

Besluitnummer: 2021/ 33

Verkeersbesluit van de directeur CNB tot het instellen van een voor vaarverkeer gestremd gebied gelegen in de Verlengde Australiëhaven te Amsterdam

De Directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 10 t/m 12 en paragraaf 4 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- Artikel 6.22 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, Stb 2013, nr. 9184 van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat door de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB.

Overwegende dat:

- Dat in het gebied dat is gelegen in de Verlengde Australiëhaven (aangewezen gebied zie tekening N0625_v03 als bijlage) werkzaamheden plaatsvinden voor de bouw van een kade. In verband met deze werkzaamheden is er een voor vaarverkeer gestremd gebied aangewezen conform tekening N0625_v03
- Het aangewezen gebied is uitsluitend toegankelijk voor schepen die ter plaatse direct of indirect werkzaamheden uitvoeren in opdracht van de aannemer v.d. Biggelaar, m.u.v. schepen bestemd voor de steiger WAV
- Dit gebied zal tot nader order middels gele, bijzondere markerings boeien, met het A1 teken uit bijlage 7 van het BPR, worden afgebakend.
- De steiger van de WAV is gelegen in het aangewezen gebied. Schepen bestemd voor de steiger WAV kunnen in goed overleg met de aannemer v.d. Biggelaar afmeren op deze steiger.

Besluit

- I. Het gebied aangemerkt als werkgebied (zie tekening N0625_v03) in de Verlengde Australiëhaven, met ingang van 4 oktober 09:00 aan te wijzen als een gebied dat is verboden voor de scheepvaart. Het verbod geldt niet voor schepen die ter plaatse direct of indirect werkzaamheden uitvoeren in opdracht van de aannemer v.d. Biggelaar. Het verbod geldt niet voor schepen bestemd voor de steiger WAV
- II. Te plaatsen een markeringslijn lijn bestaande uit gele markerings boeien inclusief het A1 teken:

Amsterdam, 27 september 2021

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

Beroepsmogelijkheid

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb Daarvoor heeft u een DigiD nodig

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

Dit verkeersbesluit is een uitwerking van de uit te voeren werkzaamheden in de Verlengde Australiëhaven. Er wordt voor de veiligheid van personen die deze werkzaamheden uitvoeren en het voorkomen van schade een werkgebied ingesteld. Het is verboden, behalve voor vaartuigen die betrokken zijn bij de uit te voeren werkzaamheden dit werkgebied te betreden en bevaren. Om te voorkomen dat de vaarweggebruiker dit gebied invaart, zal dit gebied veilig afgebakend worden door middel van bijzondere markering (gele boeien) en voorzien van het verkeerssteken A1, bijlage 7. Binnenvaartpolitiereglement. Dit betekent reglementair dat een schip niet mag varen op en in het gedeelte daarvan. Overtreding is een strafbaar feit.

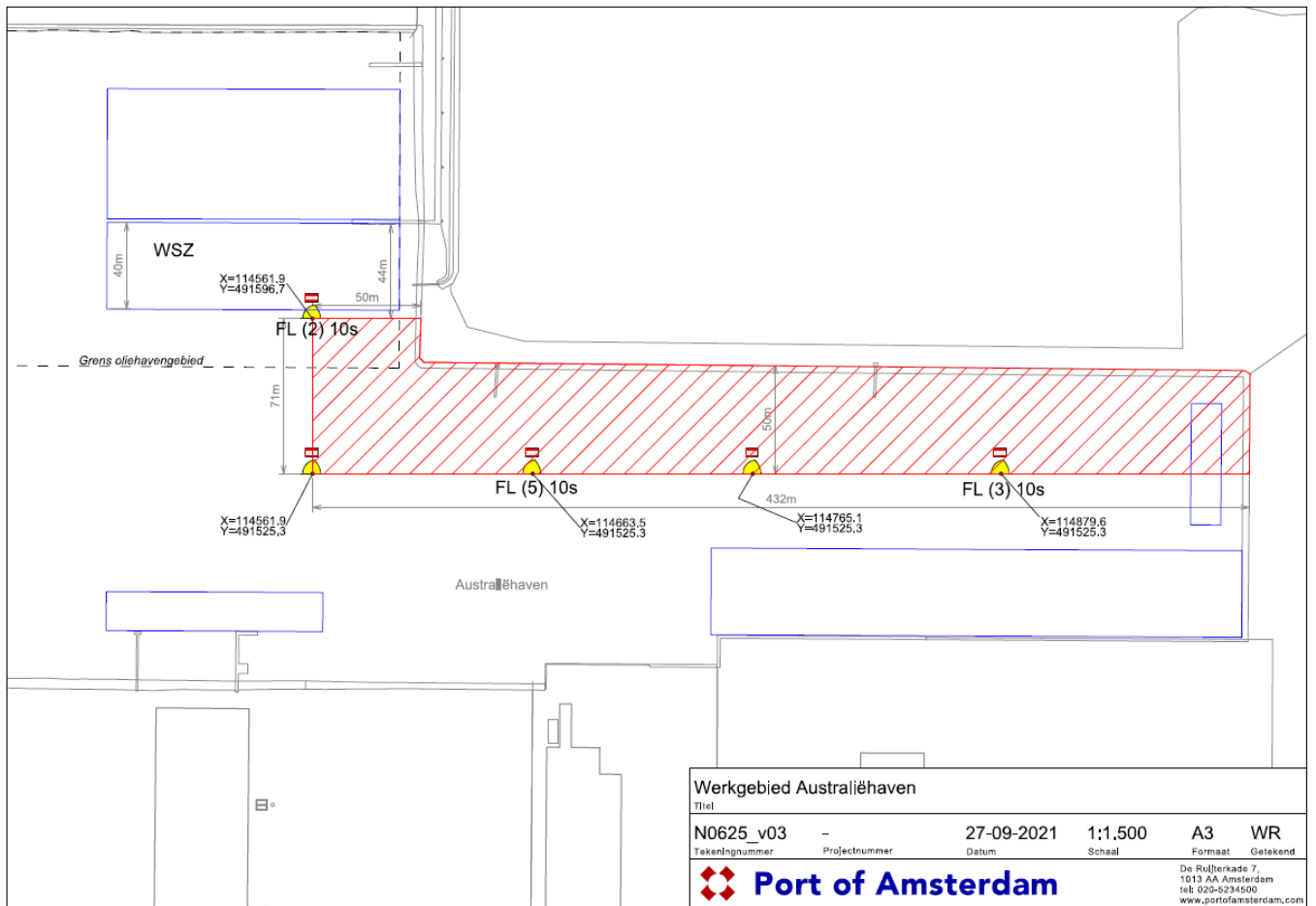
Hiermee voorkomt men dat vaarweggebruikers het werkgebied invaren en eventueel schade oplopen of veroorzaken aan de dit in gebied uitvoerende werkzaamheden.


De steiger van de WAV is gelegen in het aangewezen gebied aan het worteleinde van de Verlengde Australiëhaven. Schepen bestemd voor de steiger WAV kunnen in goed overleg met de aannemer v.d. Biggelaar afmeren op deze steiger.

cc. Port Office DHM
Politie Team Water Havens
Politie landelijke eenheid afdeling IJmond.
Sector Schellingwoude
Provincie Noord Holland
Stichting Waternet
Koninklijke Schuttevaer

Bijlage:

*Overzichtskaart van het Werkgebied Verlengde Australiëhaven d.d. 27-09-2021
nummer N0625_v03*



Werkgebied Australiëhaven					
Titel					
N0625_v03	-	27-09-2021	1:1,500	A3	WR
Tekeningnummer	Projectnummer	Datum	Schaal	Formaat	Geleend
 Port of Amsterdam				De Ruijterkade 7, 1013 AA Amsterdam tel: 020-5234500 www.portofamsterdam.com	