

## Ontheffing ligplaatsverbod

Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

### Ontheffing nummer: 2020 / CNB / 52

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen aan **Grote Hout** ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

### Overweging ten aanzien van de aanvraag

Het besluit betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met zeevaart- en binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kilometerpaal 3,3 en 3,9 binnen de gemeente Velsen aan de Noordoever.

Het betreft twee waterpercelen binnen een inkassing en één langs de vaarweg, dat wordt gebruikt voor ligplaatsen voor zeevaart- en binnenvaartschepen alsmede van dienstverlenende schepen voor de bedoelde schepen.

### Vereiste van ontheffing

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij dit een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

### Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitierglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat.

### Overwegende dat:

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

- Grote Hout direct langs de noordoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water lading kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is het ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staat en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

**Besluit:**

- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage bij dit besluit is opgenomen;
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt voor zeevaart- en binnenvaartschepen alsmede van dienstverlenende schepen voor bedoelde schepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage );
- Het niet voldoen aan deze ontheffing een overtreding is van deze ontheffing.

Amsterdam, 14 december 2020

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

*Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij de minister van Infrastructuur en Waterstaat t.a.v. de Directeur Generaal Rijkswaterstaat, postbus 20906, 2500 EX Den Haag. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.*

- wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Velsen zeevaartkade	VE ZVK	2
Velsen korte binnenvaartkade	VE KBK	3
Velsen lange binnenvaartkade	VE LBK	4

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

## BIJLAGE

### Velsen zeevaartkade

#### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Velsen zeevaartkade
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VE ZVK
1.3	Ligplaats omschrijving	Velsen zeevaartkade
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= 104350.2 Y= 497780.1
		2. X= 104745.5 Y= 497822.8
		3. X= 104754.0 Y= =497743.3
		4. X= 104319.5 Y= 497751.7
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0479_04	Lengte 395 meter x breedte 80 / 25 meter
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	10,65 m (m.u.v. het meest westelijke stuk kade van 40 meter)
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart: 1,00 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

#### 1. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen dienen met voldoende trossen van voldoende sterkte afgemeerd te zijn, rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen  Schepen dienen direct langs de kade gemeerd te worden en niet langzij pontons of een drijvende kraan.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	340 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart 9,25 meter (m.u.v. het meest westelijke stuk kade van 40 meter)
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	N.v.t.

## Velsen korte binnenvaartkade

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Velsen korte binnenvaartkade
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VE KBK
1.3	Ligplaats omschrijving	Binnenvaartkade
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X= X=104745.5 Y= Y=497822.8
		2. X= X=104760. Y= Y=497824.4
		3. X= X=104754.0 Y= Y=497744.8
		4. X= X=104768.9 Y= Y=497744.8
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0479_v04	Lengte 80 meter x breedte 15 meter
1.6	Ligplaats waterbodemniveau t.o.v. NAP	8,00 m
1.7	Minimale kielspeling	Zeevaart en binnenvaart: 1,00 meter
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Zeevaart en binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen dienen met voldoende trossen van voldoende sterkte afgemeerd te zijn, rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen  Schepen dienen direct langs de kade gemeerd te worden en niet langszij pontons of een drijvende kraan.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Zeevaart en binnenvaart 6,60 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	N.v.t.

## Velsen lange binnenvaartkade

### 1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Velsen lange binnenvaartkade												
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	VE LBK												
1.3	Ligplaats omschrijving	Binnenvaartkade												
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	<table border="1"> <tr> <td>1.</td> <td>X= X=104769.6</td> <td>Y= 497741.8</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>X= 104919.4</td> <td>Y= 497734.7</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>X= 104768.8</td> <td>Y= 497724.3</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>X= 104918.6</td> <td>Y= 497717.2</td> </tr> </table>	1.	X= X=104769.6	Y= 497741.8	2.	X= 104919.4	Y= 497734.7	3.	X= 104768.8	Y= 497724.3	4.	X= 104918.6	Y= 497717.2
1.	X= X=104769.6	Y= 497741.8												
2.	X= 104919.4	Y= 497734.7												
3.	X= 104768.8	Y= 497724.3												
4.	X= 104918.6	Y= 497717.2												
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0479_v04	Lengte 150 meter x breedte 17,5 meter												
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	6,00 m												
1.7	Minimale kielspeling	Binnenvaart: 1,00 meter												
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	N.v.t.												

### 2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	<p>Schepen dienen met voldoende trossen van voldoende sterkte afgemeerd te zijn, rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen</p> <p>De maximale breedte om af te meren is 17,5 meter. Met 2 binnenvaartschepen langs zij elkaar gemeerd is het dus mogelijk tot een breedte van maximaal 17,5 meter af te meren. Schepen dienen direct langs de kade gemeerd te worden en niet langs zij pontons of een drijvende kraan.</p>
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	Onbeperkt binnen operationele ruimte
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	Binnenvaart 4,5 meter
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.
2.8	Toelichting:	N.v.t.

Van de bijlage maken de volgende onderdelen deel uit:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	N0479_v04	27-06-2019

## Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil

NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkusservoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkens zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

## Zoetwater

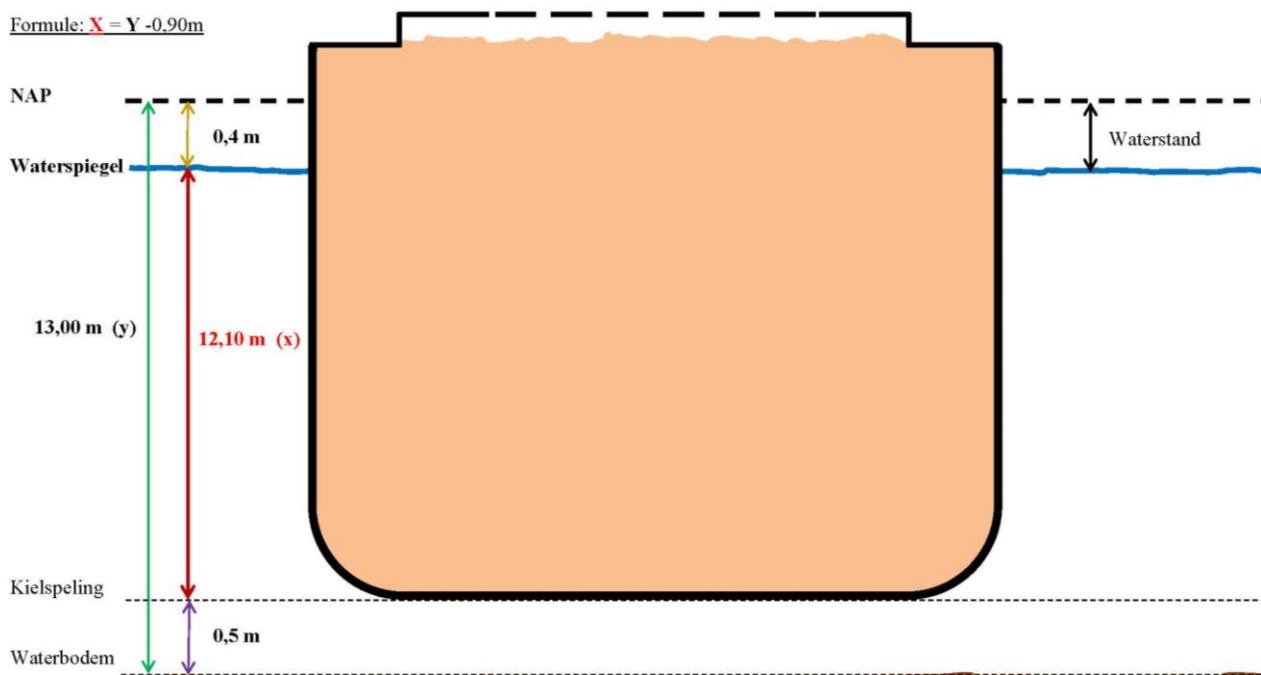
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

### Voorbeeld:

Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

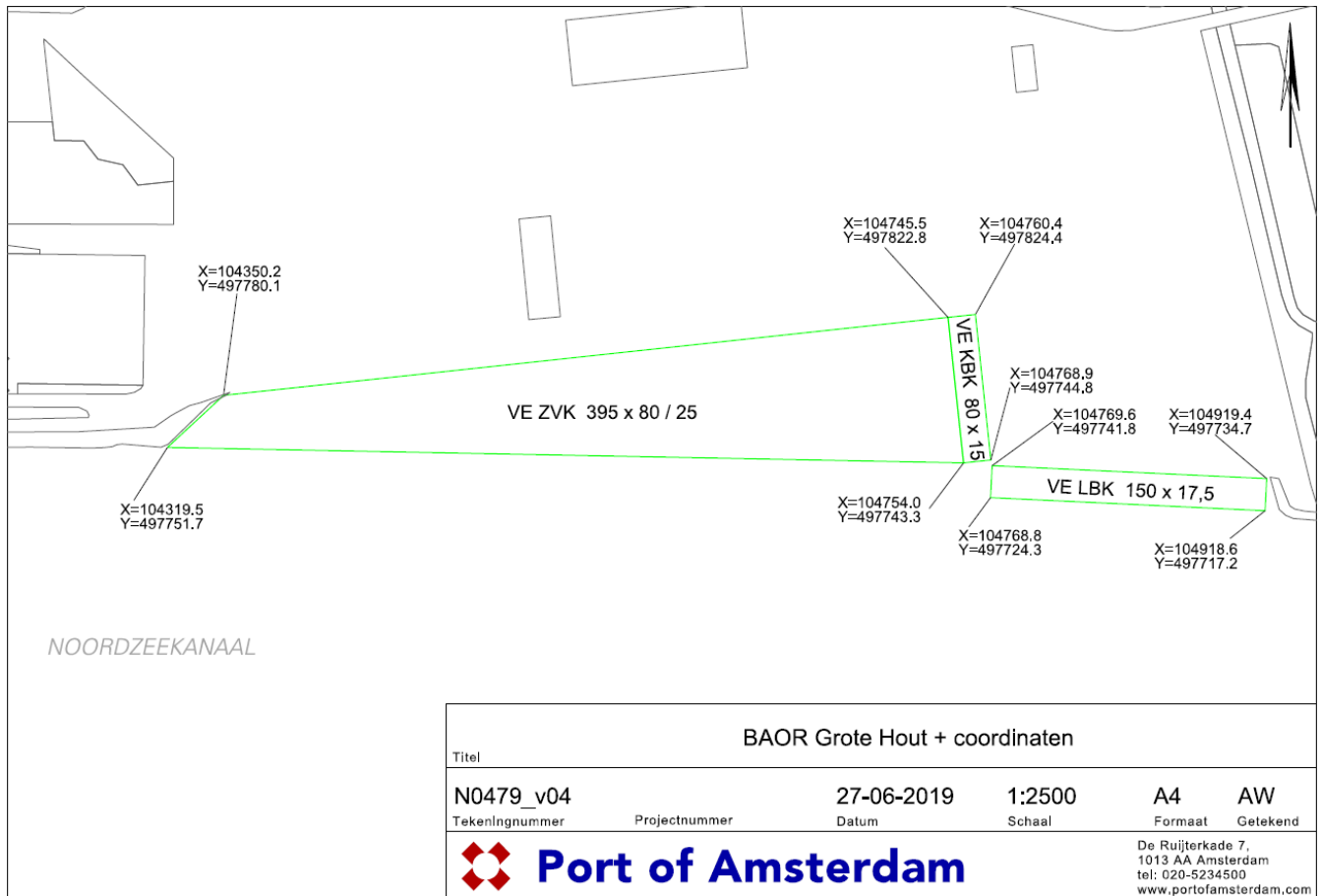
**13,00m** (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdams haven) - **0,5 m** (kielspanning) = **12,10 m diepgang schip**.

Formule:  $X = Y - 0,90m$





Tekening N0479\_v04



**Port of Amsterdam**

De Ruijterkade 7,  
1013 AA Amsterdam  
tel: 020-5234500  
www.portofamsterdam.com