

Kennisgeving Divisie Havenmeester 2018/ 012

Datum: 19 december 2018

Betreft: aanpassing en inwerkingtreding samenschutregeling

De samenschutregeling is op 01 april 2017 van kracht geworden en is van toepassing voor de Noorder- en Middensluis van de Noordzeesluizen te IJmuiden. Deze regeling maakt sinds december 2013 onderdeel uit van de destijds geactualiseerde werkafspraken tussen RWS¹ en het CNB². In de regeling wordt verwezen naar een bijlage met o.a. hierin de samenschutregeling.

De samenschutregeling voor zeeschepen is zoals afgesproken geëvalueerd. Uit deze evaluatie is geconcludeerd dat er geen incidenten hebben plaatsgevonden sinds de invoering van de aangepaste samenschutregeling voor zeeschepen.

Tijdens de evaluatie is gebleken dat:

- de schutcapaciteit efficiënter benut kan worden, en
- dat nadere afspraken gemaakt moeten worden over het samenschutten van zeeschepen met binnenvaartschepen die bepaalde tekens voeren, omdat zij gevaarlijke stoffen vervoeren. Deze aanvulling is gebaseerd op artikel 6.28 van Binnenvaartpolitiereglement.

Om deze redenen is een herziening van de samenschutregeling noodzakelijk. De herziening valt binnen de kaders zoals aanbevolen in het AVIV rapport "Review concept samenschutregeling" van 7 november 2016. Hierbij blijft het oorspronkelijke veiligheidsniveau gewaarborgd.

Over de herziening is tussen RWS en het CNB overeenstemming bereikt.

De Directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Per 1 januari 2019 wordt de samenschutregeling als volgt gewijzigd en aangevuld:

1. De categorie "Overige lading schepen met en zonder gevaarlijke stoffen geen seinplicht"³ wordt gesplitst in twee categorieën te weten:
 - "droge lading schepen met gevaarlijke stoffen geen seinplicht", en
 - "overige schepen zonder gevaarlijke stoffen";
2. Voor het samenschutten van binnenvaartschepen die bijkomende tekens voeren omdat zij bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren⁴ en zeeschepen, geldt dat:
 - het samenschutten van zeeschepen met een seinplichtig binnenvaartschip alleen mogelijk is indien het een binnenvaartschip betreft met een seinvoering van één blauwe kegel of één blauw licht waarbij een minimale afstand van 10 meter wordt aangehouden;
 - het samenschutten van zeevaart met een seinplichtig binnenvaartschip niet is toegestaan indien het een binnenvaartschip betreft met een seinvoering van twee of drie blauwe kegels of twee of drie blauwe lichten.

De overige regels voor zeeschepen zoals hieronder staan vermeld blijven van kracht:

- de afstanden gemeten worden tussen voor- en achterschip, en;
- bij kleinere afstanden tussen de schepen dan in de samenschutregeling is vermeld de Manager Operatie van Dienst beslist.

¹ RWS: Rijkswaterstaat

² CNB: Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

³ De seinplicht voor zeeschepen is voorgeschreven in bijlage 12 van het Binnenvaartpolitiereglement.

⁴ De seinplicht voor binnenvaart is voorgeschreven in artikel 3.14 van het Binnenvaartpolitiereglement.

In het algemeen geldt dat afwijking van het voorgaande mogelijk is indien de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart, dan wel het zonder oponthoud doorvaren van de sluis en het doelmatig gebruik daarvan, zijn verzekerd.

De regeling als bedoeld in kennisgeving 2017/003 komt hierbij te vervallen.

Voor de Nieuwe Zeesluis zal te zijner tijd een aparte samenschutregeling worden gemaakt.

De samenschutregeling komt met inachtneming van deze herziening te luiden zoals aangegeven in de bij deze kennisgeving behorende bijlage. De regeling voor het samenschutten van schepen voor de Noorder- en Middensluis van de Noordzeesluizen te IJmuiden is niet van toepassing op marineschepen.

Amsterdam, 19 december 2018

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M.F. van de Kerkhof', with a long horizontal stroke extending to the right.

M.F. van de Kerkhof

Samenschuttabel voor de Noorder- en Middensluis te IJmuiden

	Passagiers-schepen	Gastankers	Tankers	Droge lading schepen met gevaarlijke stoffen seinplicht	Droge lading schepen met gevaarlijke stoffen geen seinplicht	Overige lading schepen zonder gevaarlijke stoffen
Passagiersschepen	GB	X	X	X	X	10 meter
Gastankers	X	10 meter	10 meter	X	10 meter	10 meter
Tankers	X	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter
Droge lading schepen met gevaarlijke stoffen seinplicht	X	X	10 meter	X	10 meter	10 meter
Droge lading schepen met gevaarlijke stoffen geen seinplicht	X	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter
Overige schepen zonder gevaarlijke stoffen	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter	10 meter	GB

Droge lading schepen met gevaarlijke stoffen seinplicht:

1. stoffen van de klasse 1, gevarengroep 1.1 en 1.5, indien het schip in totaal meer vervoert dan 100 kg bruto gewicht;
2. stoffen van de klasse 1, gevarengroep 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 of stoffen van de klasse 5.2; deze laatste voor zover zij overeenkomstig de IMDG-code moeten zijn voorzien van een gevaarsetiket «ontploffbaar», indien het schip in totaal meer vervoert dan 1000 kg bruto gewicht; of
3. stoffen van de klasse 2, die overeenkomstig de IMDG-code moeten worden voorzien van een gevaarsetiket «giftig», indien het schip in totaal meer vervoert dan 1000 kg bruto gewicht.

Overige lading schepen met en zonder gevaarlijke stoffen geen seinplicht:

Stoffen van de klasse 1.2, 1.3, 1.4, 1.6 en/of 5.2 deze laatste voor zover zij overeenkomstig de IMDG-code moeten zijn voorzien van een gevaarsetiket «ontploffbaar» of stoffen van de klasse 2, die overeenkomstig de IMDG-code moeten worden voorzien van een gevaarsetiket «giftig», bij een gewicht < 1000 kg bruto.

“GB”:
geen bijzonderheden

“X”:
verbod op het combineren van de schepen in dezelfde schutting.

“10 meter”:
schepen mogen combineren in dezelfde schutting waarbij de schepen niet naast elkaar mogen afmeren en een onderlinge afstand van 10 meter wordt aangehouden. Deze 10 meter wordt gemeten zoals aangegeven in onderstaande figuur.

- Bij een afstand > 10 meter mag de sluismeester dit beslissen, en;
- Bij een afstand < 10 meter beslist de Manager Operatie van dienst.

Deze tabel is niet van toepassing voor marineschepen.

Voor het samenschutten van zeevaart met seinplichtige binnenvaart gelden onderstaande regels:

- het samenschutten van zeevaart met een seinplichtig binnenvaart is alleen mogelijk indien het een binnenvaartschip betreft met een seinvoering van één blauwe kegel of één blauw licht waarbij een minimale afstand van 10 meter wordt aangehouden;
- het samenschutten van zeevaart met een seinplichtig binnenvaart is niet toegestaan indien het een binnenvaartschip betreft met een seinvoering van twee of drie blauwe kegels of twee of drie blauwe lichten.

