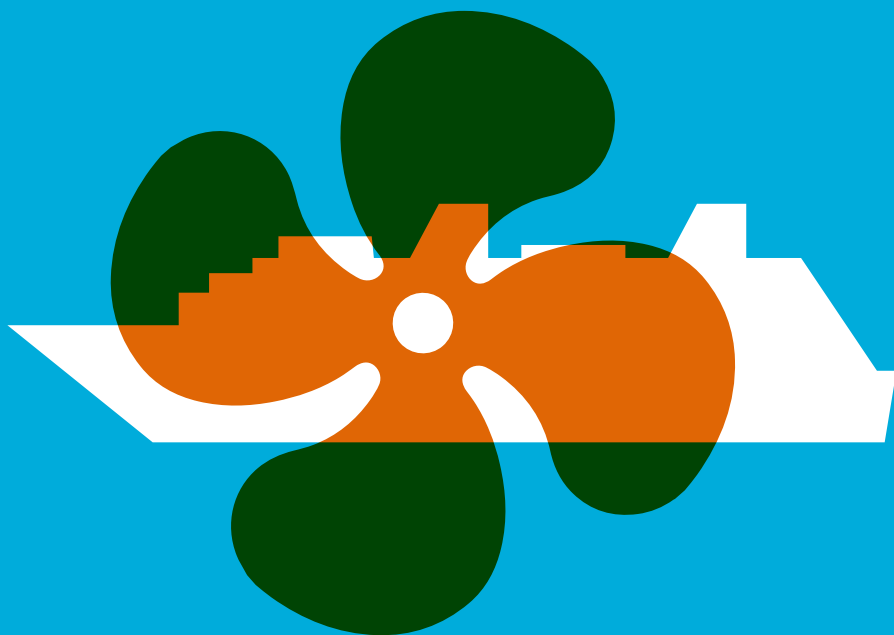
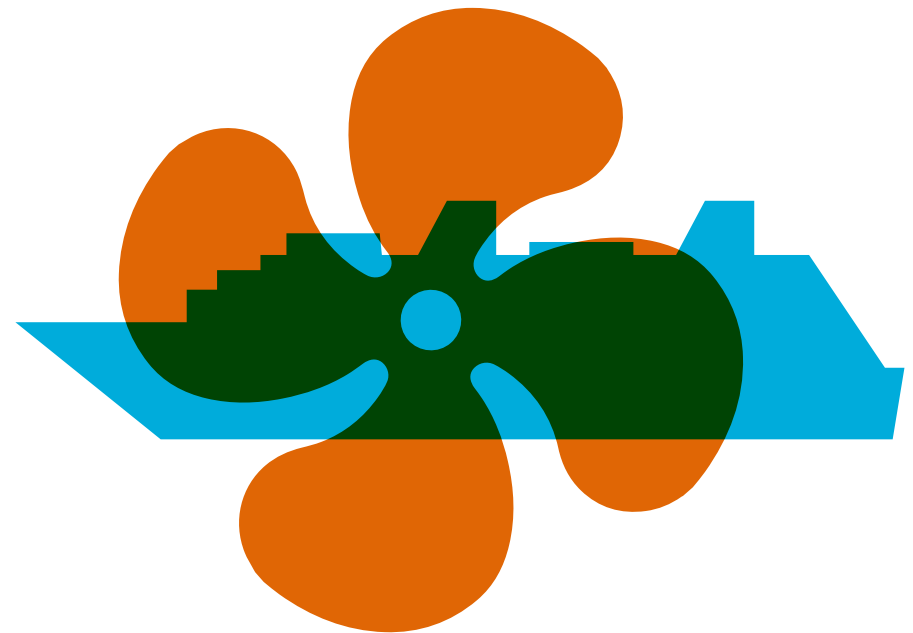


ALGEMENE VOORWAARDEN EN TARIEVENLIJST 2021

ZEEHAVEN-, KADE-, BOEIEN- & PALENGELD
HAVENBEDRIJF AMSTERDAM N.V.



Algemene voorwaarden



Deze algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- en palengeld Havenbedrijf Amsterdam N.V. zijn vastgesteld door de directie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. op 8 december 2020 en zijn gedeponneerd bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam.

INHOUDSOPGAVE

Havenkaart		6-7	Hoofdstuk IV Overige algemene bepalingen	35
Hoofdstuk I Algemeen		9	Artikel 18 Ligplaatsen	35
Artikel 1 Definities		9	Artikel 19 Tarieven	35
Artikel 2 Toepasselijkheid		14	Artikel 20 Aansprakelijkheid	35
Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst en hoofdelijkheid		14	Artikel 21 Overmacht	36
Artikel 4 Uitvoering van de diensten		15	Artikel 22 Vrijwaring	37
Hoofdstuk II Zeehavengeld		17	Artikel 23 Opschorting en ontbinding	37
Artikel 5 Verschuldigdheid van zeehavengeld		17	Artikel 24 Verwijderen van een Zeeschip	38
Artikel 6 Tarieven van zeehavengeld		17	Artikel 25 Toepasselijk recht en geschillen	38
Artikel 7 Berekening zeehavengeld		18	Artikel 26 Ongeldigheid van een of meer bepalingen	39
Artikel 8 Vrijstellingen		19		
Artikel 9 Opgave van gegevens		21		
Artikel 10 Facturering en betaling zeehavengeld		22		
Artikel 11 Geen of onjuiste opgave		23		
Artikel 12 Kosten en rente		24		
Hoofdstuk III Kade-, boeien- en palengeld		27		
Artikel 13 Verschuldigdheid van kade-, boeien- en palengeld		27		
Artikel 14 Tarieven/ Berekening kade-, boeien- en palengeld		27		
Artikel 15 Vrijstellingen		28		
Artikel 16 Facturering en betaling kade-, boeien- en palengeld		28		
Artikel 17 Kosten en rente		29		
Hoofdstuk III A Reservering ligplaats aan openbare kades, boeien of palen		30		
Artikel 17A Reserveringswijze		30		
Artikel 17B Reservering voor overslag of prewash		31		
Artikel 17C Reservering voor ander gebruik dan overslag of prewash		32		
Artikel 17D Financiële bepalingen		32		
Artikel 17E Vergoeding gebruik IJ-palen; Lichterfaciliteiten		33		



Noordzeekanaal

Amstelhaven

Australiëhaven

Aziëhaven

Westhaven

Sonthaven

Bosporushaven

Suezhaven

Hornhaven

Beringhaven

IJsselinhaven

Jan van Ruysdaelhaven

Pelorusiumhaven

Coenhaven

Vlothaven

Mercuriushaven

Het IJ

Het IJ

IJhaven

Buiten-IJ

Amsterdam-Rijnkanaal

Algemeen

Artikel 1 Definities

Agribulk:	lading die volgens de goederengroepindeling van de Nomenclature uniforme des marchandises pour les Statistiques de Transport, Révisée (NSTR), is geclassificeerd onder groep 01, 03 - 0391, 17 & 18;
Ballast:	vaste of vloeibare stoffen, zonder handelswaarde, welke door een schip geheel of nagenoeg geheel worden ingenomen ter verhoging van de stabiliteit van het schip of ter verlaging van het hoogste punt van het schip boven de waterspiegel;
Bevoorradingsschip:	een Zeeschip dat hoofdzakelijk bestemd is of gebruikt wordt voor de aan- en afvoer van personen dan wel materiaal voor op zee gestationeerde booreilanden of werkschepen;
Binnenschip:	een schip, hoofdzakelijk gebruikt en bestemd voor lokaal, interlokaal dan wel internationaal bedrijfsmatig vervoer van goederen te water waarop de Binnenvaartwet van toepassing is;
Binnen-buitenschip:	een Zeeschip dat behalve een zeemeetbrief tevens de beschikking heeft over een binnenmeetbrief;
Boord/boordoverslag:	rechtstreekse overslag tussen twee schepen;
Bruto Ton (BT):	de eenheid voor de bruto inhoud van een Zeeschip zoals bedoeld in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969 (Trb. 1970, 122 & 194);
Bunkeren:	het door een Zeeschip innemen van brandstof voor eigen gebruik;
Cliënt:	de natuurlijke of rechtspersoon die met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven, dan wel andere diensten van Havenbedrijf Amsterdam N.V. afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein,



	de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens Havenbedrijf Amsterdam N.V. heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of afname van diensten;
Containerschip:	een Zeeschip dat door zijn bouw en inrichting uitsluitend is bestemd voor het vervoer van containers;
ConRO schip:	een Zeeschip dat hoofdzakelijk bestemd is of gebruikt wordt voor zowel het vervoer van Lading, die geheel of ten dele rijdend aan en van boord wordt gebracht over tot de vaste uitrusting behorende laadkleppen, als het vervoer van op het dek te plaatsen containers;
Cruiseschip:	een Zeeschip dat uitsluitend bestemd is of gebruikt wordt voor het bedrijfsmatig vervoer van passagiers, die om toeristische redenen, hoofdzakelijk gelegen in de zeereis zelf, deelnemen aan die zeereis;
Deepsea:	zeescheepvaart die actief is buiten het vaargebied van de Shortsea;
Environmental Ship Index:	een door het World Ports Climate Initiative ontwikkeld instrument om de prestaties van zeeschepen op het gebied van luchtemissie te meten;
ETA:	verwachte aankomsttijd op de ligplaats;
ETD:	verwachte vertrektijd vanaf de ligplaats;
Green Award:	certificaat afgegeven door de Stichting Green Award te Rotterdam ten behoeve van olietankers en bulkcarriers, behalve chemische tankers en combinatietankers.
Haven:	het gebied dat is aangegeven op de kaart die bij deze algemene voorwaarden is gevoegd
Havenbeveiligingswet:	wet van 6 juli 2004 tot uitvoering van de Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van

	31 maart 2004 betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (Pb. EU, L 129), alsook van andere besluiten van volkenrechtelijke organisaties met betrekking tot de beveiliging van havens;
Havenbeveiligingstoelag:	toeslag op het gebruik van een openbare kade in verband met de veiligheidsmaatregelen die door Havenbedrijf Amsterdam N.V. zijn getroffen in het kader van de uitvoering van de Havenbeveiligingswet;
Havenmeester:	de door het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam aangewezen havenmeester in dienst van Havenbedrijf Amsterdam N.V., tevens hoofd van de divisie Havenmeester van Havenbedrijf Amsterdam N.V.;
Jacht:	een zeeschip dat uitsluitend bestemd is of gebruikt wordt voor pleziervaart.
Lading:	alle door een Zeeschip geloste en ingenomen goederen en verpakkingsmateriaal, containers, trailers en lashbakken, met uitzondering van mafitrailers, de handbagage van de opvarenden van het Zeeschip, ballast, brandstof, proviand en andere voor eigen gebruik bestemde scheepsbenodigdheden en schadelijke stoffen zoals bedoeld in de Wet voorkoming verontreiniging door schepen. Hoeveelheid volgens de Bill of Lading;
Lichten:	het overslaan van de lading van grote bulkcarriers in kleinere schepen (binnenvaartschepen en duwbakken), waardoor de bulkcarriers minder diep komen te liggen.
Lichterfaciliteiten:	faciliteiten die nodig zijn om lichten mogelijk te maken.
LOA:	de eenheid in meters (tot maximaal 2 decimalen achter de komma) van een zeeschip zoals bedoeld in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, London 1969 (Trb. 1970, 122 & 194);

Meetbrief:	de meetbrief die voldoet aan de eisen, neergelegd in het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, Londen 1969 (Trb. 1970, 122 & 194);
Olieproduct:	product conform het aanhangsel van Bijlage I van voorschrift 1 Marpol 73/78;
Oorlogsschip:	een Zeeschip dat ten behoeve van de Koninklijke Marine of de marine van een buitenlandse mogendheid wordt gebezigd, waarover een militair ter zeemacht het bevel voert en dat geheel of gedeeltelijk met militairen is bemand;
Ontsmettingsligplaats:	een binnen de Haven aangewezen ligplaats voor het uitvoeren van ontsmettingswerkzaamheden op schepen;
Roll-on /roll-offschip:	een Zeeschip dat hoofdzakelijk bestemd is of gebruikt wordt voor het vervoer van Lading, die geheel of ten dele rijdend aan en van boord wordt gebracht over tot de vaste uitrusting behorende laadkleppen;
Scheepsreparatie-inrichting:	een inrichting waarvan de hoofdactiviteit is gelegen in het verrichten of het gelegenheid geven tot het verrichten van herstellingen aan Zeeschepen en die beschikt over speciaal voor dat doel bestemde en in gebruik zijnde ligplaatsen.
Schip:	1° elk drijvend lichaam dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebezigd dan wel bestemd, of geschikt is, voor het vervoer te water van personen, goederen of voorwerpen, al dan niet met het drijvend lichaam één geheel vormend; 2° elk ander drijvend lichaam, zoals een werk- en aanlegvlot, ponton, houtvlot, elevator, duikerklok, zandzuiger, baggermolen, drijvend werktuig, booreiland of elke andere drijvende inrichting ten dienste van de exploratie of exploitatie van olie- en gasvelden of het winnen van mineralen op zee;
Second call:	een tweede bezoek aan de Haven binnen één reis van een Zeeschip in lijndienst;
Shortsea:	zeescheepvaart die actief is in het vaargebied

Sleepboot:	van Europa, Middellandse Zeegebied, Zwarte Zeegebied, Marokko, Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden;
Ton:	een Zeeschip dat bestemd is of gebruikt wordt voor het slepen of duwen van andere schepen;
Werkschip:	een massa van 1000 kilogram;
Wachtend zeeschip:	een Zeeschip dat bestemd is of gebruikt wordt als drijvende inrichting voor de exploratie of exploitatie van olie- of gasvelden op zee of de winning van mineralen op zee;
Zeeschip:	een Zeeschip waarvoor de bestemde ligplaats niet direct beschikbaar is en die door de Havenmeester tijdelijk, mits beschikbaar, een andere ligplaats krijgt toegewezen.
Zeeschip in lijndienst:	elk Schip dat bestemd is of gebruikt wordt voor de vaart buitengaats, als bedoeld in de Schepenwet, alsmede elk Schip dat in verband met sloop of voorgenomen sloop voor de vaart buitengaats niet meer wordt gebruikt of de bestemming daartoe heeft verloren;
	een Zeeschip dat vaart in overeenstemming met een door Cliënt aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. overgelegde dienstregeling, waarbij:
	– de dienstregeling minimaal vier weken voor aanvang publiekelijk bekend en verkrijgbaar moet zijn;
	– de dienstregeling informatie geeft over de vaste afvaarten en aankomsten, teneinde belanghebbenden in staat te stellen om tijdig Lading aan te brengen of te ontvangen;
	– eenieder lading kan aanbrengen, die geaccepteerd wordt tegen de hiervoor geldende condities;
	– de daadwerkelijke hoeveelheid geladen of geloste goederen van het Zeeschip voor minimaal tien procent uit stukgoed bestaat.

Artikel 2 Toepasselijkheid

- 2.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle overeenkomsten waarbij Cliënt gebruik maakt van de Haven en/ of waarbij Havenbedrijf Amsterdam N.V. diensten aan Cliënt verleent, alsmede op aanbiedingen en offertes van Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor genoemd gebruik en/ of het verrichten van genoemde diensten, tenzij partijen schriftelijk anders overeenkomen.
- 2.2 Voor zover niet schriftelijk en uitdrukkelijk anders is overeengekomen doet Cliënt afstand van de toepasselijkheid van eventuele eigen algemene voorwaarden en wijst Havenbedrijf Amsterdam N.V. de toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Cliënt uitdrukkelijk van de hand.
- 2.3 Wijzigingen en/ of afwijkingen van hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, binden Havenbedrijf Amsterdam N.V. uitsluitend indien en voor zover Havenbedrijf Amsterdam N.V. de wijzigingen respectievelijk afwijkingen schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard.

Artikel 3 Totstandkoming van de overeenkomst en hoofdelijkheid

- 3.1 Een overeenkomst tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Cliënt komt tot stand wanneer (i) Havenbedrijf Amsterdam N.V. een order of opdracht van Cliënt schriftelijk en uitdrukkelijk heeft aanvaard, (ii) wanneer Cliënt overeenkomstig artikel 9 van deze algemene voorwaarden opgave van gegevens doet, dan wel (iii) vanaf het moment dat Cliënt feitelijk gebruik maakt van de Haven en/ of van de dienstverlening door Havenbedrijf Amsterdam N.V..
- 3.2 De in artikel 1 van deze algemene voorwaarden onder Cliënt aangemerkte personen worden als hoofdelijk debiteur aangemerkt met betrekking tot de nakoming van alle verplichtingen van Cliënt jegens Havenbedrijf Amsterdam N.V..

Artikel 4 Uitvoering van de diensten

- 4.1 Onder diensten in de zin van deze algemene voorwaarden valt niet de uitoefening van de publieke taak door Havenbedrijf Amsterdam N.V., waar een publiekrechtelijke grondslag voor geldt, tenzij Havenbedrijf Amsterdam N.V. deze activiteiten onder dezelfde juridische voorwaarden als particuliere economische subjecten verricht.
- 4.2 Havenbedrijf Amsterdam N.V. is gerechtigd de in deze algemene voorwaarden genoemde diensten naar eigen inzicht te verrichten.
- 4.3 Havenbedrijf Amsterdam N.V. zal zich naar beste kunnen inspannen de dienstverlening met zorg uit te voeren.
- 4.4 Indien omstandigheden dat naar het inzicht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. noodzakelijk maken, is Havenbedrijf Amsterdam N.V. gerechtigd bij het verrichten van diensten gebruik te maken van andere dan de overeengekomen zaken, dan wel daarbij derden in te schakelen, een en ander voor zover zulks de kwaliteit van de prestatie als geheel niet nadelig beïnvloedt.
- 4.5 Cliënt aanvaardt hierbij dat omstandigheden als bedoeld in lid 4.4 , alsmede onvoorziene omstandigheden - zoals onder meer een tekort aan ligplaatsen - het overeengekomen of verwachte tijdstip waarop de diensten zullen worden voltooid, kunnen beïnvloeden.
- 4.6 Cliënt zal Havenbedrijf Amsterdam N.V. steeds tijdig alle voor een deugdelijke uitvoering van de dienstverlening noodzakelijke gegevens verstrekken en daartoe alle medewerking verlenen.
- 4.7 Indien Cliënt de noodzakelijke gegevens niet of niet tijdig aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. verstrekt, heeft Havenbedrijf Amsterdam N.V. in ieder geval het recht tot opschorting van de uitvoering van de dienstverlening.

ZEEHAVENGELD

Artikel 5 Verschuldigheid van zeehavengeld

- 5.1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van de Haven en in dat verband diensten van Havenbedrijf Amsterdam N.V. afneemt, is hij ter zake aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. zeehavengeld verschuldigd.
- 5.2 Cliënt is het zeehavengeld verschuldigd bij aanvang van het gebruik van de ligplaatsfaciliteiten of andere faciliteiten van de Haven of van de dienstverlening in dat verband door Havenbedrijf Amsterdam N.V..

Artikel 6 Tarieven van zeehavengeld

- 6.1 Het door Cliënt verschuldigde zeehavengeld wordt berekend aan de hand van de tarieven voor zeehavengeld, welke zijn opgenomen in de als Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst.
- 6.2 Bij de berekening van de tarieven voor schepen wordt een gedeelte van een eenheid van inhoud, uitgedrukt in Bruto Tonnen (BT), of van Lading, uitgedrukt in metrische tonnen, niet meegerekend.
- 6.3 Indien het aantal tonnen lading onvoldoende wordt aangetoond, wordt bij de toepassing van de tarieven uitgegaan van de bruto-inhoud van het Zeeschip.
- 6.4 Indien geen Meetbrief wordt overgelegd, wordt bij de berekening van de tarieven de inhoud van het Zeeschip door Havenbedrijf Amsterdam N.V. ambtshalve bepaald.



- 6.5 Het bedrag van het verschuldigde zeehavengeld wordt afgerond op een bedrag in euro's, tot twee decimalen achter de komma.
- 6.6 Havenbedrijf Amsterdam heeft de bevoegdheid om over het zeehavengeld, zowel het BT-deel als het ladingdeel, 0,6% te heffen namens de ORAM (Ondernemersvereniging Regio Amsterdam) ten behoeve maatschappelijke doelen voor zeevarenden in de Amsterdamse Haven.

Artikel 7 Berekening zeehavengeld

- 7.1 De tarieven voor het zeehavengeld, zoals opgenomen in Bijlage 1 van deze algemene voorwaarden, gelden voor een ononderbroken verblijf in de Haven voor de duur van ten hoogste dertig dagen, ingaande op de eerste dag van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 7.2 De duur van het verblijf in de Haven wordt geacht niet te zijn onderbroken indien het Zeeschip de Haven verlaat en wegens ongunstige weersomstandigheden of vanwege bij de uitreis opgelopen schade, zonder andere havens te hebben aangedaan, rechtstreeks in de Haven terugkeert.
- 7.3 De duur van het verblijf in de Haven wordt geacht niet te zijn onderbroken indien een tankschip de Haven voor een periode van maximaal achtenveertig uur heeft verlaten, na schriftelijke en/ of elektronische melding aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. om buitengaats te wachten op het vrijkomen van een ligplaats, te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten, voor zover tijdens het verblijf buitengaats géén andere haven is bezocht.
- 7.4 In het geval waarin de blend van een scheepslading benzine bedoeld voor export uit Amsterdam niet voldoet aan de vooraf bepaalde specificaties, kan de scheepagent aanspraak maken op een reductie van het GT-tarief voor het tweede bezoek. De voorwaarden hiervoor zijn als volgt;
- De scheepsagent moet binnen 48 u na vertrek melding maken van de mislukte blend, bijgegaan door een schrijven van de ladingeigenaar.

- Het schip moet binnen 7x24u na vertrek terug zijn in de Haven van Amsterdam en mag in de tijd tussen vertrek en retour geen andere haven hebben aangedaan.
 - Het maximum aan overslag voor de tweede call bedraagt 10% van het DWT.
- Indien de tweede call aan de voorwaarden voldoet zal het toegepaste GT tarief 40% bedragen van het toepasselijke tarief in de tarievenlijst, bijgevoegd bij deze Algemene Voorwaarden. De kosten voor het ladinggedeelte blijven gehandhaafd.

- 7.5 Voor de bepaling van de duur van het verblijf in de Haven wordt de periode van een bezoek aan de haven van de gemeente Zaanstad, direct voorafgaand of direct aansluitend op het verblijf in de Haven meegerekend.
- 7.6 Indien een situatie zoals omschreven in lid 5 van dit artikel zich voordoet wordt bij de berekening van de tarieven niet meer in rekening gebracht dan hetgeen Cliënt verschuldigd zou zijn indien alle laad- en/ of losactiviteiten in de Haven zouden hebben plaatsgehad.
- 7.7 Voor de berekening en inning van zeehavengeld wordt de Haven als één geheel beschouwd.

Artikel 8 Vrijstellingen

- 8.1 Zeehavengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik van de Haven en de in dat verband afgenomen diensten, met dien verstande dat niet langer in de Haven wordt verbleven dan voor de aard van het bezoek noodzakelijk is, door:
- a een opleidingsschip voor marine, koopvaardij of loodswezen, ongeacht de vlaggenstaat, en elk ander Zeeschip in directe dienst van het Rijk, mits daarmee geen handelingen of vervoer tegen betaling wordt verricht;
 - b een Oorlogsschip, mits de behandeling van eventuele Lading uitsluitend door militairen geschiedt;

- c een Sleepboot, uitsluitend indien en voor zover deze wordt gebruikt in het kader van de normale assistentie van zeeschepen bij het in- en uitvaren van de Haven.
- d een Cruiseschip dat voor de eerste keer de Haven aandoet;
- e het eerste Zeeschip van een nieuwe lijndienst dat de Haven aandoet;
- f een Zeeschip voor een periode van maximaal zestig dagen, indien het havenbezoek uitsluitend plaatsvindt ten behoeve van het voor de eerste maal zeeklaar maken na nieuwbouw, met dien verstande dat:
 - de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld;
 - de Havenmeester onmiddellijk na afloop van het zeeklaar maken schriftelijk in kennis is gesteld;
 - geen behandeling van Lading plaatsvindt;
 - het Zeeschip gedurende deze periode is toegestaan de Haven in en uit te varen voor het maken van een of meerdere proefvaarten;
- g een Zeeschip dat de Haven bezoekt uitsluitend voor het dokken en/ of het doen verrichten van herstellingen bij een door de Havenmeester goedgekeurde Scheepsreparatie-inrichting, met dien verstande dat de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld;
- h een Zeeschip dat de Haven bezoekt voor een periode van maximaal dertig dagen uitsluitend voor het doen verrichten van herstellingen door een door de Havenmeester goedgekeurde scheepsreparatiebedrijf buiten een Scheepsreparatie-inrichting, met dien verstande dat de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld en de Havenmeester onmiddellijk na afloop van de werkzaamheden een door het scheepsreparatiebedrijf afgegeven schriftelijke verklaring over de inhoud van de werkzaamheden heeft ontvangen;
- i een Zeeschip dat de Haven bezoekt voor een periode van maximaal dertig dagen uitsluitend voor de wisseling van bemanning en/ of het aan land zetten van zieken of doden, mits de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld;
- j een Zeeschip dat de Haven bezoekt uitsluitend om te worden gesloopt, mits het schip na aankomst onmiddellijk doorvaart naar de slooplocatie en de Havenmeester door Cliënt voorafgaand aan de sloop schriftelijk in kennis is gesteld.
- k een Zeeschip dat de Haven doorvaart zonder te lossen, te laden, aan te

- leggen aan kaden, wallen of steigers of gebruik te maken van enig ten gerieve van de scheepvaart dienend werk dat bij Havenbedrijf Amsterdam N.V. in beheer of onderhoud is, mits het Zeeschip niet langer in de Haven verblijft dan voor een rechtstreekse doorvaart noodzakelijk is;
- l een Zeeschip dat de Haven bezoekt voor een periode van maximaal vier uur uitsluitend ten behoeve van de inklaring of de uitklaring ter vervulling van de vereiste douaneformaliteiten, mits de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld en het schip verblijft op een door de Havenmeester daartoe toegewezen ligplaats;
- m een Zeeschip dat de Haven bezoekt voor een periode van maximaal vier uur uitsluitend om te bunkeren, mits de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld;
- n een Zeeschip dat de Haven bezoekt voor een periode van maximaal 12 uur uitsluitend om Liquid Natural Gas (LNG) te bunkeren, mits de Havenmeester vooraf schriftelijk in kennis is gesteld;
- o een Zeeschip dat de haven uitsluitend bezoekt om werkzaamheden uit te voeren in opdracht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. of in opdracht van het Rijk, mits deze werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de aanleg, verbetering of instandhouding van de Haven.
- p Een Zeeschip dat de haven bezoekt voor de aanwezigheid bij een evenement dat door Havenbedrijf Amsterdam N.V. is aangewezen als vrijgesteld evenement.
- q Binnen-buiten schepen die niet aanlopen via zee vallen onder de algemene voorwaarden voor binnenhavengeld en zijn geen zeehavengeld verschuldigd.

Artikel 9 Opgave van gegevens

- 9.1** Cliënt dient uiterlijk tien dagen na vertrek van het Zeeschip in de Haven elektronisch via het haveninformatiesysteem Portbase aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. opgave te doen van alle voor de vaststelling van het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde gegevens. Havenbedrijf Amsterdam N.V. is bevoegd te bepalen welke documenten ter ondersteuning van de overslaggegevens voor de opgave als bedoeld in artikel 9.4 kunnen dienen.

- 9.2** Havenbedrijf Amsterdam N.V. is bevoegd van Cliënt zekerheid tot betaling te vragen door middel van een borgstelling of een bankgarantie.
- 9.3** Bij voortgezet verblijf in de Haven, na afloop van de termijn zoals genoemd in artikel 7.1 van deze algemene voorwaarden, dient Cliënt voor het begin van elke volgende termijn van dertig dagen een aanvullende opgave te doen over de verlenging van het verblijf van het Zeeschip in de Haven.
- 9.4** Cliënt dient, te allen tijde, het aantal overgeslagen tonnen Lading schriftelijk aan te kunnen tonen. Cliënt dient op eerste verzoek van Havenbedrijf Amsterdam N.V. inzage te verlenen in, dan wel afschrift te verschaffen van alle voor het verschuldigde zeehavengeld van belang zijnde documenten met betrekking tot de overslaggegevens. Indien Cliënt geen volledige inzage verleent, noch afschrift daarvan verschaft, wordt het tarief berekend volgens het bepaalde in artikel 11.1 van deze algemene voorwaarden.

Artikel 10 Facturering en betaling zeehavengeld

- 10.1** Cliënt dient het zeehavengeld gelijktijdig bij het doen van de opgave zoals bedoeld in artikel 9.1 van deze algemene voorwaarde te betalen.
- 10.2** In afwijking van het bepaalde in artikel 10.1 behoeft het zeehavengeld eerst na ontvangst van een factuur te worden voldaan indien Cliënt ten behoeve van Havenbedrijf Amsterdam N.V. zekerheid heeft gesteld zoals bedoeld in artikel 9.2 van deze algemene voorwaarden. In voornoemd geval dient Havenbedrijf Amsterdam N.V. de betaling te hebben ontvangen binnen veertien kalenderdagen na de factuurdatum. Betaling kan in dat geval eveneens plaatsvinden door middel van een automatische incasso, in welk geval het factuurbedrag met een valutadatum 21 kalenderdagen na factuurdatum wordt afgeschreven.

- 10.3** Geschillen tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

Artikel 11 Geen of onjuiste opgave

- 11.1** Indien Cliënt heeft nagelaten de opgave te doen, dan wel niet tijdig de opgave heeft gedaan is de Cliënt naast het op hem van toepassing zijnde tarief op basis van de ingediende Voorbericht Van Aankomst (VBA) een door Havenbedrijf Amsterdam N.V. te bepalen toeslag verschuldigd van maximaal €100 per dag.
- 11.2** Indien Cliënt vaststelt dat er ten gevolge van een onjuiste opgave te weinig of te veel is betaald, dient Cliënt dit aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. onverwijld schriftelijk mede te delen. Cliënt is daarbij gehouden alle stukken mee te sturen waaruit de onjuistheid van de eerste of aanvullende opgave blijkt.
- 11.3** Indien Havenbedrijf Amsterdam N.V. vaststelt dat Cliënt te weinig of te veel heeft betaald zal naar keuze van Havenbedrijf Amsterdam N.V. verrekening plaatsvinden via een factuur of een creditnota.
- 11.4** Indien Havenbedrijf Amsterdam N.V. bij een controle vaststelt dat Cliënt door een onvolledige of onjuiste opgave te weinig heeft betaald, is Cliënt het te weinig betaalde bedrag verschuldigd vermeerderd met een toeslag ter hoogte van 10% van het totaal te betalen bedrag.
- 11.5** Mededelingen als bedoeld in lid 2 van dit artikel dient Havenbedrijf Amsterdam N.V. uiterlijk binnen drie maanden na de factuurdatum te hebben ontvangen. Na het verstrijken van deze termijn wordt Cliënt geacht te hebben ingestemd met de hoogte van het zeehavengeld.

Artikel 12 Kosten en rente

- 12.1** Indien Cliënt niet tijdig het zeehavengeld betaalt, is hij van rechtswege in verzuim en heeft Havenbedrijf Amsterdam N.V. het recht om over het gehele verschuldigde bedrag de rente ex artikel 6:119a BW van de vervaldag af in rekening te brengen.
- 12.2** Alle buitengerechtelijke kosten door Havenbedrijf Amsterdam N.V. gemaakt met betrekking tot de invordering van het door Cliënt verschuldigde en niet tijdig betaalde, zijn voor rekening van Cliënt. Voornoemde kosten worden vastgesteld op 15% van het in te vorderen bedrag, tenzij Havenbedrijf Amsterdam N.V. aantoont dat de door haar gemaakte kosten hoger zijn.

KADE-, BOEIEN- EN PALENGELD

Artikel 13 Verschuldigdheid kade-, boeien- en palengeld

- 13.1 Indien Cliënt met een Zeeschip gebruik maakt van openbare kades, boeien of palen in de Haven, dan is hij ter zake kade-, boeien- of palengeld verschuldigd.
- 13.2 Het kade-, boeien- of palengeld wordt berekend aan de hand van de daarvoor vastgestelde tarieven, welke zijn opgenomen in de als Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst. Indien het gebruik vooraf gegaan wordt door een reservering, betaalt client voor een reservering inclusief het gebruik. De bepalingen van artikel 17.a en volgende zijn van toepassing.
- 13.3 Cliënt is voor het gebruik met het Zeeschip van een openbare kade tevens een Havenbeveiligingstoeslag verschuldigd. De Havenbeveiligingstoeslag is opgenomen in de als Bijlage I bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst.

Artikel 14 Tarieven / Berekening kade-, boeien- en palengeld

- 14.1 Het tarief voor het kadegeld wordt vastgesteld naar de lengte van het schip, uitgedrukt in lengte over alles (LOA) , en wordt berekend aan de hand van de tarieven voor kadegeld welke zijn opgenomen in de als Bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden opgenomen tarievenlijst.



- 14.2 In geval van Boord/boordoverslag of in geval van dubbelliggen van schepen wordt uitsluitend aan het schip met de grootste lengte kade-, boeien- of palengeld in rekening gebracht.
- 14.3 Bij dubbelliggen langsij een (kraan)ponton wordt uitsluitend aan het schip, niet zijnde het (kraan)ponton, kade-, boeien- of palengeld in rekening gebracht.

Artikel 15 Vrijstellingen

- 15.1 Kade-, boeien- of palengeld wordt niet in rekening gebracht voor het gebruik door:
- a een Wachtend zeeschip, met als doel laden en/ of lossen in de Haven, voor de eerste tweeënzeventig aaneengesloten uren direct na binnenkomst in de Haven;
 - b de schepen genoemd in artikel 8, onderdelen a tot en met e, i, l, m en o.

Artikel 16 Facturering en betaling kade-, boeien- en palengeld

- 16.1 Cliënt dient het kade-, boeien- en palengeld, evenals de Havenbeveiligingstoeslag, binnen 14 kalenderdagen na de factuurdatum te hebben voldaan.
- 16.2 Betaling van het kade-, boeien- en palengeld, evenals de Havenbeveiligingstoeslag kan plaatsvinden door middel van een automatische incasso, in welk geval het factuurbedrag met een valutadatum 21 kalenderdagen na factuurdatum wordt afgeschreven.
- 16.3 Geschillen tussen Havenbedrijf Amsterdam N.V. en Cliënt geven Cliënt niet het recht de betaling op te schorten.

Artikel 17 Kosten en rente

- 17.1 Het bepaalde in de artikelen 11.3 en 12 van deze algemene voorwaarden is van overeenkomstige toepassing op het kade-, boeien- en palengeld en op de verschuldigde Havenbeveiligingstoeslag, met dien verstande dat voor 'zeehavengeld' moet worden gelezen 'kade-, boeien- of palengeld' of 'Havenbeveiligingstoeslag'.

RESERVERING LIGPLAATS AAN OPENBARE KADES, BOEIEN OF PALEN

Artikel 17A Reserveringswijze

- 17A.1** Voor openbare kades, boeien of palen kan door aanvrager een reservering voor een ligplaats worden aangevraagd.
- 17A.2** Aanvrager kan de reservering aanvragen via het online reserveringsformulier op de website van Havenbedrijf Amsterdam N.V.. Indien gegevens bij de aanvraag nog niet bekend zijn, dienen deze zo spoedig mogelijk en voorafgaand aan het ligplaats nemen ingevuld te worden. Gegevens die in ieder geval moeten worden aangeleverd zijn:
- ETA
 - ETD
 - IMO/ENI-nummer
 - CRN nummer
 - Scheepsnaam
 - Activiteit op ligplaats
 - Locatie ligplaats
 - Lengte en diepgang
- 17A.3** Bevestiging van een reservering geschiedt op basis van datum en tijdstip van ontvangst van de aanvraag, de beschikbaarheid van de gewenste locatie voor de opgegeven periode en activiteit, en mits er geen

publiekrechtelijke belemmeringen zijn. Hierbij geldt het principe “first come, first served”.

- 17A.4** Indien aanvrager de in de reserveringsaanvraag opgegeven activiteit wijzigt, komt hiermee de reservering te vervallen. Alsdan moet een nieuwe reservering aangevraagd worden.
- 17A.5** Havenbedrijf Amsterdam N.V. informeert aanvrager binnen 24 uur na ontvangst van de aanvraag over de al of niet bevestiging van de reservering. Deze is daarmee definitief geworden. Over een aanvraag die in het weekend of tijdens nationale feestdagen is gedaan wordt Cliënt uiterlijk binnen 48 uur geïnformeerd.
- 17A.6** Een verlenging van het gebruik van de gereserveerde ligplaats is mogelijk indien dit niet conflicteert met een volgende reservering. De verlenging kan niet vooraf worden aangevraagd, maar uitsluitend binnen de periode dat Cliënt gebruik maakt van de gereserveerde ligplaats. Hierbij geldt dat overslag en pre-wash voorrang heeft boven ander gebruik.
- 17A.7** Havenbedrijf Amsterdam N.V. behoudt zich te allen tijde het recht voor om een reservering, ook na bevestiging, te wijzigen of te annuleren.

Artikel 17B Reservering voor overslag of pre-wash

- 17B.1** Voor openbare kades, boeien of palen kan door aanvrager een reservering voor een ligplaats worden aangevraagd voor een aaneengesloten periode van maximaal 7 x 24 uur. De reservering kan 1x verlengd worden voor maximaal 7 x 24 uur.
- 17B.2** Bij een reservering voor overslag of pre-wash kunnen de opgegeven ETA of ETD worden gewijzigd, indien de wijziging niet inhoudt dat de ETD op een later tijdstip plaatsvindt. Een en ander met inachtneming van het derde lid.

17B.3 Na bevestiging van de reservering voor overslag of pre-wash zijn maximaal 2 wijzigingen van de ETA of ETD of scheepsnaam of IMO/ENI-nummer mogelijk. De wijziging van ETA en ETD is tot maximaal 72 uur voor de oorspronkelijke ETA mogelijk. Wijzigingen van de activiteiten zijn niet toegestaan.

Artikel 17C Reservering voor ander gebruik dan overslag of pre-wash

17C.1 Een reservering voor een ligplaats kan worden aangevraagd voor een aaneengesloten periode van maximaal 3 x 24 uur. De reservering kan 2x met maximaal 3 x 24 uur verlengd worden.

17C.2 Een reservering kan pas vanaf 72 uur voorafgaand aan de ETA worden aangevraagd.

17C.3 Wanneer er gedurende het verblijf een reserveringsaanvraag met hogere prioriteit wordt ingediend, mag de activiteit gedurende de lopende gereserveerde periode blijven voortduren. Een aanvraag voor verlenging wordt niet goedgekeurd. Als de verlenging is aangevraagd voorafgaand aan de reserveringsaanvraag met hogere prioriteit, komt de verlenging te vervallen. Hiervoor worden dan geen kosten in rekening gebracht. In overleg kan de aanvrager een andere ligplaats toegewezen krijgen.

Artikel 17D Financiële bepalingen

17D.1 Voor het gebruik van de gereserveerde periode is de aanvrager kade-boeien- of palengeld verschuldigd.

17D.2 De hoogte van het kade-boeien- of palengeld en de betalingscondities worden vastgesteld overeenkomstig de algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- & palengeld Havenbedrijf Amsterdam N.V., de gegevens uit het reserveringsformulier en de ligplaatsbezetting.

17D.3 Wanneer een gereserveerde periode slechts gedeeltelijk wordt gebruikt, is de aanvrager kade-boeien- of palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode.

17D.4 Wanneer een bevestigde reservering wordt geannuleerd tussen 14 dagen en 72 uur voor de opgegeven ETA, is de aanvrager 50% van het kade-boeien- of palengeld verschuldigd over de gehele gereserveerde periode. Indien de aanvrager binnen 72 uur voor ETA annuleert wordt 100% van het verschuldigde kade-boeien- of palengeld in rekening gebracht.

17D.5 Wanneer een bevestigde reservering niet wordt geannuleerd én daarvan geen gebruik wordt gemaakt, wordt 200% van het verschuldigde kade-boeien- of palengeld over de gehele gereserveerde periode in rekening gebracht. Haven bedrijf Amsterdam N.V. heeft bovendien het recht om de ligplaats aan een andere partij toe te wijzen.

Artikel 17E Vergoeding gebruik IJ-palen; Lichterfaciliteiten

17E.1 Het gebruik van de lichtterfaciliteit is beschikbaar voor een beperkt aantal gebruikers waarmee door Havenbedrijf Amsterdam N.V. een gebruiksovereenkomst is afgesloten.

17E.2 Zodra Client met een Zeeschip op welke wijze dan ook gebruik maakt van de lichtterfaciliteiten van Havenbedrijf Amsterdam N.V. buiten de sluisen, ontstaat de verplichting, is Client een vergoeding voor de overslag verschuldigd aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. Voor gebruik van de lichtervoorziening in combinatie met een bezoek aan de haven van Amsterdam is een afwijkende vergoeding verschuldigd, zoals vermeld in de tarievenlijst zeehaven-, kade-, boeien- & palengeld.

17E.3 Informatie over en onder welke voorwaarden Client van de lichtterfaciliteiten gebruik mag maken, wordt op verzoek door Havenbedrijf Amsterdam N.V. beschikbaar gesteld.

OVERIGE ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 18 Ligplaatsen

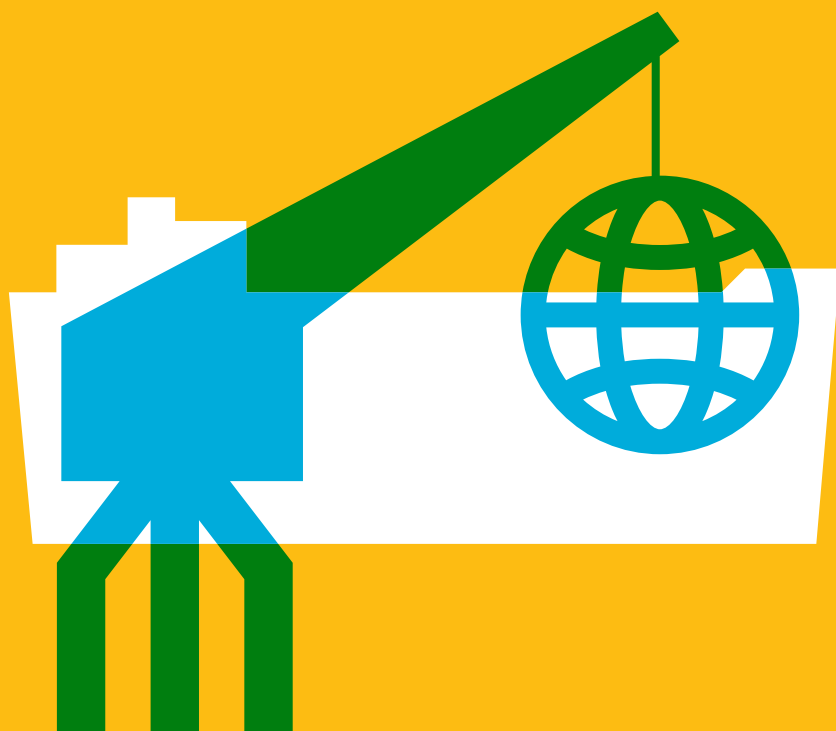
- 18.1 Toegang tot de Haven impliceert niet dat Cliënt tevens aanspraak kan maken op een ligplaats. Havenbedrijf Amsterdam N.V. heeft te allen tijde het recht om, indien daartoe aanleiding is, een ligplaats te weigeren.

Artikel 19 Tarieven

- 19.1 De in de tarieventabellen opgenomen tarieven kunnen door Havenbedrijf Amsterdam N.V. te allen tijde worden gewijzigd.
- 19.2 De tarieven opgenomen in de tarieventabellen zijn exclusief omzetbelasting.

Artikel 20 Aansprakelijkheid

- 20.1 De aansprakelijkheid van Havenbedrijf Amsterdam N.V. die kan ontstaan ter zake van enige activiteit door Havenbedrijf Amsterdam N.V. of een persoon voor wie zij krachtens de wet aansprakelijk is, strekt zich niet uit boven het door de verzekeraar van Havenbedrijf Amsterdam N.V. aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. uitgekeerde bedrag.



- 20.2** De aansprakelijkheid van Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor activiteiten in de zin van artikel 4.1 is uitgesloten.
- 20.3** Indien de verzekeraar van Havenbedrijf Amsterdam N.V. om welke reden dan ook niet tot uitkering aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. overgaat of de schade niet onder dekking van de verzekering van Havenbedrijf Amsterdam N.V. valt, strekt de aansprakelijkheid van Havenbedrijf Amsterdam N.V. zich in ieder geval niet uit boven een bedrag van € 500,-- (vijfhonderd Euro) per schadegeval/ gebeurtenis. Een reeks samenhangende schadegevallen /gebeurtenissen geldt als één schadegeval/ gebeurtenis.
- 20.4** Het bepaalde in dit artikel geldt niet indien en voor zover de schade het gevolg is van grove schuld of opzet van Havenbedrijf Amsterdam N.V..
- 20.5** Aansprakelijkheid voor gederfde winst of verminderde opbrengst en overige indirecte en gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten.

Artikel 21 Overmacht

- 21.1** Indien Havenbedrijf Amsterdam N.V. tekort schiet in de nakoming van enige verplichting jegens Cliënt kan dat tekortschieten niet aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een al dan niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, brand, explosie, uitzonderlijk slecht weer, blokkades, stakingen, tekort aan ligplaatsfaciliteiten, storing aan de zeesluizen in IJmuiden en iedere andere voor Havenbedrijf Amsterdam N.V. redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.

- 21.2** In geval van overmacht is Havenbedrijf Amsterdam N.V. bevoegd de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt. In geval de toestand van overmacht langer duurt dan één maand hebben zowel Havenbedrijf Amsterdam N.V. als Cliënt het recht de overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden zonder tot enige schadevergoeding gehouden te zijn.

Artikel 22 Vrijwaring

- 22.1** Cliënt vrijwaart Havenbedrijf Amsterdam N.V. tegen vorderingen uit welke hoofde ook van derden die stellen schade te hebben geleden door het gebruik van de Haven, dan wel door de dienstverlening door Havenbedrijf Amsterdam N.V. aan Cliënt.

Artikel 23 Opschorting en ontbinding

- 23.1** Indien Cliënt in gebreke blijft met de nakoming van enige verplichting jegens Havenbedrijf Amsterdam N.V., alsmede in geval van faillissement, surséance van betaling of stillegging van het bedrijf van Cliënt, is Havenbedrijf Amsterdam N.V. zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat terzake enige vergoeding aan Cliënt is verschuldigd, bevoegd om, te harer keuze de dienstverlening geheel of gedeeltelijk, voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten dan wel de betreffende overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke mededeling aan Cliënt, onverminderd de haar verder toekomende rechten.
- 23.2** Ingeval van ontbinding van de overeenkomst op de gronden vermeld in lid 1 van dit artikel wordt elke vordering die Havenbedrijf Amsterdam N.V. heeft terstond in haar geheel opeisbaar.

Artikel 24 Verwijderen van een Zeeschip

- 24.1** Indien Cliënt zijn verplichtingen niet of niet tijdig nakomt, is Havenbedrijf Amsterdam N.V. gerechtigd het Zeeschip op kosten van Cliënt te (doen) verwijderen, zulks voor rekening en risico van de Cliënt.

Artikel 25 Toepasselijk recht en geschillen

- 25.1** Op alle uit deze algemene voorwaarden voortvloeiende rechten, verplichtingen en geschillen is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.
- 25.2** Alle geschillen die in verband met deze algemene voorwaarden of hieruit voortvloeiende overeenkomsten tussen partijen mochten ontstaan, zullen bij uitsluiting worden beslecht door de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Amsterdam.

Artikel 26 Ongeldigheid van een of meer bepalingen

- 26.1** De ongeldigheid van enige bepaling van de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden heeft geen gevolgen voor de overige bepalingen van de overeenkomst en deze algemene voorwaarden.
- 26.2** Indien en voorzover enige bepaling uit de overeenkomst of van deze algemene voorwaarden onder de gegeven omstandigheden onredelijk bezwarend, onaanvaardbaar of ongeldig moet worden geacht, geldt tussen partijen een bepaling die, alle omstandigheden in aanmerking genomen, aanvaardbaar is en de strekking van de in dat geval buiten toepassing geachte bepaling het meest benadert.

Deze Algemene Voorwaarden worden toegepast vanaf 1 januari 2021

Havenbedrijf Amsterdam N.V.

Tarievenlijst 2021

ZEEHAVEN-, KADE-, BOEIEN- & PALENGELD
HAVENBEDRIJF AMSTERDAM N.V.



Deze tarievenlijst is een bijlage van de algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- & palengeld Havenbedrijf Amsterdam N.V., vastgesteld door de directie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. op 8 december 2020 en gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel te Amsterdam.

Vooraf	43
Tarieven voor Zeehavengeld	44
I. Zeeschepen, niet-varende in lijndienst	44
II. Zeeschepen, varende in lijndienst	49
III. Overige tarieven	51
 Tarieven voor Kadegeld, Boeiengeld en Palengeld	 52
 Havenbeveiligingstoeslag	 54

Alle tarieven in deze tarievenlijst zijn in euro's vermeld.

Ten opzichte van 2020 zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Alle tarieven zijn geïndexeerd met 1%.
- Onder Tarieven voor zeeschepen, niet varende in lijndienst is tarief 1.7 'Lash-schip' verwijderd.
- Onder Tarieven voor zeeschepen, niet varende in lijndienst is tarief 1.8 'Waddenkrabber' verwijderd.
- Onder Tarieven voor zeeschepen, niet varende in lijndienst is tarief 1.8 'Jacht' toegevoegd
- Onder Overige tarieven zijn tarieven 3.3 en 3.4 verwijderd.
- Onder Tarieven voor kade-, boeien-, en palengeld is tarief 7.1 'havenbeveiligingstoeslag' verwijderd.

I. Zeeschepen, niet-varende in lijndienst

Voor het gebruik van de haven en het in dat verband afnemen van diensten voor ten hoogste één maand geldt het A-tarief, tenzij, ingeval er lading is, toepassing van het gecombineerde B-tarief tot een lager bedrag leidt, in welk geval dat

TARIEVEN 2021		A TARIEF	B TARIEF	
Tariefcode	Omschrijving	Per BT	Per BT	Per ton lading
1.1	Algemeen tarief	1,029	0,325	0,523
1.2	Steenkolen of cokes (niet-zijnde petroleumcokes)*	0,855	0,270	0,433
1.3	Bevoorradingschip	0,684	0,224	0,345
1.4	Containerschip	0,309	0,197	0,333
1.5	Roll-on/roll-offschip	0,432	0,180	0,128
1.6	Olietanker	1,124	0,365	0,569
1.7	Cruiseschip	0,231		
1.8	Jacht	0,335		

*als de geloste dan wel ingenomen lading van het schip voor ten minste de helft van het gewicht bestaat uit:

Bijzondere bepalingen:

- Indien bij binnenkomst als gevolg van de diepgangslimiet van de toeleidende vaarweg een deel van de nuttige scheepsruimte niet kan worden benut, wordt slechts havengeld geheven over een maximaal tonnage van 50.000 BT, met uitzondering van roll- on/-roll-offschepen en cruiseschepen.
- Voor een tanker met deellading, waarvan een deel van de lading een annex I product is, geldt het olietankertarief.

Lichterfaciliteiten

Bij het gebruik van de lichtervaciliteit buiten de sluizen in combinatie met een bezoek aan de haven van Amsterdam, is voor overslag van lading in of uit een zeeschip per overgeslagen ton lading een vergoeding verschuldigd:

TARIEVEN 2021		A TARIEF	B TARIEF	
Tariefcode	Omschrijving	Per BT	Per BT	Per ton lading
1.9	Algemeen tarief			0,523
1.10	Steenkolen of cokes (niet-zijnde petroleumcokes)*			0,433

*als de geloste dan wel ingenomen lading van het schip voor ten minste de helft van het gewicht bestaat uit:

Bij het gebruik van de lichtervaciliteit buiten de sluizen zonder aansluitend bezoek aan de haven van Amsterdam is voor overslag van lading in of uit een zeeschip een vergoeding verschuldigd:

TARIEVEN 2021		A TARIEF	B TARIEF	
Tariefcode	Omschrijving	Per BT	Per BT	Per ton lading
1.11	Algemeen tarief	1,029	0,325	0,523
1.12	Steenkolen of cokes (niet-zijnde petroleumcokes)*	1,007	0,316	0,515

*als de geloste dan wel ingenomen lading van het schip voor ten minste de helft van het gewicht bestaat uit:

Green Award korting

Op het op grond van vorenstaande bepalingen van deze groep berekende bedrag wordt een reductie van 6% toegepast bij schepen die in het bezit zijn van een Green Award, als genoemd in artikel 1 van de algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- en palengeld Havenbedrijf Amsterdam N.V.

Environmental Ship Index & LNG

Zeeschepen die zich hebben aangemeld bij Environmental Ship Index komen in aanmerking voor de ESI-stimuleringsregeling van Havenbedrijf Amsterdam N.V..

De stimuleringsregeling is als volgt opgebouwd:

- Het schip moet een ESI-score van 25 punten of meer hebben: bij een lagere score wordt geen beloning gegeven.
- Als de ESI-score gelijk aan of boven de 36 punten bedraagt wordt een extra bonus toegepast.
- De hoogte van de beloning is afhankelijk van de BT-maat van het schip.
- De berekening van de hoogte van de beloning geschiedt volgens de volgende formule:
 - A: ESI-score $\geq$ 25 punten: score/100 vermenigvuldigd met de “BT-klasse beloning”.
 - B: ESI-score $\geq$ 36 punten: score/100 vermenigvuldigd met de “BT-klasse beloning” plus de bonus van ½ maal de “BT-klasse beloning”.
 - C: ESI-score $\geq$ 25 punten + gebruik van Liquid Natural Gas (LNG) als brandstof in het hoofd- of hulpbedrijf: berekening als A of B, plus de bonus van 1 maal de “BT-klasse beloning”.*

BT KLASSE	BELONING
0 - 3000	€ 200
3001 – 10.000	€ 500
10.001 – 30.000	€ 900
30.001 – 50.000	€ 1.200
50.001 of meer	€ 1.400

De ESI-stimuleringsregeling wordt onder de volgende voorwaarden toegepast:

- De beloning wordt eenmaal per aanloop toegekend, waarbij aanloop gedefinieerd wordt als het bezoek van een zeeschip aan het gehele Amsterdam-Noordzeekanaalgebied.
- Voor tankers die vallen onder de 48-uurs regeling conform artikel 7.3 van de Algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- en palengeld Havenbedrijf Amsterdam N.V., geldt dit eveneens als één aanloop.
- Gedurende de aanloop meet het schip af op een ligplaats binnen de haven van Amsterdam.

* De LNG bonus wordt toegepast tot minimaal 31 december 2021

- Het doel van het bezoek aan de haven van Amsterdam is laden of lossen of voor een cruiseschip een cruisebezoek.
- De ESI-score, benodigd om voor de beloning in aanmerking te komen, is de ESI-score zoals vermeld op de datum en het tijdstip van afmeren op de 1e ligplaats binnen de gemeente Amsterdam. De ESI-score wordt vermeld op het publieke deel van de ESI-website.
- De ESI beloning wordt door Havenbedrijf Amsterdam bij het verwerken van de opgave zeehavengeld automatisch meegenomen op basis van de in het betreffende kwartaal geldende ESI-score. U hoeft de ESI beloning en het gebruik van LNG als brandstof niet apart op te geven.
- De ESI beloning kan niet met terugwerkende kracht worden geclaimd.
- De stimuleringsregeling wordt niet toegepast indien het schip gedurende het bezoek in het Amsterdam-Noordzeekanaalgebied wordt verwijderd van het publieke deel van de ESI-website als gevolg van een negatief resultaat van een audit.
- De beloning kan niet hoger zijn dan het verschuldigde zeehavengeld.
- Daar waar hierboven wordt gesproken over ‘beloning’ en ‘bonus’ wordt bedoeld een korting op het zeehavengeldtarief.

De meest actuele en geldende ESI-stimuleringsregeling van Havenbedrijf Amsterdam N.V. staat vermeld op de website: webadres vervangen door: <https://www.portofamsterdam.com/nl/scheepvaart/zeevaart/zeehavengeld-en-tarieven> en wordt vastgesteld door de directie van Havenbedrijf Amsterdam N.V.. Meer informatie over ESI is te vinden op wpci.iaphworldports.org.

Emission at Berth Index

In 2021 geldt voor elke call van een zee cruiseschip, dat binnen een week na vertrek over het afgelopen bezoek de gegevens rapporteert via een door de havenmeester vastgesteld rapportageformat, dat het schip in aanmerking komt voor een incentive. Deze incentives worden cumulatief uitbetaald voor de calls met een rapportage van het betreffende schip, in het eerste kwartaal van het eerstvolgende kalenderjaar.

De rapportage bevat de benodigde data, waarmee de luchtemissies van het schip tijdens het afgemeerd liggen aan de kade, exact berekend kunnen worden.

Uit de aangeleverde data wordt daarnaast voor het betreffende bezoek een score berekend, de zogenaamde “Emission at Berth Index” de EBI, welke loopt van 0 tot 100.

De incentive is per call als volgt opgebouwd:

Rapportage & score EBI < 25	€ 500
Rapportage & score EBI >=25, < 50	€ 1000
Rapportage & score EBI >=50, < 75	€ 1500
Rapportage & score EBI >=75, max 100	€ 2000

De opbouw van de EBI-score is als volgt:

EBI= Equipment (max 30) + Energy Type (max 30) + Energy Consumption/ Efficiency (max 30) + overig (max 10) Totaal score max. 100.

Equipment: max. 30 punten

- tier II schip, betreft hulpmotoren; 5 punten
- tier III schip, hulpmotoren en in gebruik als tier III, niet als tier II; 30 punten
- aanwezigheid en gebruik van een particulate filter; 10 punten

Energy Type: max. 30 punten

- Gebruik louter Marine Dieseloil (MDO) of Marine Gasoil (MGO) (dus niet naast heavy fuel oil HFO met een scrubber); 10 punten
- Gebruik van ultra low to zero sulfur fuels (10 ppm or less); 15 punten
- Gebruik van Low Carbon Fuels; 15 punten
- Gebruik van Zero carbon Fuels; 30 punten

Low Carbon Fuels	Zero Carbon Fuels
Green Methanol	Electricity (Battery-pack)
3rd Generation Biodiesel	Solar
Bio LNG	Green Synthetic Fuels
Green Synthetic Fuels	Green Hydrogen

Energy Consumption/ Efficiency (max 30)

Daadwerkelijke kilogrammen CO2 uitstoot van het schip ten opzichte van de CO2- baseline voor de betreffende categorie zee cruise schip.

Berekende kg CO2-uitstoot tijdens verblijf(verbruikte brandstof x CO2- brandstoffactor) (=A) versus kg CO2-baseline (passagierscapaciteit* tabelfactor*verblijfsduur in uren)(= B); $30 * (1-A/B) * \text{factor}$; factor= 1 bij gebruik HFO of HFO-blend met scrubber; factor=2 bij gebruik louter MDO/MGO/ Methanol/GTL/LNG/Biofuels.

Category	Kg CO2/ pass/hr	Category	Kg CO2/ pass/hr
Cruise<500	10,71	Cruise 3500	1,62
Cruise500	2,60	Cruise 4000	1,51
Cruise1000	2,87	Cruise 4500	1,47
Cruise1500	2,89	Cruise 5000	1,52
Cruise2000	2,32	Cruise 5500	1,49
Cruise2500	2,06	Cruise 6000	1,44
Cruise3000	1,84	Cruise 6500	1,49

Overig (10 punten)

- Deelname aan Environmental Ship Index ESI en ESI-score >= 25 punten; 5 punten.
- Beschikking over een geluids-certificaat met geluidsprofiel van het schip ingevolge het Neptunes-project, zie <https://www.neptunes.pro/deliverables/> ; 5 punten.

Noot: Deze cruise-rapportage incentive is een pilotproject in een wereldwijd initiatief van de organisatie “International Ports and Harbors” en loopt vooruit op dit initiatief. Na 2020 kan de gebruikte methode ten behoeve van de EBI-score berekening derhalve aangepast worden aan de ontwikkelde standaarden in dit project.

Frequentiereductie Agribulk

Op het algemeen tarief voor zeeschepen die de haven aandoen en waarvan ten minste de helft van de lading bestaat uit agribulk, worden als volgt frequentiereducties toegepast:

AANTAL KEER BEZOEK	KORTINGSPERCENTAGE
6 t/m 11 keer	10%
12 t/m 25 keer	15%
26 keer of vaker	20%

Bijzondere bepalingen:

- Reducties worden niet onderling cumulatief toegepast.
- Voor het schriftelijk van tevoren ingediende verzoek tot het verkrijgen van reductie moet aan de volgende twee voorwaarden worden voldaan:
 - de zeeschepen doen de haven aan onder verantwoordelijkheid van dezelfde cliënt;
 - de zeeschepen varen in frequentie onder dezelfde reder, eigenaar of degene aan wie de schepen in gebruik zijn gegeven, dan wel een combinatie van deze partijen.

Frequentiereductie Steenkolen en cokes

Op het steenkolen- en cokestarief voor zeeschepen met uitgaande lading met steenkolen of cokes in de shortseavaart, worden frequentiereducties als volgt toegepast:

AANTAL KEER BEZOEK	KORTINGSPERCENTAGE
26 t/m 51 keer	20%
52 t/m 103 keer	30%
104 t/m 207 keer	40%
208 keer of vaker	50%

Bijzondere bepalingen:

- Reducties worden niet onderling cumulatief toegepast.
- Voor het schriftelijk van tevoren ingediende verzoek tot het verkrijgen van reductie moet aan de volgende vier voorwaarden worden voldaan:
 - de zeeschepen doen de haven aan onder verantwoordelijkheid van dezelfde cliënt;
 - de zeeschepen varen in frequentie onder dezelfde reder, eigenaar of degene aan wie de schepen in gebruik zijn gegeven, dan wel een combinatie van deze partijen;
 - de zeeschepen laden en/of lossen telkens dezelfde ladingsoort;
 - de zeeschepen hebben hetzelfde land of dezelfde landen van bestemming binnen Europa.

II. Zeeschepen, varende in lijndienst

Voor het gebruik van de haven en het in dat verband afnemen van diensten voor ten hoogste één maand geldt het A-tarief, tenzij, ingeval er lading is, toepassing van het gecombineerde B-tarief tot een lager bedrag leidt, in welk geval dat lagere bedrag is verschuldigd:

TARIEVEN 2021		A TARIEF		B TARIEF
Tariefcode	Omschrijving	Per BT	Per BT	Per ton lading
2.1	shortsea algemeen tarief	0,426	0,208	0,364
2.2	shortsea container tarief	0,251	0,130	0,364
2.3	shortsea roll-on/roll-off tarief	0,336	0,130	0,266
2.4	deepsea algemeen tarief	0,630	0,325	0,507
2.5	deepsea container tarief	0,302	0,192	0,333
2.6.a	deepsea roll-on/roll-off tarief	0,317	0,154	0,323
2.6.b*	deepsea con/ro tarief	0,179	0,087	0,183

*Geldig tot 31-12-2021

Bijzondere bepalingen:

- Indien bij binnenkomst als gevolg van de diepgangslimiet van de toeleidende vaarweg een deel van de nuttige scheepsruimte niet kan worden benut, wordt slechts havengeld geheven over een maximaal tonnage van 50.000 BT, met uitzondering van roll-on/roll-off schepen.
- Als de geloste dan wel ingenomen lading van een zeeschip, niet zijnde een containerschip, voor ten minste de helft van het gewicht bestaat uit containers, komt het, afhankelijk van de betreffende categorie, in aanmerking voor de tarieven 2.2, 2.5 of 2.8.

Op schepen met een second call in de haven van Amsterdam, die voldoen aan de voorwaarden van artikel 1 van de algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- en palengeld en zijn de volgende tarieven van toepassing:

TARIEVEN 2021		A TARIEF		B TARIEF
Tariefcode	Omschrijving	Per BT	Per BT	Per ton lading
2.7	deepsea algemeen tarief	0,471	0,170	0,507
2.8	deepsea container tarief	0,223	0,116	0,333
2.9.a	deepsea roll-on/roll-off tarief	0,240	0,079	0,323
2.9.b*	deepsea con/ro tarief	0,135	0,045	0,183

*Geldig tot 31-12-2021

Frequentiereducties

Op de tarieven, opgenomen in de codes 2.1 tot en met 2.9, worden reducties voor een zeeschip dat de haven aandoet, als volgt toegepast:

AANTAL KEER PER JAAR	KORTINGSPERCENTAGE
vanaf 6 keer per jaar	10%
vanaf 13 keer per jaar	15%
vanaf 26 keer per jaar	20%
vanaf 52 keer per jaar	25%
vanaf 104 keer per jaar	30%
Vanaf 156 keer per jaar	35%
vanaf 208 keer per jaar	40%
Vanaf 260 keer per jaar	45%

Bijzondere bepalingen:

- Bij het bepalen van het bovenstaande kortingspercentage wordt bij de berekening van het aantal bezoeken mede in aanmerking genomen de bezoeken van een van tevoren bij Havenbedrijf Amsterdam N.V. aangemeld vervangend schip;
- Reducties worden onderling niet cumulatief toegepast;
- Voor alle zeeschepen varende in dezelfde lijndienst geldt dezelfde frequentiereductie.

III. Overige tarieven

Voor het gebruik van de haven en het in dat verband afnemen van diensten gelden de volgende voorwaarden en tarieven:

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021 PER BT
3.1A	Indien geen lading wordt gelost of ingenomen en het aaneengesloten verblijf in de haven korter duurt of gelijk is aan 60 dagen. incl. werkschip of ponton & sleepboot	0,335
3.1B	Indien geen lading wordt gelost of ingenomen en het aaneengesloten verblijf in de haven langer duurt dan 60 dagen. incl. werkschip of ponton & sleepboot.	1,029

Bijzondere bepaling:

- De voorwaarden, vermeld in artikel 7, lid 5 en 6 van de algemene voorwaarden zeehaven-, kade-, boeien- en palengeld zijn eveneens van toepassing.

Voor het gebruik van de haven en het in dat verband afnemen van diensten geldt het volgende tarief:

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021 PER BT
3.2	met uitzondering van cruiseschepen, jachten en pontons, voor niet langer dan 48 uur, mits geen lading wordt gelost of ingenomen en geen sleepdienst wordt verricht	0,127

Tarieven voor Kadegeld, boeiengeld en palengeld.

Kadegeld, boeiengeld en palengeld is verschuldigd aan Havenbedrijf Amsterdam N.V. voor het gebruik van openbare kades, boeien en palen. De tarieven zijn van toepassing op de kades, boeien en palen die vermeld staan op de website van Havenbedrijf Amsterdam N.V. <http://www.portofamsterdam.nl/PortOffice>. Dit overzicht wordt vastgesteld door de Havenmeester.

Voor het gebruik van een kade, per meter LOA (Lengte Over Alles)

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021
4.1	Per periode van 0 tot 24 uur	3,47
4.2	Gedurende elke aansluitende periode van 24 uur	3,47

Voor het gebruik van een kade door een wachtend zeeschip met als doel laden en/ of lossen in de Haven, per meter LOA (Lengte Over Alles)

- de eerste 72 uur direct na binnenkomst in de haven zijn vrij van heffing

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021
4.3	Gedurende elke aansluitende periode van 0-24 uur	3,47

Voor het gebruik van een boei, per boei:

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021
5.1	Per periode van 0 tot 24 uur	556,72

Voor het gebruik van een boei door een wachtend zeeschip met als doel laden en/ of lossen in de Haven, per boei:

- de eerste 72 uur direct na binnenkomst in de haven zijn vrij van heffing

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021
5.2	Gedurende elke aansluitende periode van 0-24 uur	556,72

Voor het gebruik van een ligplaats aan palen, per ligplaats:

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021
6.1	Per periode van 0 tot 24 uur	1102,39

Voor het gebruik van een ligplaats aan palen door een wachtend zeeschip met als doel laden en/ of lossen in de Haven, per ligplaats:

- de eerste 72 uur direct na binnenkomst in de haven zijn vrij van heffing

TARIEFCODE	OMSCHRIJVING	TARIEF 2021
6.2	Gedurende elke aansluitende periode van 0-24 uur	1102,39

Havenbedrijf Amsterdam N.V.

De Ruijterkade 7

1013 AA Amsterdam

Tel: +31 20 5234 500

Website: www.portofamsterdam.nl

E-mail: info@portofamsterdam.nl