

Ontheffing ligplaatsverbod

Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Ontheffing nummer: 35/2020

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen, aan PARO Amsterdam B.V. ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Overweging ten aanzien van de aanvraag

De aanvraag van 08 mei 2018 betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kilometerpaal 14 en 15 binnen de gemeente Amsterdam aan de Zuidoever.

Het betreft een waterperceel binnen een inkassing in de vaarweg, met een kadelenkte van 162 meter en een breedte van 31,5 meter, dat wordt gebruikt voor ligplaatsen van binnenvaartschepen en zeeschepen die laden en lossen ten behoeve van alhier gevestigde PARO Amsterdam B.V. alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen.

Vereiste van ontheffing

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij dit een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitierglement
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat;

Overwegende dat:

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- de terminal PARO Amsterdam B.V. direct langs de zuidoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water de ladingstromen kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is het ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- deze activiteiten uitsluitend plaatsvinden in een daarvoor aangelegde inkassing welke zich bevindt buiten het vaarwegprofiel van het Noordzeekanaal;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staat en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

Besluit:

- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage is opgenomen
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt voor binnenvaartschepen, die laden en lossen en wachten ten behoeve van het bedrijf van aanvrager alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- Intrekking van ontheffing 8/2019 d.d. 29-01-2019
- Het niet voldoen aan deze aanwijzing een overtreding is van deze ontheffing.

Amsterdam, 4 november 2020

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal, postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Noordzeekanaal PARO Amsterdam B.V.

Voorschriften en beperkingen ontheffing

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte van de ontheffing

| | | | |
|-----|---|--|---------------------------|
| 1.1 | Ligplaats naam: | Noordzeekanaal PARO Amsterdam | |
| 1.2 | Verkorte ligplaatsnaam: | NZ PAR | |
| 1.3 | Ligplaats omschrijving | ligplaats gelegen aan een inkassing aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal thv kmp 14 en 15 met een kadelenkte van 162 meter. | |
| 1.4 | Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD | 1. | X= 113741.60 Y= 493147.64 |
| | | 2. | X= 113793.25 Y= 493100.40 |
| | | 3. | X= 114003.30 Y= 493003.30 |
| | | 4. | X= 114070.04 Y= 493075.15 |
| 1.5 | De operationele ruimte conform de tekening: N0342_v01 | Lengte 215 meter x breedte 31,5 meter | |
| 1.6 | Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP | Contractniveau 9,0 meter. Inclusief baggertolerantie : NAP – 9,5 mtr | |
| 1.7 | Minimale kielspeling | Zeevaart 1,0 meter | |
| 1.8 | Doorvaarthoogte t.o.v. NAP: | NVT | |

2. Gebruik

| | | |
|-----|---|---|
| 2.1 | Ligplaats is bestemd voor: | Zee- en Binnenvaart |
| 2.2 | Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen: | <p>Afmeerconfiguratie:</p> <p>-schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen.</p> <p>-bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren.</p> <p>-het ligplaats nemen langs zij een drijvende kraan is niet toegestaan</p> <p>Faciliterende schepen:</p> <p>-zone van faciliterende schepen is 8,5 mtr. De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 31,5 meter waarbij het toegestaan is om, langs zij een schip of schepen met een maximale breedte van 23 meter , af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr</p> |

| | | |
|-----|--|----------------------|
| | | |
| 2.3 | De maximale lengte van af te meren schip: | 135 meter |
| 2.4 | De maximale breedte van af te meren schip/schepen: | 23 meter |
| 2.5 | De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L | Zeevaart: 7,5 mtr |
| 2.6 | Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte: | Niet toegestaan |
| 2.7 | Overig: | |
| 2.8 | Toelichting: | Ja, zie blz 6 |

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

| Nr | Bijlage | Datum |
|----|---|------------|
| 1 | Algemene begripsomschrijvingen | n.v.t. |
| 2 | tekening inkassing noordzeekanaal PARO Amsterdam B.V. | 18-01-2019 |

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

| | |
|-----------------------|---|
| Dienstverlenend schip | Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen. |
| Kielspeling | De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem. |
| Ligplaats | Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei. |
| NAP | Normaal Amsterdams Peil |
| Operationele ruimte | In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen. |
| Peilvak | Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd. |
| Schip | Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting. |
| Waterdiepte | De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem. |
| Waterstand | De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP. |

Toelichting

Betreft besluitnummer: 35/2020

Datum: 22 september 2020

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

| Ligplaats | Verkorte ligplaatsnaam | Paginanummer |
|------------------------------------|------------------------|--------------|
| Noordzeekanaal PARO AMSTERDAM B.V. | NZ PAR | 6 |

Noordzeekanaal Paro Amsterdam B.V.

1. Ligplaats

De kade en de bolders zijn gesitueerd in een inkassing aan de zuidzijde van het kanaal tussen kmp 14 en 15. De kade lengte is 162 meter.

De maximum lengte, breedte en diepgang zijn gebaseerd op de randvoorwaarden in "nautische randvoorwaarden ontwerp en gebruik ligplaatsen langs het Noordzeekanaal"

2. Gebruik

a. schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen.

b. De keelclearance voor een inkassing langs het Noordzeekanaal bedraagt minimaal 1 meter.

c. De ligplaats kan gebruikt worden tbv laden en lossen alsmede om te wachten bij de terminal.

d. de maximale breedte om af te meren is 23 meter. Met 2 schepen langszij elkaar gemeerd is het dus mogelijk tot een breedte van maximaal 23 meter af te meren. Bij ongelijke lengte van de schepen dient de grootste lengte voor de wal te liggen. Lossen met een drijvende kraan tussen wal en schip is niet toegestaan ivm de optredende krachten van passerende schepen op NZK .

e. Dienstverlenende schepen

De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 31,5 meter waarbij het toegestaan is om, langszij een schip of schepen met een maximale breedte van 23 meter , af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr.

