

**BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer**

Basijn nr: 12/2021

IJmuiden, 1 april 2021

Onderwerp: Beleidsregels passage marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer heeft, per 12 april 2021, namens de Directeur-Generaal van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, mandaatbesluit van 19 maart 2013 met nummer, Stbl. 11 april 2013, nr 9184, gewijzigde beleidsregels vastgesteld voor het verlenen van ontheffing voor het toelaten en passeren van marginale schepen door de Noordersluis IJmuiden en het Noordzeekanaal.

Wettelijk kader

Overeenkomstig het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) artikel 9.02 1e lid en de in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren, bijlage 3 vermelde vaarwegen, dient een schip of samenstel zich te houden aan de ter plaatse voorgeschreven grootste scheepslengte, -breedte of -diepgang.

De bevoegde autoriteit kan conform het BPR artikel 9.02 3e lid onder voorschriften en beperkingen ontheffing verlenen voor schepen welke de grootste afmetingen uit bijlage 3 van de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren overschrijden.

Grootste scheepsafmetingen (zonder ontheffing):

Voor het, zonder ontheffing en volgens de hiervoor genoemde wettelijke regels, toelaten en passeren van schepen door de Noordersluis en het Noordzeekanaal, gelden onderstaande afmetingen:

grootste lengte $\leq 325,0\text{m}$;

meetbriefbreedte $\leq 42,0\text{m}$;

grootste diepgang $\leq 13,10\text{m}$ (diepgang in zeewater, oostgaand); grootste diepgang $\leq 13,40\text{m}$ (diepgang in zoetwater, westgaand).

Tijdens de passage van de Noordersluis door schepen zonder ontheffing, dient in alle gevallen een keelclearance $\geq 1,00\text{m}$ gehandhaafd te blijven.

Grootste scheepsafmetingen (met ontheffing):

Voor het, met ontheffing, toelaten en passeren van schepen door de Noordersluis en het Noordzeekanaal, gelden onderstaande afmetingen:

Grootste lengte $> 325,0\text{m}$ en $\leq 350,0\text{m}$;

meetbriefbreedte $> 42,0\text{m}$ en $\leq 45,0\text{m}$;

grootste diepgang $> 13,10\text{m}$ en $\leq 13,75\text{m}$ (diepgang in zeewater, oostgaand); grootste diepgang $> 13,40\text{m}$ en $\leq 14,05\text{m}$ (diepgang in zoetwater, westgaand);

Schepen welke met ontheffing, zoals bedoeld in het BPR artikel 9.02 3e lid en in deze beleidsregels, de Noordersluis en het Noordzeekanaal passeren, worden in deze beleidsregels marginale schepen genoemd.

Aanvraag tot ontheffing:

(Vertegenwoordigers van) marginale schepen dienen minimaal 3 werkdagen voor de verwachte passage van het marginale schip door de Noordersluis en het Noordzeekanaal bij de bevoegde autoriteit de betreffende ontheffing aan te vragen.

De ontheffing kan worden aangevraagd via de website van Port of Amsterdam:

www.portofamsterdam.com

Een aanvraag korter dan 3 werkdagen voor de verwachte passage of geen aanvraag kan ertoe leiden dat het schip niet toegelaten wordt.

Categorieën marginale schepen:

Voor het schutten en passeren van de Noordersluis en Noordzeekanaal worden vijf categorieën marginale schepen onderscheiden.

De vijf categorieën zijn:

- I. meetbriefbreedte $\leq 42,0\text{m}$ en grootste diepgang $> 13,10\text{m}$ oostgaand;
- II. meetbriefbreedte $\leq 42,0\text{m}$ en grootste diepgang $> 13,40\text{m}$ westgaand;
- III. meetbriefbreedte $> 42,0\text{m}$ oostgaand;
- IV. meetbriefbreedte $> 42,0\text{m}$ westgaand;
- V. maximum lengte $> 325,0\text{ m}$ en $\leq 350,0\text{m}$.

Hoewel voor deze categorieën een aantal overeenkomstige voorschriften en beperkingen zijn gesteld, worden deze voor de duidelijkheid onverkort per categorie opgesomd.

Categorie I, meetbriefbreedte $\leq 42,0\text{m}$ en grootste diepgang $> 13,10\text{m}$ oostgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane aankomstdiepgang van 13,75m in zeewater.

Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van binnenvaren is gelegen binnen een, door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand en maximale diepgang afhankelijke, tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger of gelijk dan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens sluispassage een seichesverwachting voor de Buitenhaven van kracht is, is de actuele waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal ten minste gelijk of hoger dan NAP;
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan 13,75m;

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis, wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- ii. bij het uitvaren van de sluis, wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton;
- iii. Om de dwarsscheepse beweging van het schip in de sluis te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot; Om schade aan de sluiswanden en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthroesters beperkt.

Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP -0,47m.

De snelheid bedraagt bij het passeren van de sluisdrempels niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie II, meetbriefbreedte ≤42,0m en grootste diepgang >13,40m westgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane vertrekdiepgang van 14,05m in zoetwater. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van uitvaren is gelegen binnen een, door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand en maximale diepgang afhankelijke, tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger dan of gelijk aan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens sluispassage een seichesverwachting voor de Buitenhaven van kracht is, is de actuele waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal tenminste gelijk aan of hoger dan NAP.
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan 14,05m.

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- ii. bij het uitvaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- iii. Om de dwarsscheepse beweging van het schip in de sluis te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthrosters beperkt.

Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP -0,47m.

De snelheid bedraagt bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie III, meetbriefbreedte >42,0m oostgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane aankomstdiepgang in zeewater waarvan de waarde correspondeert met de meetbriefbreedte volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van binnenvaren is gelegen binnen een, door de bevoegde autoriteit vastgestelde, van de waterstand, meetbriefbreedte en maximale diepgang afhankelijke, tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger dan of gelijk aan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens sluispassage een seichesverwachting voor de Buitenhaven van kracht is, is de actuele waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal ten minste gelijk aan of hoger dan NAP;
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan de in de tabel genoemde diepgang.

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- ii. bij het uitvaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- iii. om de dwarsscheepse beweging van het schip in de sluis te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthrosters beperkt.

Het zicht bij de Noordersluis bedraagt, ingeval van schepen waarbij de brugvleugels volledig tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, op het moment dat de verkenningston (IJM-C) wordt gepasseerd, ten minste twee maal de scheepslengte plus 200m. Wanneer de brugvleugels niet tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bedraagt op dat moment het zicht ten minste 1000m.

De dwarswindcomponent van de wind bedraagt, overeenkomstig bijlage 2, niet meer dan 5bft of 10 m/s. Het Kanaalpeil mag bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager zijn dan NAP -0,47m. De snelheid bedraagt bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie IV, meetbriefbreedte >42,0m westgaand

Voor deze categorie schepen geldt een maximum toegestane vertrekdiepgang in zoet water waarvan de waarde correspondeert met de scheepsbreedte volgens de in bijlage 1 opgenomen tabel. Passage van de Noordersluis vindt plaats met inachtneming van onderstaande voorschriften.

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Het tijdstip van uitvaren is gelegen binnen een door de bevoegde autoriteit vastgestelde van de waterstand, breedte en diepgang afhankelijke tijpoort.

Passage van de westelijke sluisdrempel:

- i. de waterstand is hoger dan of gelijk aan de in bijlage 1 genoemde minimale waterstand;
- ii. indien tijdens de sluispassage seichesverwachtingen van kracht zijn, is de waterstand in het Noorderbuitentoeleidingskanaal hoger of gelijk aan NAP;
- iii. de in i. en ii. bedoelde waterstand mag echter zoveel minder zijn als de diepgang minder bedraagt dan de in de tabel genoemde diepgang.

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot, met ieder een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- ii. bij het uitvaren van de sluis wordt assistentie verleend door een voorsleepboot met een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- iii. Om de dwarsscheepse bewegingen van het schip te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voorsleepboot of voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem te voorkomen wordt het gebruik van dwarsthruusters beperkt.

Het zicht bij de Noordersluis is, ingeval van schepen waarbij de brugvleugels volledig tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bij vertrek van de ligplaats, ten minste twee maal de scheepslengte plus 200m. Wanneer de brugvleugels niet tot de scheepszijden zijn doorgetrokken, bedraagt op dat moment het zicht ten minste 1000m.

De dwarswindcomponent is, overeenkomstig bijlage 2, niet meer dan 5bft of 10,0m/s. Het Kanaalpeil is bij het passeren van de oostelijke sluisdrempel niet lager dan NAP -0,47m.

De snelheid is bij het in- en uitvaren van de Noordersluis niet meer dan 1,5 km/uur.

Categorie V, maximum lengte >325m en ≤350m, meetbriefbreedte ≤42,0 m en maximum diepgang ≤13,10m

Ongeacht de schutrichting vindt passage van de Noordersluis plaats met inachtneming van onderstaande voorwaarden:

De sluis mag niet eerder worden binnengevaren dan na uitdrukkelijke toestemming van de bevoegde autoriteit;

Sleepbootassistentie:

- i. bij het invaren van de sluis, wordt assistentie verleend door een voor- en een achtersleepboot met elk een statische trekkracht van ten minste 30 ton.
- ii. Om de dwarsscheepse bewegingen te controleren wordt gebruik gemaakt van de vastgemaakte voor- en achtersleepboot. Om schade aan de sluismuren en bodem wordt het gebruik van dwarsthruusters beperkt.

De dwarswindcomponent bedraagt bij sluispassage niet meer dan 5bft of 10,0m/s. bijlage 1, meetbriefbreedte-, maximum diepgang en waterstand
Maximum toegelaten diepgangen (oostgaand en westgaand) corresponderend met de meetbriefbreedte van het marginale schip.

Vaarregels Noordzeekanaal

Voor het varen met zeeschepen met een veilige snelheid en een zo veilig mogelijke kielspeling in het Noordzeekanaalgebied en het afgesloten IJ, al dan niet met een ontheffing, geldt het besluit d.d. 27 juli 2020 (Vaststelling maximum vaarsnelheid Noordzeekanaal en het Afgesloten IJ tot aan het Stenen Hoofd in Amsterdam), Basijn 35/2020).

Inwerkingtreding van de beleidsregels

De beleidsregels treden met ingang van 1 april 2021 in werking. De regels zoals bekendgemaakt in Basijn 2017/31 komen door het bekendmaken en publiceren in deze Basijn te vervallen.

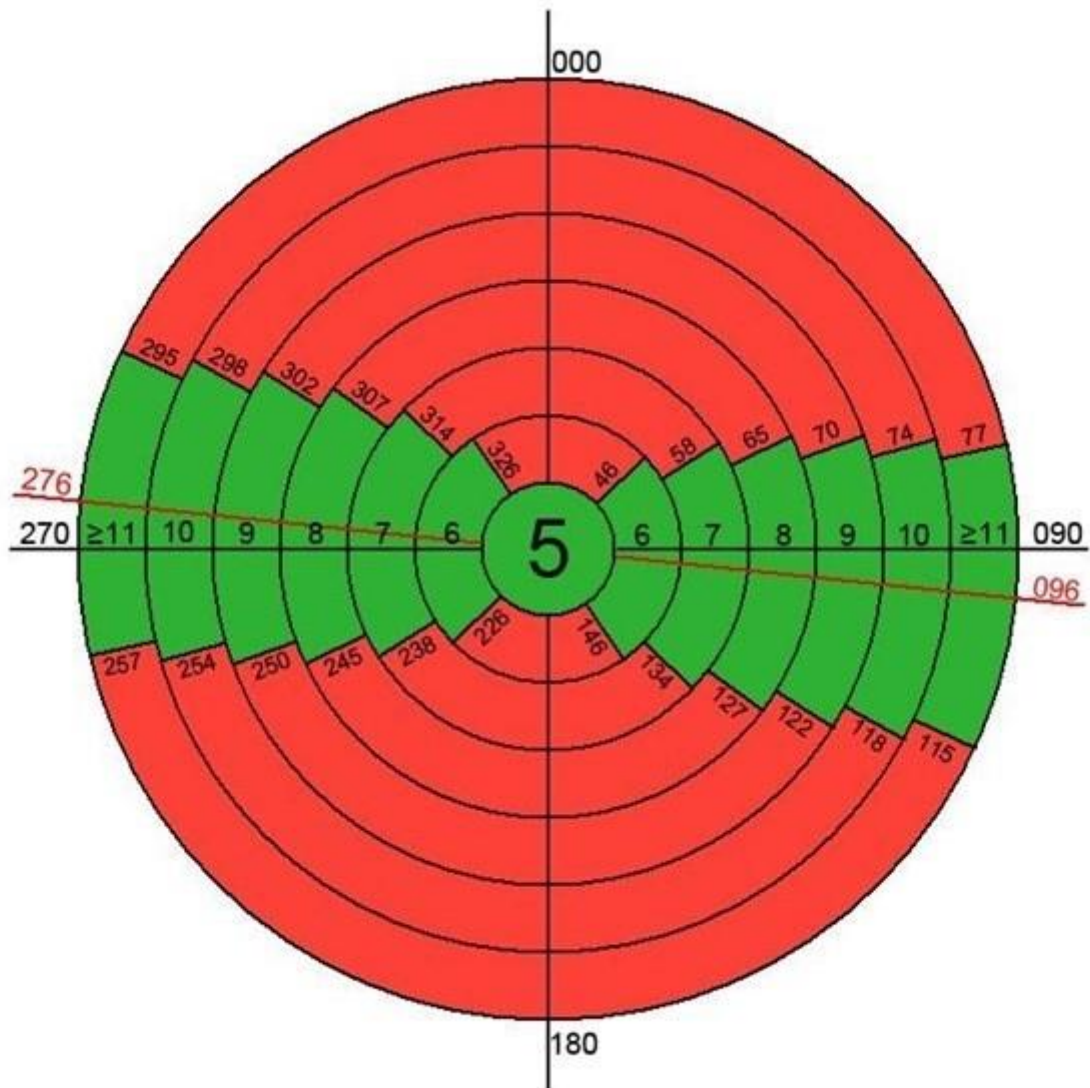
Heeft u vragen over deze basijn, dan kunt u contact opnemen met dienstdoende Manager Operatie op telefoonnummer +31(0)20-5234692.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noorzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester,

J.H.M. Mateyo

<i>meetbrief breedte</i>	maximum diepgang oostgaand in zeewater	maximum diepgang westgaand in zoetwater	minimale waterstand w'elijke sluisdrempel	<i>meetbrief breedte</i>	maximum diepgang oostgaand in zeewater	maximum diepgang westgaand in zoetwater	minimale waterstand w'elijke sluisdrempel
≤42,00	13,75	14,05	NAP-0,25*	43,55	13,57	13,87	NAP
42,05	13,75	14,05	NAP-0,24*	43,60	13,56	13,86	NAP
42,10	13,75	14,05	NAP-0,23*	43,65	13,54	13,84	NAP
42,15	13,75	14,05	NAP-0,22*	43,70	13,52	13,82	NAP
42,20	13,75	14,05	NAP-0,21*	43,75	13,51	13,81	NAP
42,25	13,75	14,05	NAP-0,19*	43,80	13,49	13,79	NAP
42,30	13,75	14,05	NAP-0,18*	43,85	13,47	13,77	NAP
42,35	13,75	14,05	NAP-0,17*	43,90	13,46	13,76	NAP
42,40	13,75	14,05	NAP-0,16*	43,95	13,44	13,74	NAP
42,45	13,75	14,05	NAP-0,15*	44,00	13,43	13,73	NAP
42,50	13,75	14,05	NAP-0,14*	44,05	13,41	13,71	NAP
42,55	13,75	14,05	NAP-0,13*	44,10	13,39	13,69	NAP
42,60	13,75	14,05	NAP-0,12*	44,15	13,38	13,68	NAP
42,65	13,75	14,05	NAP-0,10*	44,20	13,36	13,66	NAP
42,70	13,75	14,05	NAP-0,09*	44,25	13,34	13,64	NAP
42,75	13,75	14,05	NAP-0,07*	44,30	13,33	13,63	NAP
42,80	13,75	14,05	NAP-0,06*	44,35	13,31	13,61	NAP
42,85	13,75	14,05	NAP-0,04*	44,40	13,30	13,60	NAP
42,90	13,75	14,05	NAP-0,03*	44,45	13,28	13,58	NAP
42,95	13,75	14,05	NAP-0,01*	44,50	13,26	13,56	NAP
43,00	13,75	14,05	NAP	44,55	13,25	13,55	NAP
43,05	13,73	14,03	NAP	44,60	13,23	13,53	NAP
43,10	13,72	14,02	NAP	44,65	13,21	13,51	NAP
43,15	13,70	14,00	NAP	44,70	13,20	13,50	NAP
43,20	13,69	13,99	NAP	44,75	13,18	13,48	NAP
43,25	13,67	13,97	NAP	44,80	13,16	13,46	NAP
43,30	13,65	13,95	NAP	44,85	13,15	13,45	NAP
43,35	13,64	13,94	NAP	44,90	13,13	13,43	NAP
43,40	13,62	13,92	NAP	44,95	13,12	13,42	NAP
43,45	13,60	13,90	NAP	45,00	13,10	13,40	NAP
43,50	13,59	13,89	NAP				

* Zonder uitstaande seiche waarschuwingen Buitenhaven IJmuiden bijlage 2, Dwarswindcomponent bij passage Noordersluis



096-276: asrichting van de Noordersluis (rode lijn)

dwarswindcomponent uit de vermelde richtingen en windkracht is ≤ 5 bft of ≤ 10 m/s;

(groen vlak)

dwarswindcomponent uit de vermelde richtingen en windkracht is > 5 bft of > 10 m/s. (rode vlak)

Beaufort	m/s	km/u	knopen
5	08,0 - 10,7	29 - 38	17 - 21
6	10,8 - 13,8	39 - 49	22 - 27
7	13,9 - 17,1	50 - 61	28 - 33
8	17,2 - 20,7	62 - 74	34 - 40
9	20,8 - 24,4	75 - 88	41 - 47
10	24,5 - 28,4	89 - 102	48 - 55
11	28,5 - 32,6	103 - 117	56 - 63
12	$> 32,6$	> 117	> 63

bijlage 3, Begripsbepalingen

BPR:

Binnenvaartpolitierglement.

Breedte volgens de Mal:

Hieronder wordt hetzelfde als de meetbriefbreedte begrepen.

Dwarswindcomponent:

De dwarswindcomponent is de ontbonden vector van de actuele windrichting- en kracht, welke 90° ten opzichte van de asrichting van de Noordersluis staat. (zie bijlage 2)

Keelclearance:

Vrije ruimte tussen scheepskiel en sluisdrempel bij een stilliggend schip.

Marginaal schip:

Schepen waarvan de grootste lengte, breedte of diepgang de in bijlage 13 van het BPR genoemde afmetingen overschrijden.

Meetbriefbreedte:

De scheepsbreedte zoals bedoeld in de internationale meetbrief (International Tonnage Certificate 1969) is de breedte in het midden van het schip over de buitenzijde van de spanen gemeten. Overeenkomstig deze definitie wordt de dikte van de huidbeplating en eventueel aangebrachte berghoutgang, fendering en slijtplaten niet in de scheepsbreedte meegerekend.

In de praktijk is er een verschil van enkele centimeters tussen de grootste- en de meetbriefbreedte.

NAP:

Waterstand t.o.v. Normaal Amsterdams Peil.

Oostgaand:

Een schip dat vanaf de Noordzee naar het Noordzeekanaal vaart.

Seiches:

Lange staande golven, met een periode van 10 tot 120 minuten en een wisselende amplitude welke, onafhankelijk van het verticale getij, door resonantie in halfgesloten havenbekkens, zoals de Buitenhaven IJmuiden, kunnen optreden.

Seichesverwachting:

Seichesverwachtingen worden door het KNMI en Rijkswaterstaat, dienst Noordzee afdeling HMCN voor de Nederlandse kust uitgegeven en zijn gedurende de in het bericht genoemde periode geldig.

Tijpoort Noordersluis:

De periode waarin het marginale schip gesloten kan worden, waarbij de minimale waterstand boven de westelijke sluisdrempel gelijk of hoger is dan de in bijlage 1 genoemde waterstand.

Vergunningsschip:

Hieronder wordt hetzelfde als een marginaal schip begrepen.

VTS-centrum HOC:

De verkeerspost Haven Operatie Centrum is verantwoordelijk voor de gehele verkeersplanning, -begeleiding en -afhandeling in het Noordzeekanaalgebied.

Vanuit deze locatie vindt ook de handhaving op het naleven van de beleidsregels passage Noordersluis IJmuiden en Noordzeekanaal door marginale schepen plaats.

Waterstand westelijke sluisdrempel:

De actuele waterstand van het zeewater t.o.v. NAP ter hoogte van de westelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Waterstand oostelijke sluisdrempel:

De actuele waterstand van het kanaalwater t.o.v. NAP ter hoogte van de oostelijke sluisdrempel van de Noordersluis.

Westgaand:

Een schip dat vanaf het Noordzeekanaal naar de Noordzee vaart.

Zoetwater:

Water met een gewicht van 1,000ton/m³. Zeewater:

Water met een gewicht van 1,026ton/m³.