

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2018 / 052

Besluit tot het intrekken van het besluit nr 015 / RHN / 2018 d.d 12 maart 2018 en het opnieuw en gewijzigd aanwijzen van een operationele ruimte en de daarvoor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Overslag Boeien Noord

Mercuriushaven

De havenmeester van Amsterdam,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 20 maart 2013 met nummer 82035371 M 7698408 / 1;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegingen:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven.

Besluit:

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Mercuriushaven Overslag Boeien Noord	ME OBN	2

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Mercuriushaven Overslag Boeien Noord**1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte**

1.1	Ligplaats naam:	Mercuriushaven Overslag Boeien Noord	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	ME OBN	
1.3	Ligplaats omschrijving	De noordelijke openbare meerboeien in de Mercuriushaven welke genoemd worden in de Algemene Voorwaarden en Tarievenlijst Zeehaven, Kade, Boeien & Palengeld	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1.	X= 119870.1 Y= 490703.3
		2.	X= 120105.6 Y= 490920.0
		3.	X= 120193.6 Y= 490824.4
		4.	X= 119958.1 Y= 490607.7
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0411_v02	Lengte 320 meter x breedte 130 meter	
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte 15,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 0,50 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart (langs zij de zeevaart)
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Het afmeren dient te gebeuren met voortrossen gespreid op twee afmeerboeien en de achtertrossen op één afmeerboei. De ligplaats is expliciet bedoeld voor schepen met een minimale lengte van 205 meter en maximale lengte van 260 meter. (Minimale lengte van 200 meter uitsluitend met ontheffing (Zie toelichting pag.7))
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	260 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen de operationele ruimte van 130 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 14,05 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	Ja, pagina 7

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	0412_v04	15-11-2018

Datum:

4 december 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



M.F. van de Kerkhof

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensde gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodenniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.

- Waterstand De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
- Zeeschip Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

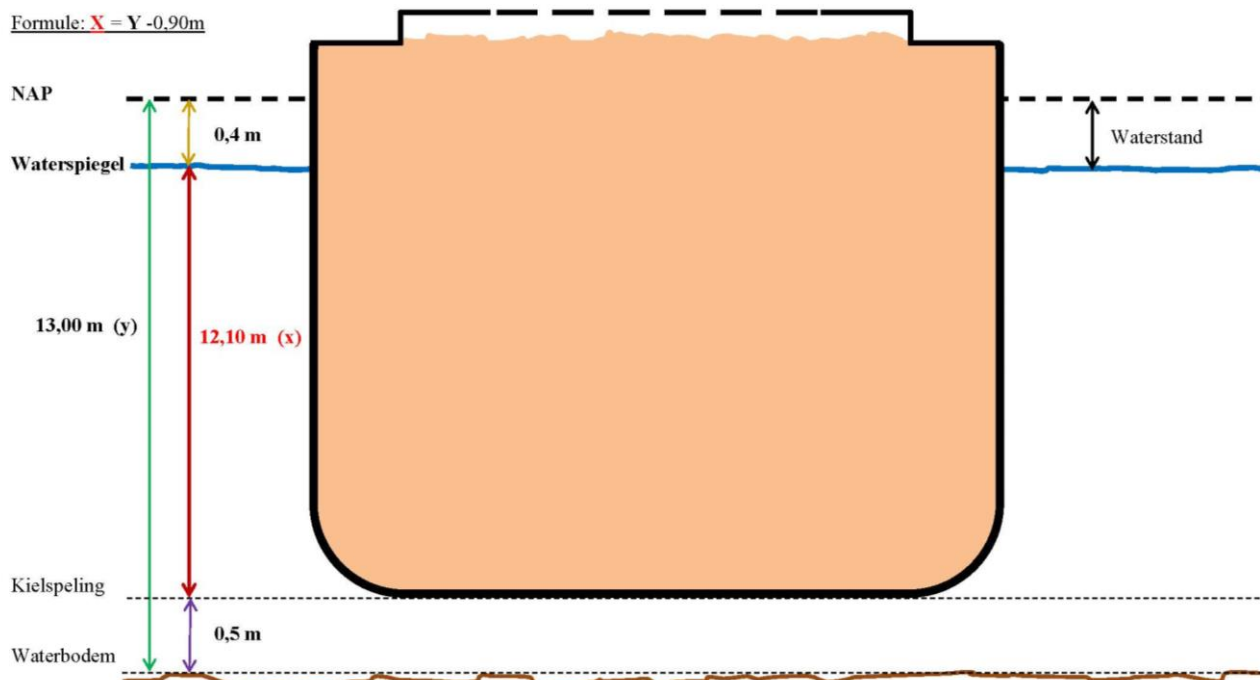
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

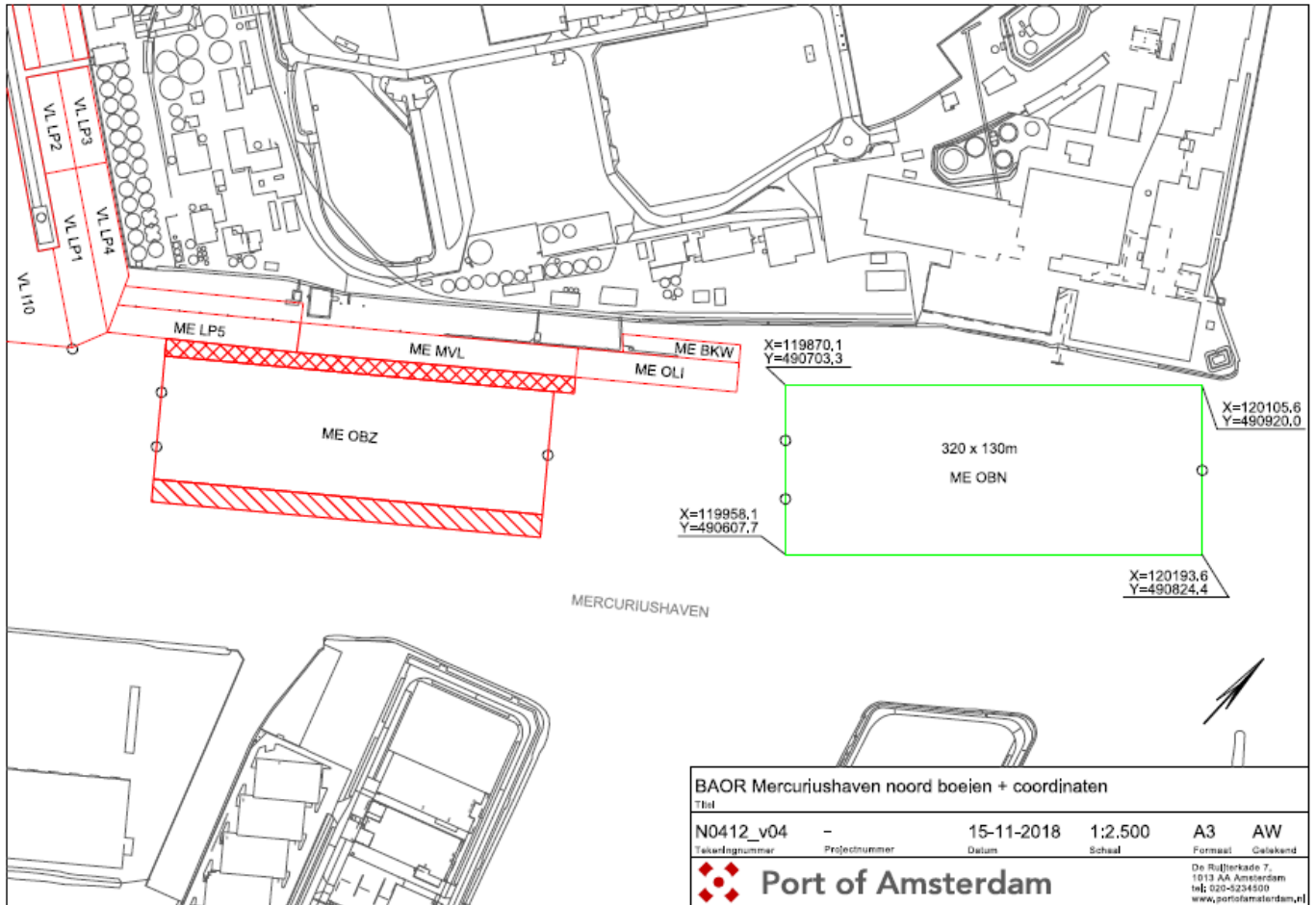
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2:



Toelichting op het Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Betreft besluitnummer: 2018/ 052

Datum: 4 december 2018

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Mercuriushaven Overslag Boeien Noord	ME OBN	7

Mercuriushaven Overslag Boeien Noord

1. Ligplaats

Sterk aanbevolen wordt om:

- achter indien mogelijk 4 trossen uit de middenkluis en 2 trossen van bakboordzijde op de boei.
- voor met minimaal 3 trossen vanuit bakboord en minimaal 3 trossen vanuit stuurboord op de resp. boei aan bakboordzijde en aan stuurboordzijde.

Boven de windkracht Bft 6 zal er door de operatie DHM gerichte inspecties worden gehouden.

Doel van deze inspectie is:

- Of de schepen goed en veilig gemeerd liggen
- Of er voldoende trossen uitgegeven en of deze nog gelijk dragend zijn.
- Of langszij afgemeerde kraan/weegtoren en evt. aanwezige coasters c.q. binnenvaart nog voldoende veilig afgemeerd liggen.

Boven de windkracht Bft 6 kan er wanneer nodig een aanwijzing volgen om de overslagwerkzaamheden te laten stoppen en de kranen met weegtorens van het schip te laten afhalen. Wanneer noodzakelijk volgt er een aanwijzing om een sleepboot stand-by in de zij te nemen of om het schip te verhalen naar een andere ligplaats

2. Gebruik

N.v.t.

3. Richtlijnen voor een ontheffing

Er kan een ontheffing op de minimale lengte van 205 meter gegeven worden tot een minimale lengte van 200 meter. Bij het geven van deze ontheffing zal o.a. de verwachte windsterkte en een door de gezagvoerder afgegeven afmeerplan van doorslaggevende invloed zijn.