

**BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer**

Basijn nr: 40/2021

23 juli 2021

Onderwerp: Bekendmaking besluit aanwijzing kade Passagiers Terminal Amsterdam voor het bunkeren van Liquefied Natural Gas (LNG) met een LNG-bunkerschip

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

Inleiding

In het kader van de wereldwijde aanscherping van de milieunormen ten aanzien van de uitstoot van de zeescheepvaart is LNG als brandstof een ontwikkeling die ingezet is in diverse sectoren van de zeescheepvaart, waaronder ook de zee-cruise sector; een flink aantal nieuwbouw-orders voorziet in de uitrusting (bunkertanks, motoren en technische systemen) voor LNG als brandstof, naast een paar recent opgeleverde zee cruiseschepen die al LNG gebruiken.

De aanwijzing van de locaties waar een LNG bunkering plaats mag vinden, is van belang om de mogelijkheid te bieden aan de scheepvaart om LNG te bunkeren en zo ten goede te komen aan de lokale luchtkwaliteit. In het kader van de externe veiligheid moeten daarbij de risico's voor de leefomgeving worden geminimaliseerd. Hierbij wordt in het kader van deze aanwijzingen van locaties via de Regionale Havenverordening aansluiting gezocht bij de methodiek, zoals die op het land wordt toegepast middels het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dit heeft eerder geleid tot een besluit op basis van de havenverordening voor de aanwijzing van diverse LNG-bunkerlocaties in de haven van Amsterdam.


Locatie Veemkade Passagiersterminal Amsterdam

De bij het aanwijzen van de LNG-bunkerlocaties in de haven gevolgde standaardmethodiek is vanwege de specifieke locatie van de passagiersterminal nabij kwetsbare objecten aangevuld met een effectstudie, waarbij onderzoek gedaan is naar de daadwerkelijke effecten van een LNG-lekkage via een erkend simulatiemodel, een zogenaamde CFD-studie (Computational Fluid Dynamics).

Het resultaat van deze simulatie, gaf aan, dat er geen letaliteitsgevaar optrad op de kade of in de gebouwen aan de kade optrad, mits er bij de bunkering strikte voorzorgsmaatregelen worden gehanteerd. Deze maatregelen zijn als voorwaarde opgenomen in de aanwijzing van deze bunkerlocatie.

In de bijlage vindt u het aanwijzingsbesluit.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens Rijkshavenmeester,



J.H.M. Mateyo