

## Bekendmaking:

- **vaststelling plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is; alsmede**
- **aanwijzingsbesluit van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen**

**Periode:**

onbepaald

**Gebied:**

Amsterdam

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend,

Begin december 2019 heeft zich gedurende de reis een incident voorgedaan op een binnenschip waarvan de lading in Amsterdam vanuit een zeeschip was overgeslagen. De lading was in het buitenland met een ontsmettingsmiddel behandeld. Uit het onderzoek dat in opdracht van de directeur Centraal Nautisch Beheergebied is uitgevoerd is gebleken dat de procedures waren uitgevoerd conform het plan van de aanpak dat is vastgesteld op 23 oktober 2018.

Na vertrek is gebleken dat de losse fosfinetabletten die waren achtergebleven in de lading op het bewuste binnenvaartschip alsnog actief werden als gevolg waarvan de bemanning van het schip gezondheidsproblemen kregen. Het toen geldende plan van aanpak voorzag niet in deze situatie: na overslag vanuit het zeeschip vond er geen controle (meting) meer plaats.

Om deze reden heeft de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied op 6 maart 2020 besloten tot het uitvaardigen van tijdelijke aanvullende regels op het plan van aanpak d.d. 23 oktober 2018, zie besluit 2020/CNB/010. Dit besluit bevat een aanvulling op het plan van aanpak dat tot doel heeft het risico op dit soort incidenten zoveel mogelijk te beperken.

Om tot een eenduidige procedure te komen waarin het Plan van Aanpak en de aanvulling zijn neergelegd alsmede om de bestaande plannen nog eens tegen het licht te houden, heeft de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besloten om een nieuw Plan van Aanpak op te stellen. Dit Plan van Aanpak is samen met de (rijks)havenmeester van Rotterdam opgesteld. Hierdoor beschikken de twee grootste Nederlandse zeehavens nu over een identiek Plan van Aanpak voor de afhandeling van dit soort schepen. In dit Plan van Aanpak is de tijdelijke maatregel van besluit 2020/CNB/010 opgenomen.

In het Plan van Aanpak is tevens de inbreng van o.a. het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, vertegenwoordigers van de binnenvaart, Inspectie Leefomgeving en Transport, gassingsleiders en De Koninklijke Vereniging Het Comité van Graanhandelaren verwerkt.

Dit Plan van Aanpak is enkel van toepassing voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met fosfine behandeld is.

Schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen kunnen niet overal in de haven ligplaats nemen. Om de veiligheid in de haven te waarborgen dienen deze af te meren op aangewezen ligplaatsen. Dit is beschreven in de paragraaf "Lossen – naar een onbemand schip / duwbak" in het Plan van Aanpak. De desbetreffende ligplaatsen worden aangegeven in bijlage 2 van het besluit en de bij dit besluit behorende tekening. Op deze ligplaatsen mogen de schepen hun lading ventileren met inachtneming van de voorwaarden zoals deze in het plan van aanpak zijn opgenomen. Het Besluit aanwijzing operationele ruimte is daarnaast, indien vastgesteld, van toepassing.

De van kracht zijnde besluiten zijn op te vragen bij de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied of te vinden via een link op de internetsite van Port of Amsterdam, [https://www.portofamsterdam.com/nl/view-decrees?term\\_node\\_tid\\_depth=73](https://www.portofamsterdam.com/nl/view-decrees?term_node_tid_depth=73)

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens Rijkshavenmeester,

De basijnen 2018/41 en 2020/12 komen op 1 januari 2021 te vervallen.



J.H.M. Mateyo

**BASIJN nummer:**

2020/056