

Besluitnummer: 2021/13

Vaststellingsbesluit aanwijzing gebied voor het gebruik van spudpalen door binnenschepen

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 3.7 lid 1 onder a van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 waarin is bepaald dat een spudpaal alleen mag worden gebruikt in een door het college aangewezen gebied;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 gepubliceerd op 3 januari 2020, op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- binnenschepen uitgerust kunnen zijn met spudpalen;
- deze spudpalen kunnen worden gebruikt om op de bodem van de haven af te meren;
- het gebruik van spudpalen schade tot gevolg kan hebben voor de waterbodem en zich daarin bevindende objecten (infrastructurele voorzieningen, leidingen, beschermingsmatten e.d.);
- artikel 3.7 lid 1 onder a van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 bepaalt dat een spudpaal alleen mag worden gebruikt in een door het college aangewezen gebied;
- het gebruik van spudpalen op bepaalde locaties in het havengebied geen bezwaren oplevert, omdat het geen schade op kan leveren in verband met de aanwezigheid van objecten in de bodem dan wel het gebruik van spudpalen in verband met de sterkte van de aanliggende kades of andere infrastructuurle voorzieningen geen schade aan deze voorzieningen tot gevolg heeft; uit een voor deze locatie uitgebracht het rapport "Afmeren met spudpalen" d.d. 26 februari 2021 over de relatie tussen het gebruik van spudpalen en de mogelijkheid dat de kade van Albeton schade lijdt, blijkt dat door het gebruik van spudpalen om binnenschepen af te meren naar verwachting geen schade aan de infrastructuur, in de onderwaterbodem aangebrachte ondergrondse infrastructuur of oever- of kadeverdedigingswerkenschade aan de kade ontstaat;
- uit het hiervoor aangehaalde rapport blijkt uit de melding bij het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (de KLIC-melding) dat er geen kabels en leidingen aanwezig zijn op de waterbodem bij de losligplaats voor Albeton, en;
- de motieven voor dit besluit de ordening en de veiligheid in de haven zijn.

Besluit:

I.

Het volgende gebied in de Carel Reynierszhaven aan te wijzen als gebied waar schepen mogen afmeren door middel van het gebruik van spudpalen:

een gebied dat omsloten wordt door de contour van denkbeeldige lijnen getrokken tussen de posities:

- I. 52°24'89" Noorderbreedte en 004°49'99" Oosterlengte;
- II. 52°24'89" Noorderbreedte en 004°49'99" Oosterlengte;
- III. 52°24'86" Noorderbreedte en 004°50'16" Oosterlengte, en;
- IV. 52°24'87" Noorderbreedte en 004°50'16" Oosterlengte.

Dit gebied is aangegeven op de kaart die als bijlage is opgenomen bij dit besluit.

II.

Het besluit treed in werking op 01 april 2021 en wordt gepubliceerd als Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN).

Bijlage: kaart gebied waar binnenschepen met spudpalen mogen afmeren behorende bij besluitnummer 2021/15 met nummer N0608_01.

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 30 maart 2021.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Toelichting

De laatste jaren komt het steeds meer voor dat binnenschepen met spudpalen zijn uitgerust om hiermee af te meren. Het gebruik van een spudpaal kan mogelijk schade tot gevolg hebben voor de waterbodem en zich daarin en daarnaast bevindende objecten. Men moet dan denken aan onder andere infrastructurele voorzieningen zoals tunnels, leidingen, kabels en beschermingsmatten, maar ook schade aan bijvoorbeeld een kade.

Op 1 augustus 2017 het Besluit gebruik spudpalen in het Amsterdamse havengebied (Besluit nr. 35/2017/RHN) vastgesteld. Hierin zijn gebieden aangewezen waar schepen spudpalen mogen gebruiken. Recentelijk is gebleken dat bij de firma Albeton in de Carel Reynierszhaven regelmatig binnenschepen afmeren die gebruik maken van spudpalen. De kade van Albeton is niet aangewezen als ligplaats waar een schip spudpalen mag gebruiken. Uit het rapport "Afmeren met spudpalen" d.d. 26 februari 2021 over de kade van Albeton en bevindingen van medewerkers van Port of Amsterdam blijkt dat het afmeren van schepen met spudpalen geen schade aan de kade en infrastructuur kan veroorzaken. Om deze reden heeft de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besloten om de operationele ruimte bij de kade van de firma Albeton aan te wijzen als gebied waar binnenschepen met behulp van spudpalen mogen afmeren.

Bijlage: kaart behorende bij CNB Besluit 2021/013.

