdelijk) niet is toegestaan met schepen ligplaats te nemen op de wachtplaatsen tankers aan de noordzijde van de ADM haven te Amsterdam. (TA1,TA2,TA3,TA4)
- het motief voor het gebruik van deze bevoegdheid is de veiligheid en de ordening in de haven.

**Besluit:**

**I.**

Het is verboden voor schepen om ligplaats te nemen op de wachtplaatsen tankers aan de noordzijde van de ADM haven te Amsterdam. (TA1,TA2,TA3,TA4), zoals aangeven op tekening bijlage 1

**II.**

Ter uitvoering van het verboden als bedoeld onder I. zijn op de steigers borden geplaatst zoals vermeld in bijlage 7, onder A.5 (verbod ligplaats nemen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst) van het BPR..

**V.**

Dit besluit treedt in werking een dag na bekendmaking.

Het besluit wordt gepubliceerd als een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

**VI.**

Dit besluit wordt aangehaald als "Besluit Afmeerverbod wachtplaatsen tankers ADM Haven noordzijde"

Aldus vastgesteld namens de colleges van burgemeester en wethouder van Amsterdam op d.d. 13 oktober 2021.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden..

### Toelichting

Het is noodzakelijk dit verbod in te stellen omdat het door omstandigheden niet langer veilig is ligplaats te nemen op de wachtplaatsen tankers aan de noordzijde van de ADM haven te Amsterdam. (TA1,TA2,TA3,TA4)

De directeur CNB is doende de omstandigheden te wijzigen en de verwachting is dat het verbod tijdelijk zal zijn.

Bijlage 1

