

Besluitnummer: 2020/70

Besluit tot vaststelling eindtermen PEC A,B,C,D

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 5 van het Loodsplichtbesluit 2021;
- artikel 3 van de Loodsplichtregeling 2021;
- artikel 28 van de Loodsplichtregeling 2021;
- artikel 29 van de Loodsplichtregeling 2021,

Overwegende dat:

- Verzoekers die een aanvraag hebben gedaan om in aanmerking te komen voor een vrijstelling van de loodsplicht op grond van het Loodsplichtbesluit 2021, dienen te beschikken over de modules die zijn vermeld in artikel 5 van het Loodsplichtbesluit 2021;
- het vierde lid van artikel 5 van het Loodsplichtbesluit bepaalt dat de bevoegde autoriteit eindtermen vaststelt voor de kennis die voor de verschillende modules in een bepaald zeehavengebied wordt verlangd;
- de modules betrekking hebben op theoretische kennis van de in het zeehavengebied geldende wet- en regelgeving, taalkennis en praktische kennis van het varen in het zeehavengebied;
- deze kennis wordt getoetst door het behalen van examens en instructie- en beoordelingsreizen door de loodsen die in het zeehavengebied werkzaam zijn of de trajecten daarbinnen waarvoor een PEC is aangevraagd;
- artikel 29 van de Loodsplichtregeling 2021 een nadere invulling heeft gegeven aan de modules 1, 2, 3 en 5;
- artikel 28 van de Loodsplichtregeling bepaalt dat voor een PEC kleine zeeschepen verzoeker over de modules 1 en 2 dient te beschikken;
- voor module 3 geen eindtermen worden vastgesteld omdat artikel 29 van de Loodsplichtregeling daarvoor leidend is,

Besluit:

I.

De eindtermen voor de modules 1, 2, 4 en 5 vast te stellen voor het zeehavengebied Amsterdam-IJmond zoals opgenomen in de bij dit besluit behorende bijlage.

II.

Dit besluit wordt gepubliceerd in een Bekendmaking aan de scheepvaart IJmond Noordzeekanaalgebied Centraal Nautisch Beheer (BASIJN) en treedt in werking op 1 januari 2021.

Bijlage: eindtermen modules 1, 2, 4 en 5

Aldus vastgesteld door de Directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
d.d. 16 december 2020,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J.H.M. Mateyo', with a large, stylized flourish underneath.

J.H.M. Mateyo

BIJLAGE

Eindtermen Module 1,2,4 en 5 Loodsplichtbesluit 2021, Zeehavengebied Amsterdam-IJmond

Module 1; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen kennis van de belangrijkste bepalingen van de voor het betreffende zeehavengebied op grond van de Scheepvaartverkeerswet geldende wetgeving.

Eindterm;

De kandidaat toont aan het Scheepvaartreglement territoriale zee en het Binnenvaart-politiereglement te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.

De inkomende reis vanaf aanloopgebied vormt de leidraad voor relevante wetkennis. Onder meer: regionale aspecten als hoofd-en nevenvaarwater, vaarregels, medewerking verlangen en voorrang verlenen en optische tekens.

Module 2; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding, verkregen actieve of passieve kennis van de op het betreffende traject wettelijk voorgeschreven talen die nodig zijn voor de noodzakelijke communicatie met andere schepen en nautische dienstverleners.

Eindterm;

- i) de kandidaat toont aan op intermediaire niveau in de Engelse taal op doeltreffende wijze te kunnen communiceren met de bevoegde autoriteit, VTS en andere vaarweggebruikers en is daartoe in staat relevante informatie te delen en te verwerken ten behoeve van een veilige navigatie,
- ii) de kandidaat is in staat om op A2-niveau in de Nederlandse taal basale en standaard nautische termen, zinnen en uitdrukkingen te begrijpen en te verwerken ten behoeve van de veilige navigatie.

Module 4; de door middel van een met goed gevolg afgeronde opleiding verkregen, door de bevoegde autoriteit te bepalen, praktische en theoretische kennis van de lokale en regionale regelgeving, -communicatie procedures, -topografie, -scheepvaartbegeleiding en de daarbij behorende wijze van navigeren.

Eindterm;

Varen van zee naar ligplaats / PEC havengebied met daarin de belangrijkste praktische navigatie-aspecten.

- De kandidaat toont aan de voor hem relevante bepalingen van de Regionale Havenverordening 2019 te beheersen en kan deze kennis toepassen in praktijksituaties.
- De kandidaat kent de voor het traject van belang zijnde:

- marifoon- en verkeersbegeleidingsprocedures;
 - stromingen en getijden;
 - richtingen en diepten van de scheepvaartwegen;
 - onder verschillende omstandigheden te sturen koersen;
 - ligging en plaatsing van de verkeerstekens, kustlichten, ankerplaatsen en landmerken;
 - te gebruiken navigatiemiddelen;
 - werken gelegen in of over de scheepvaartwegen;
 - beloodsingsgebieden, met inbegrip van de gebieden waar vanaf de wal wordt geloodst;
 - beheerst de topografie van het betreffende traject in detail en op naamsbekendheid in aangrenzende gebieden, zoals oliehavens. Hij kan zich hierbij een volledig verkeersbeeld vormen en dit vervolgens verwerken in zijn vaarplan.
- En kan deze toepassen in de praktijk
 - De kandidaat beheerst de vaardigheid om binnen de limieten gesteld in de appendix van de PEC te kunnen manoeuvreren.

Module 5; een met goed gevolg afgelegd aantal beoordelingsreizen met het zeeschip over het traject waarop de aanvraag voor een PEC betrekking heeft, waarbij de aanvrager van een PEC wordt beoordeeld met betrekking tot de uitvoering in de praktijk van de bij de modules 1 tot en met 4 opgedane kennis.

Eindterm;

- De kandidaat toont ten behoeve van de veilige navigatie de volgende onderdelen te beheersen:
 - ◆ Situational Awareness met kennis van en inzicht in van vaargedrag van het overige verkeer, karakteristiek van het vaarwater en de beperkingen die daaruit volgen met betrekking tot de navigatie en het manoeuvreren.
 - ◆ Maritime Resource Management om een zo goed mogelijke situational awareness op te bouwen en te behouden door optimaal gebruik te maken van het aanwezige brugteam.
 - ◆ Gebruik van navigatiemiddelen.
 - ◆ Toepassing van communicatieprocedures ten behoeve van een goedwerkend verkeersbegeleidingssysteem.
 - ◆ Onder alle omstandigheden veilig en vlot kunnen manoeuvreren met speciale aandacht voor de veiligheid van roeiers.