

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 15/2021

Amsterdam, 30 maart 2021

Onderwerp: Vaststellingsbesluit aanwijzing gebied voor het gebruik van spudpalen door binnenschepen

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

De laatste jaren komt het steeds meer voor dat binnenschepen met spudpalen zijn uitgerust om hiermee af te meren. Het gebruik van een spudpaal kan mogelijk schade tot gevolg hebben voor de waterbodem en zich daarin en daarnaast bevindende objecten. Men moet dan denken aan onder andere infrastructurele voorzieningen zoals tunnels, leidingen, kabels en beschermingsmatten, maar ook schade aan bijvoorbeeld een kade.

Op 1 augustus 2017 is het Besluit gebruik spudpalen in het Amsterdamse havengebied (Besluit nr. 35/2017/RHN) vastgesteld. Hierin zijn gebieden aangewezen waar schepen spudpalen mogen gebruiken. Recentelijk is gebleken dat bij de firma Albeton in de Carel Reynierszhaven regelmatig binnenschepen afmeren die gebruik maken van spudpalen. Deze ligplaats is niet aangewezen als een gebied waar een schip spudpalen mag gebruiken om af te meren. Uit een in opdracht van de Divisie Havenmeester uitgebrachte rapportage en bevindingen n.a.v. het rapport blijkt dat het afmeren van schepen met spudpalen op deze locatie geen schade aan de kade en infrastructuur kan veroorzaken. Om deze reden heeft de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besloten om de operationele ruimte bij de kade van de firma Albeton aan te wijzen als gebied waar binnenschepen met behulp van spudpalen mogen afmeren.

Het besluit is te vinden via:

https://www.portofamsterdam.com/nl/view-decrees?term_node_tid_depth=130

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens Rijkshavenmeester



J.H.M. Mateyo