

Besluitnummer: 2020/049

Vaststellingsbesluit plan van aanpak voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is alsmede aanwijzingsbesluit van ligplaatsen voor schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Gelet op:

- artikel 4.7 onder c van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 waarin is bepaald dat de nautische en operationele afwikkeling van het schip plaatsvindt overeenkomstig een door het college vastgesteld plan van aanpak;
- het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van 3 december 2019 met nummer ZD2019-004323 op basis waarvan door de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied in mandaat besluiten kunnen worden genomen namens het college van burgemeester en wethouders.

Overwegende dat:

- in de haven van Amsterdam zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is;
- bij aankomst in de haven van Amsterdam deze lading onvoldoende vrij van ontsmettingsmiddelen kan zijn;
- vanuit het oogpunt van veiligheid en milieu in de haven voor de nautische alsmede voor de operationele afwikkeling in deze situatie extra regels gelden;
- de nautische en de operationele afwikkeling van deze zeeschepen plaatsvindt overeenkomstig een door het college vastgesteld plan van aanpak;
- het bestaande plan van aanpak als vastgesteld bij besluitnummer 043/RHN/2018 op 8 november 2018 en de actualisatie van dit besluit (besluit 2020/CNB/010) door voortschrijdend inzicht en nieuwe ontwikkelingen geactualiseerd dienen te worden;
- het besluit van kracht is voor de havens in het Noordzeekanaalgebied, gelegen binnen de gemeente Amsterdam;
- vanuit het oogpunt van ordening en veiligheid het gewenst is dat schepen waarin lading is overgeslagen die met ontsmettingsmiddelen is behandeld op aangewezen ligplaatsen afmeren, en;
- de motieven voor dit besluit het milieu en de veiligheid in de haven zijn.

Besluit:

I.

Vast te stellen het plan van aanpak van 26 november 2020 voor het afhandelen van ladingen in zeeschepen die in het buitenland behandeld zijn met ontsmettingsmiddelen. Dit plan van aanpak is als bijlage 1 bij dit besluit opgenomen.

II.

De ligplaatsen als genoemd in bijlage 2 bij dit besluit aan te wijzen als ligplaatsen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen en waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen.

III.

In te trekken het besluit van de havenmeester van Amsterdam van 23 oktober 2018, met nummer 043/RHN/2018.

IV.

In te trekken besluit van de directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied van 6 maart 2020, tevens Rijkshavenmeester, met nummer 2020/CNB/010.

V.

Het besluit treed in werking op 1 januari 2021 en wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad, afdeling 3B en als BASIJN.

Bijlagen:

- Bijlage 1: plan van aanpak
- Bijlage 2: lijst en tekening van ligplaatsen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen

Aldus vastgesteld namens het college van burgemeester en wethouder op 26 november 2020.

De directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied



J.H.M. Mateyo

Toelichting

Op 23 oktober 2018 heeft de havenmeester van Amsterdam voor de Amsterdamse haven een plan van aanpak vastgesteld waarin is opgenomen wat er moet gebeuren op en met een zeeschip dat vanuit het buitenland naar de haven van Amsterdam komt en lading aan boord heeft die in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is. De reden om dit te doen was (en is) dat in de haven van Amsterdam regelmatig zeeschepen afmeren waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen behandeld is. Op de afhandeling van deze schepen is geen (inter)nationale wet- en regelgeving van toepassing en daarom is in de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019 een regeling opgenomen. Dit in tegenstelling tot ontsmettingen welke in Nederland uitgevoerd worden. Deze ontsmettingen vallen onder de werking van de Wet gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Het doel van het plan van aanpak is om de veiligheid en het milieu in de haven en de omgeving van de haven te garanderen. Voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met ontsmettingsmiddelen is behandeld, is een plan van aanpak voorgeschreven.

Begin december 2019 heeft zich tijdens de reis een incident voorgedaan op een binnenschip waarvan de lading in Amsterdam vanuit een zeeschip was overgeslagen. De lading was in het buitenland met een ontsmettingsmiddel behandeld. Deze ontsmetting was uitgevoerd met het ontsmettingsmiddel fosfine in de vorm van losse pillen. De lading in het zeeschip was door een gassingsleider voldoende vrij verklaard van ontsmettingsmiddelen. Hierna kon de lading in binnenschepen worden overgeslagen en konden deze vertrekken. Later is gebleken dat de fosfinepillen die waren achtergebleven in de lading op het bewuste binnenvaartschip alsnog actief werden als gevolg waarvan de bemanning gezondheidsproblemen kreeg. Het plan van aanpak dat is vastgesteld op 23 oktober 2018 voorziet niet in deze situatie: na overslag vanuit het zeeschip vindt er geen controle (meting) meer plaats. Om deze reden heeft de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied op 6 maart 2020 besloten tot het uitvaardigen van tijdelijke aanvullende regels op het plan van aanpak d.d. 23 oktober 2018, zie besluit 2020/CNB/010. Dit besluit bevat een aanvulling op het plan van aanpak dat tot doel heeft het risico op dit soort incidenten zoveel mogelijk te beperken. Om die reden is voorzien in aanvullend onderzoek na overslag en een aanvullend advies van de gassingsleider. In dit advies brengt de gassingsleider de mogelijk blijvende gevaren door de gehanteerde wijze van behandeling met ontsmettingsmiddelen (met losse in de lading gestorte fosfinepillen) onder de aandacht van de schipper of kapitein van het schip, waarin de lading is overgeslagen. Deze aanpak beoogt problemen met dergelijke lading te voorkomen, in Amsterdam zowel als buiten de grenzen van de gemeente. Naar aanleiding van bovenstaand heeft de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied besloten om een nieuw Plan van Aanpak op te stellen. In dit Plan van Aanpak is de tijdelijke maatregel van besluit 2020/CNB/010 opgenomen.

Dit Plan van Aanpak is tezamen met de (rijks)havenmeester van Rotterdam opgesteld. Tevens is de belangrijke inbreng van o.a. het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid, vertegenwoordigers van de binnenvaart, Inspectie Leefomgeving en Transport, gassingsleiders en De Koninklijke Vereniging Het Comité van Graanhandelaren in dit Plan van Aanpak opgenomen. Hierdoor beschikken de twee grootste Nederlandse zeehavens nu over een identiek Plan van Aanpak voor de afhandeling van dit soort schepen.

Dit Plan van Aanpak is enkel van toepassing voor zeeschepen waarvan de lading in het buitenland met fosfine behandeld is.

Schepen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen kunnen niet overal in de haven ligplaats nemen. Om de veiligheid in de haven te waarborgen dienen deze af te meren op aangewezen ligplaatsen. Dit is beschreven in de paragraaf "Lossen – naar een onbemand schip / duwbak" in het Plan van Aanpak. De betreffende ligplaatsen worden aangegeven in bijlage 2 bij dit besluit en de bij dit besluit behorende tekening. Op deze ligplaatsen mogen de schepen hun lading ventileren met inachtneming van de voorwaarden zoals deze in het plan van aanpak zijn opgenomen. In bijlage 2 zijn voor enkele ligplaatsen nautische voorwaarden/voorschriften opgenomen. Het Besluit aanwijzing operationele ruimte is daarnaast, indien vastgesteld, van toepassing.

Tot slot: het vervoer van lading in containers die met ontsmettingsmiddelen is behandeld is voor zeeschepen in de IMDG-Code en voor binnenschepen in het ADN geregeld, inclusief de etikettering. Deze lading valt niet onder de werking van dit besluit.

..

Bijlage 1

Plan van Aanpak 26 november 2020

Bijlage 2

De volgende ligplaatsen aan te wijzen waar schepen ligplaats mogen nemen waarin lading vanuit zeeschepen is overgeslagen waarvan de lading na overslag onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen:

1. Amerikahaven bunkerpalen[^]
2. Alaskahaven, Noordzijde[^]
3. Alaskahaven, Zuidzijde[^]
4. Amerikahaven, kade HCT Noord[^]
5. Amerikahaven kade HCT Zuid[^]
6. Cacacohaven, EMA^{*^}
7. Hornhaven, Vollers^{**}
8. Hornhaven, Katoen Natie^{*^}
9. Westhaven, Katoen Natie^{*^}
10. Westhaven, Duwbakken 6
11. Westhaven, Duwbakken 7
12. Westhaven, Duwbakken 5
13. Suezhaven, Ferry 3[^]
14. Vlothaven, ligplaats 12[^]
15. Vlothaven, ligplaats 13[^]
16. Vlothaven, ligplaats 14[^]
17. Mercuriushaven, Binnenkant 5
18. Mercuriushaven, Ligplaats 5
19. Neptunushaven, Ontsmettingspalen

Voor de met een * aangemerkte ligplaatsen: zie artikel a. bij voorschriften / voorwaarde. mogen pas gebruikt worden indien de verantwoordelijke de ligplaats volgens het Besluit omgevingsrecht heeft aangemeld via de website van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: www.AIMonline.nl.

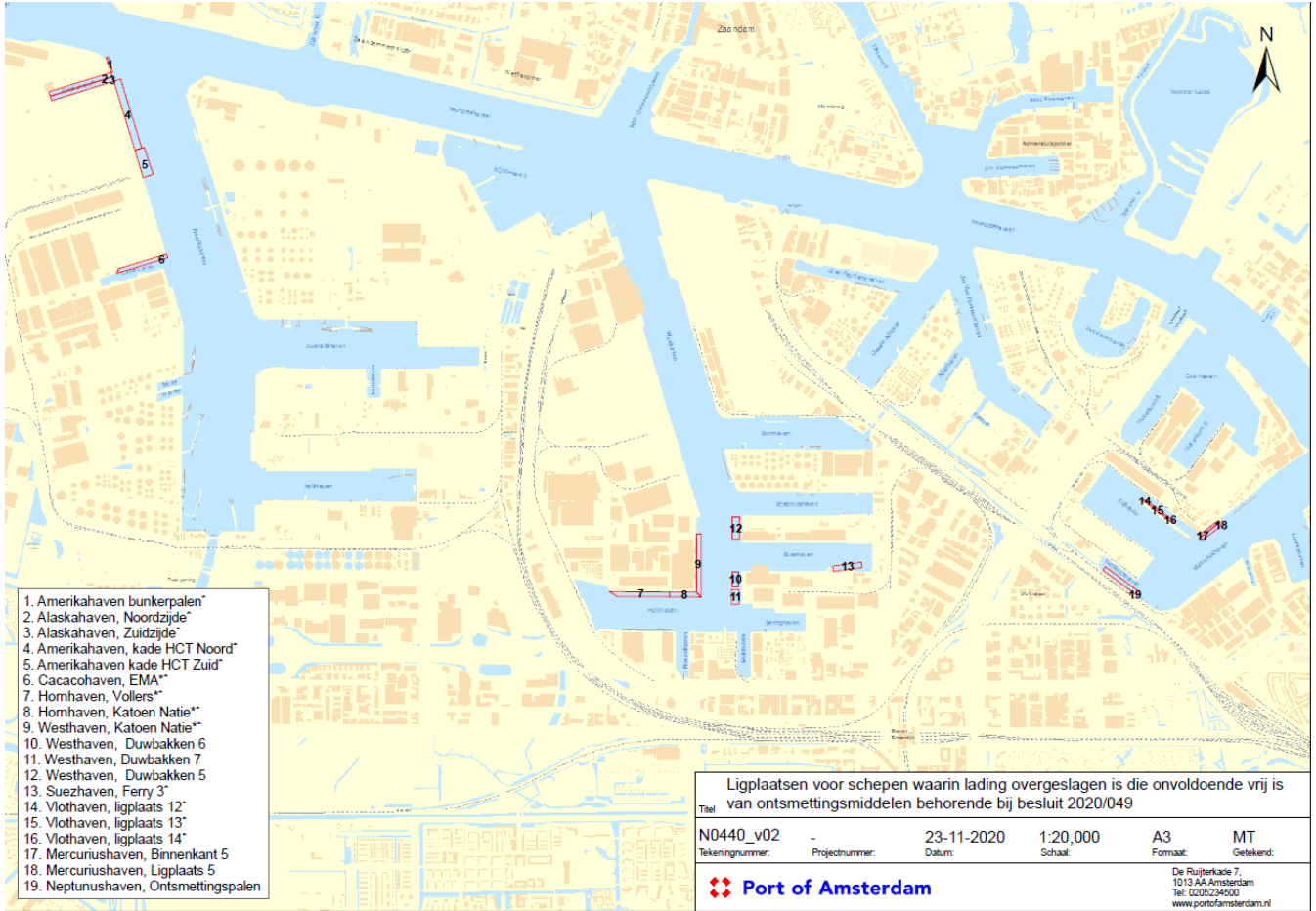
Bij de met een [^] aangemerkte ligplaatsen dient, indien er één of meerdere schepen gemeerd liggen waarin lading overgeslagen is die onvoldoende vrij is van ontsmettingsmiddelen, op de wal door middel van hekken een veiligheidszone van 15 meter rondom het schip afgezet te worden.

Aan deze aanwijzing zijn de volgende algemene voorschriften verbonden:

- Indien fosfine als ontsmettingsmiddel is gebruikt dienen de schepen te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 6.2 van het plan van aanpak (zie bijlage 1),
- bij toepassing van elk ander ontsmettingsmiddel dienen de schepen te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 5.3.4 van het plan van aanpak (zie bijlage 1).

Aan de aanwijzing zijn per ligplaats de volgende specifieke voorschriften/voorwaarden verbonden

- a. De met een * aangemerkte ligplaatsen mogen pas gebruikt worden indien de verantwoordelijke de ligplaats volgens het Besluit omgevingsrecht heeft aangemeld via de website van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat: www.AIMonline.nl
- b. In de Westhaven aan de duwbakpalen zuid kunnen 3 duwbakken afmeren tot een totale lengte van 110 meter.
- c. In de Westhaven aan de duwbakpalen noord kunnen 3 duwbakken afmeren tot een totale lengte van 40 meter.



1. Amerikahaven bunkerpalen*
2. Alaskahaven, Noordzijde*
3. Alaskahaven, Zuidzijde*
4. Amerikahaven, kade HCT Noord*
5. Amerikahaven kade HCT Zuid*
6. Cacacohaven, EMA**
7. Homhaven, Vollers**
8. Homhaven, Katoen Natie**
9. Westhaven, Katoen Natie**
10. Westhaven, Duwbakken 6
11. Westhaven, Duwbakken 7
12. Westhaven, Duwbakken 5
13. Suezhaven, Ferry 3*
14. Vlothaven, ligplaats 12*
15. Vlothaven, ligplaats 13*
16. Vlothaven, ligplaats 14*
17. Mercuriushaven, Binnenkant 5
18. Mercuriushaven, Ligplaats 5
19. Neptunushaven, Ontsmettingspalen