

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 45/2021

Amsterdam, 13 september 2021

Onderwerp: Besluit verboden schepen in havenbekkens

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Het varen van bepaalde type schepen in havenbekkens die worden gebruikt door de beroepsvaart, kan gevaarlijke situaties met zich meebrengen. De hier bedoelde type schepen zijn passagiersschepen, pleziervaartuigen en zeilvaartuigen. Om deze reden is het voor deze type schepen verboden om zich in bepaalde havenbekkens te bevinden.

Een invaarverbod is geregeld in het CNB besluit 2019/61. In dit besluit is een omissie geslopen. Dit betrof het niet aanwijzen van de Nieuwe Houthaven, de Houthaven, de Oude Houthaven en de IJ-Haven. Door middel van dit besluit wordt dit gerepareerd.

In de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is aangegeven wat onder een pleziervaartuig en een passagiersschip wordt verstaan. Onder de passagiersvaartuigen vallen ook de schepen van de bruine vloot en rondvaartboten.

In onderdeel II. zijn aparte regels opgenomen voor pleziervaartuigen en passagiersschepen omdat er voor verschillende havenbekkens verschillende regels voor deze categorie schepen van toepassing zijn. Er is gekozen voor een verbodsregeling. In de havenbekkens zijn alle schepen toegelaten behalve passagiersschepen, ook als er minder dan 12 passagiers aan boord zijn (uitbreiding ten opzichte van de definitie zoals opgenomen in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012) en pleziervaartuigen. Dit verbod geldt niet in de Houthaven en de IJ-haven, zodat daar ook passagiersschepen (waaronder schepen van de bruine vloot die naar de voor deze schepen bestemde ligplaats kunnen varen) en pleziervaartuigen mogen varen.

Het varen onder uitsluitend zeil is in alle havenbekkens verboden.

Voor passagiersschepen is een aparte regeling opgenomen. De reden hiervan is dat zij zich moeten begeven naar speciaal daartoe aangewezen ligplaatsen zoals bijvoorbeeld in de Coenhaven (riviercruise) en de Westhaven (zeecruise). Artikel II, tweede lid onder b omvat ook een uitzondering voor ligplaatsen die nog niet zijn aangewezen, maar waarvoor dat wellicht in de toekomst gaat plaatsvinden.

Wanneer in de toekomst de directeur van het CNB ook andere ligplaatsen, bestemd voor passagiersschepen of pleziervaartuigen in havenbekkens aanwijst, geldt het verbod ook niet voor deze schepen als ze zich naar die ligplaatsen varen.

Het besluit is te vinden via:

<https://www.portofamsterdam.com/sites/default/files/2021-09/Aanwijzingsbesluit%20invaren%20havenbekkens.pdf>

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied,



J.H.M. Mateyo