

## BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 07/2021

IJmuiden, 22 februari 2021

Onderwerp: Scheepsafmetingen door de Middensluis IJmuiden

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester, maakt het volgende bekend:

**Gelet op de:**

- Artikelen 2, 6 en 8 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikelen 1.01 lid 1 en bijlage 11 van het Binnenvaartpolitiereglement (BPR);
- Het besluit van 11 april 2013 (Stcrt 9184) van de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat en de Minister van Infrastructuur en Milieu houdende verlening van mandaat voor de uitvoering van nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (Besluit mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied).

Aanvullend op eerdere berichtgeving over de toegestane scheepsafmetingen door de Middensluis, is er ook voor de zeevaart een verruiming mogelijk. Hieronder is met kleine aanpassingen, een compleet overzicht gegeven van de toegestane scheepsafmetingen welke door de Middensluis geschikt kunnen worden.

Scheeptype	Lengte (m)	Breedte (m)	Diepgang (m)	Extra manoeuvreermiddelen	Aanvullende voorwaarden
Binnenvaart	<125	<12	≤4	n.v.t.	n.v.t.
Binnenvaart	125 <136	12 <23	≤5	Boegschroef	n.v.t.
Binnenvaart	136 ≤195	≤23	≤5	Boegschroef of boegroeren	windroos
Zeevaart	<100	<15	≤8	n.v.t.	n.v.t.
Zeevaart	100 <136	15 <19.8	≤8	Boegschroef	windroos en sleepbootgebruik sluizencomplex IJmuiden
Zeevaart	136 ≤145	19.8 ≤22½	≤8	Boegschroef	windroos, sleepbootgebruik sluizencomplex IJmuiden, Tabel 2 en congestie Noorder- of Zeesluis IJmuiden

Tabel 1

- De Middensluis ligt in strekking 089°-269° van de kompasroos;
- De aangegeven scheepsafmetingen met de aanvullende voorwaarde windroos, kunnen de Middensluis passeren, mits de windrichting en -kracht binnen de groene sectoren vallen (ontbonden dwarswindcomponent gelijk aan 5 bft of 10 m/s) van de onderstaande windroos. De windmeter op het bediengebouw Middensluis is hiervoor leidend;

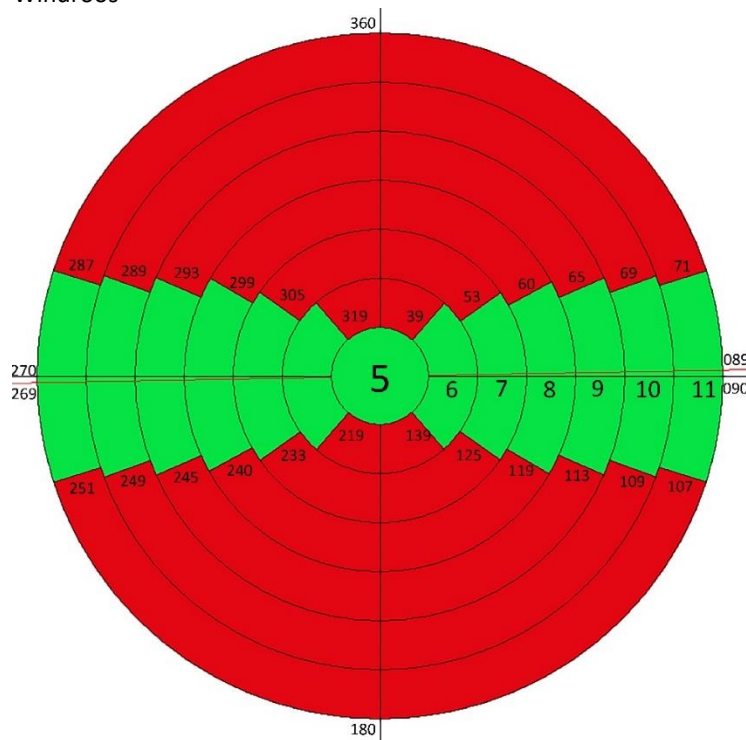
- Voor de scheepsafmetingen met de aanvullende voorwaarde sleepbootgebruik sluisencomplex IJmuiden is de vigerende basijn (basijn 32/2017) van toepassing;
- Zeevaart in de lengtecategorie 136m tot ≤145m wordt in principe voor schutting door de Noorder- of Zeesluis IJmuiden gepland, maar kan bij congestie van deze sluisen in overleg tussen schip en sluisplanning, onder de aanvullende voorwaarden en voorwaarden genoemd in Tabel 2 de Middensluis passeren.

Scheepsbreedte (m)	Minimale waterstand sluishoofden (m)
22½	NAP-0,4
22	NAP-0,6
21½	NAP-0,8
21	NAP-0,9
≤ 20½	NAP-1,0

Tabel 2

- Onder congestie Noorder- of Zeesluis IJmuiden wordt verstaan dat deze sluisen zijn gestremd- of niet binnen 120 minuten beschikbaar voor het schutten van de betreffende zeevaart;
- Om de blokkadefactor<sup>1</sup> van de Middensluis op een acceptabele waarde te houden, passeert de categorie zeeschepen met een diepgang tussen 7 en 8m, de sluis met een in- of uitvaar snelheid van ca. 2 knots (ca. 3,7 km/u);
- Voor alle zeevaart geldt dat te allen tijde, bij het passeren van de sluishoofden Middensluis, een onder keel clearance (UKC) tussen sluisdrempel en scheepskiël van ≥ 0,80m aanwezig is.

#### Windroos



Bij inwerkingtreding van deze basijn wordt basijn 61/2020 ingetrokken alsook alle, in basijn 31/2016, genoemde bepalingen.

Heeft u vragen over deze basijn, dan kunt u contact opnemen met dienstdoende Manager Operatie op telefoonnummer +31(0)20-5234692.

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noorseekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester,

J.H.M. Mateyo

<sup>1</sup> Blokkade factor is de verhouding nat dwarsscheeps oppervlak / nat dwarsoppervlak sluishoofden \*100%.