

Besluitnummer: 2021/30

Aanwijzingsbesluit verboden schepen in havenbekkens

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 1.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 3.1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 3.2 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 gepubliceerd op 3 januari 2020, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen namens het college van burgemeester en wethouders, en;
- bijlage 7, onder A Verbodstekens van het Binnenvaartpolitierglement.

Overwegende dat:

- de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens het college, bevoegd is gebieden aan te wijzen waar bepaalde categorieën van schepen zich wel of niet mogen bevinden, daaronder begrepen het nemen van ligplaats;
- het bevaren van de meeste havenbekkens door pleziervaartuigen en passagiersvaartuigen niet is toegestaan vanwege de ordening, veilige en vlotte afhandeling van de scheepvaart;
- dit besluit aansluit bij het besluit van de directeur centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied met nummer 078/RHN/2012. Het is noodzakelijk het besluit te nemen in verband met de invoering van de Regionale havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 en de wijziging van deze verordening ten opzichte van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- deze aanwijzing aan weerszijden in de mondingen van de havenbekkens is waar te nemen door middel plaatsing van het verkeersteken, zijnde het verbodsbord A1, invaren verboden met onderbord zoals voorgeschreven in het Binnenvaartpolitierglement.

Besluit:

I.

In het bepaalde bij of krachtens dit besluit wordt verstaan onder een:

- a. cruiseschip: een schip dat uitsluitend bestemd is of gebruikt wordt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers over binnenvaarwegen of over de zee, die om toeristische redenen, hoofdzakelijk gelegen in de reis zelf, deelnemen aan die reis;
- b. havenbekkens westelijk havengebied: de havenbekkens ten westen van de Houthaven, zijnde de groen omrande gebieden zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart, en;
- c. havenbekkens oostelijk havengebied: de Oude Houthaven, de Houthaven en de IJ-Haven. Dit zijn de rood omrande gebieden zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende kaart;
- d. passagiersschip: elk schip dat is ingericht voor het vervoer van meer dan twaalf passagiers en dat in het bezit is van toereikende en geldige certificaten;
- e. pleziervaartuig: schip dat is bestemd of wordt gebruikt voor sportbeoefening of vrijetijdsbesteding.

II.

1. Het is verboden zich met een passagiersvaartuig, ook met minder dan 12 passagiers, en een pleziervaartuig in de havenbekkens westelijk havengebied te bevinden.

2. Het verbod als bedoeld in het eerste lid geldt niet voor passagiersschepen en pleziervaartuigen die zich begeven naar een voor die schepen door het bevoegde orgaan aangewezen ligplaats voor deze vaartuigen.

III.

Het is verboden met een schip dat uitsluitend door middel van zeilen wordt voortbewogen te varen in de havenbekkens westelijk en oostelijk havengebied.

IV.

In te trekken het besluit van de directeur centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied met nummer 2019/61.

V.

Dit besluit treedt in werking 3 dagen na bekendmaking in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

VI.

Dit besluit wordt aangehaald als "Aanwijzingsbesluit verboden schepen in havenbekkens."

Bijlage: kaart verboden schepen in havenbekkens bij besluit 2021/30.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 13 september 2021

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende, binnen zes weken nadat het bekend is gemaakt, tegen een besluit bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. Dat bezwaarschrift dient gericht te worden aan het Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u zich laat vertegenwoordigen door een derde dan dient deze derde een machtiging te overleggen.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/ib. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, afdeling lopende voorzieningen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.

Dat kan ook via <https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn griffiekosten verbonden.

Toelichting

In het besluit 2019/61 is een omissie geslopen. Dit betrof het niet aanwijzen van de Nieuwe Houthaven, de Houthaven, de Oude Houthaven en de IJ-Haven. Door middel van dit besluit wordt dit gerepareerd. In de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 is aangegeven wat onder een pleziervaartuig en een passagiersschip wordt verstaan. Onder de passagiersvaartuigen vallen ook de schepen van de bruine vloot.

De havenbekkens zoals aangegeven in de kaart bij dit besluit staan niet open voor alle vaartuigen. Enkel schepen die in de havenbekkens dienen te zijn vanwege het uitvoeren van hun activiteiten zijn hierin toegelaten.

In onderdeel II. zijn aparte regels opgenomen voor pleziervaartuigen en passagiersschepen omdat er voor verschillende havenbekkens verschillende regels voor deze categorie schepen van toepassing zijn.

Er is gekozen voor een verbodsregeling. In de havenbekkens zijn alle schepen toegelaten behalve passagiersschepen, ook als er minder dan 12 passagiers aan boord zijn (uitbreiding ten opzichte van de definitie zoals opgenomen in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012) en pleziervaartuigen. Dit verbod geldt niet in de Houthaven en de IJ-Haven (oostelijk havengebied), zodat daar ook passagiersschepen (waaronder schepen van de bruine vloot die naar de voor deze schepen bestemde ligplaats kunnen varen) en pleziervaartuigen mogen varen. Het varen onder uitsluitend zeil is in alle havenbekkens verboden. Rondvaartboten zijn passagiersschepen.

Het varen met passagiersschepen, pleziervaartuigen en zeilvaartuigen in havenbekkens die worden gebruikt door de beroepsvaart, kan gevaarlijke situaties met zich meebrengen. Het kan echter zijn dat passagiersschepen zich moeten begeven naar speciaal daartoe aangewezen ligplaatsen in de Coenhaven (riviercruise), de Westhaven (zeecruise). Zo zijn er al meer aangewezen ligplaatsen. Artikel II, tweede lid omvat daarom een uitzondering voor ligplaatsen die nog niet zijn aangewezen, maar waarvoor dat wellicht in de toekomst gaat plaatsvinden.

Wanneer in de toekomst de directeur van het CNB ook andere ligplaatsen, bestemd voor passagiersschepen of pleziervaartuigen in havenbekkens aanwijst, geldt het verbod ook niet voor deze schepen als ze zich naar die ligplaatsen varen.

