

Ontheffing ligplaatsverbod

Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied

Ontheffing nummer: 37/2020

Ontheffing van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal onder voorschriften en beperkingen, aan **CT VREDE** ten behoeve van de hierna te bepalen locatie.

De directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied maakt het volgende bekend:

Overweging ten aanzien van de aanvraag

De aanvraag van CT Vrede betreft een ligplaatsontheffing voor het ligplaats nemen met binnenvaartschepen op het Noordzeekanaal tussen kilometerraai 12 en 13 binnen de gemeente Zaanstad aan de Noordoever.

Het betreft een waterperceel binnen een inkassing in de vaarweg, met een kadelenkte van 300 meter en een breedte van 36 meter, dat wordt gebruikt voor ligplaatsen van zee- en binnenvaartschepen, die laden en lossen ten behoeve van alhier gevestigde CT Vrede alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen.

Vereiste van ontheffing

Op grond van het bepaalde in artikel 9.03 van het BPR is het verboden om zonder ontheffing ligplaats te nemen op het Noordzeekanaal. Om de doorstroming van het scheepvaartverkeer en de kwaliteit van de vaarweg zo goed mogelijk te kunnen waarborgen is het 'Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat' vastgesteld. Het beleid van Rijkswaterstaat is dat aan de hoofdtransport-as "het Noordzeekanaal" geen ontheffing wordt gegeven om ligplaats te nemen tenzij dit een bedrijf met een watergebonden activiteit betreft, die noodzakelijkerwijze aan de hoofdtransport-as is verbonden. Daar is in het voorliggende geval sprake van.

Gelet op:

- De artikelen 3, 5 en 6 van de Scheepvaartverkeerswet;
- Artikel 13 Besluit administratieve bepalingen scheepvaart;
- Artikel 9.03 lid 6 van het Binnenvaartpolitiereglement
- Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Bijlage 14 van het Binnenvaartpolitiereglement;
- Besluit Mandaat nautische rijkstaken Noordzeekanaalgebied 2013, (Stb. 2013, nr. 9184) van 19 maart 2013, houdende de verlening van mandaat voor het uitvoeren van de nautische rijkstaken in het Noordzeekanaalgebied aan de directeur van het openbaar lichaam CNB;
- Ligplaatsenbeleid Hoofdvaarwegen Rijkswaterstaat;

Overwegende dat:

- het scheepvaartverkeersbelang verlangt dat het verzekerd is van de veiligheid en het vlotte verloop en het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- de terminal CT Vrede B.V. direct langs de noordoever van het Noordzeekanaal ligt waardoor schepen via het water de ladingstromen kunnen aanvoeren en de producten kunnen afvoeren. Dit is een duurzame oplossing, waarbij belasting voor de wegen en de omgeving wordt beperkt;
- het belang van de aanvrager is het ligplaats te kunnen nemen voor deze gewenste watergebonden activiteiten;
- deze activiteiten uitsluitend plaatsvinden in een daarvoor aangelegde inkassing welke zich bevindt buiten het vaarwegprofiel van het Noordzeekanaal;
- de ontheffing van het ligplaatsverbod de belangen van de Scheepvaartverkeerswet niet in de weg staat en deze belangen verzekerd blijven, zolang de aan de ontheffing gekoppelde voorschriften en beperkingen worden nageleefd;
- de aanvraag voldoet aan het hiervoor genoemde ligplaatsenbeleid,

Besluit:

- Ontheffing te verlenen van het ligplaatsverbod Noordzeekanaal als bedoeld in het zesde lid van artikel 9.03 Binnenvaartpolitiereglement;
- Als ligplaats, waar de ontheffing voor geldt, aan te wijzen de ligplaats die is aangegeven op de kaart die in de bijlage is opgenomen
- Van de ontheffing kan worden gebruik gemaakt voor binnenvaartschepen, die laden, lossen **en wachten** ten behoeve van het bedrijf van aanvrager alsmede van dienstverlenende schepen, zoals bunkerschepen, voor bedoelde binnenvaartschepen;
- Overige operationele voorschriften en beperkingen voor deze ontheffing vast te stellen, die in een bijlage bij dit besluit zijn opgenomen (de kaart van deze ligplaats maakt deel uit van deze bijlage);
- Intrekking van ontheffing 42/2019 d.d. 28-11-2019
- Het niet voldoen aan deze aanwijzing een overtreding is van deze ontheffing.

Amsterdam, 4 november 2020

de directeur Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, namens de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het bestuur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaal, postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Den Haag, Sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Noordzeekanaal CT Vrede

Voorschriften en beperkingen ontheffing

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte van de ontheffing

1.1	Ligplaats naam:	Noordzeekanaal	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	NZ HO2	
1.3	Ligplaats omschrijving	ligplaats gelegen aan een inkassing aan de noordzijde van het Noordzeekanaal thv kmr 12 en 13 met een kadelengete van 300 meter. De bolders zijn genummerd van 15 tot 24	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte volgens NRD	1. X=112059,5	Y=493836.1
		2. X=112352.5	Y=493771.5
		3. X=112344.7	Y=493736.4
		4. X=112051.7	Y=493800.9
1.5	De operationele ruimte conform de tekening: N0511_V02	Lengte 300 meter x breedte 36 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	11,4 mtr	
1.7	Minimale kielspeling	Zee- en binnenvaart 1,00 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	NVT	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Binnenvaart en zeevaart
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Afmeerconfiguratie: - schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen.

		<p>-bij het afmeren van 2 schepen met ongelijke lengte l/z elkaar dient het schip met de grootste lengte voor de kade af te meren.</p> <p>-het ligplaats nemen langsij een drijvende kraan is niet toegestaan</p> <p>Faciliterende schepen:</p> <p>-zone van faciliterende schepen is 8,5 mtr. De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 36 meter waarbij het toegestaan is om, langsij een schip of schepen met een maximale breedte van 27,5 meter , af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 mtr</p>
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	<p>Zeevaart: Lengte 240 meter, indien deze lengte overschreden wordt dan dienen er afspraken worden gemaakt met de naastgelegen terminal over het gebruik van de kade en bolders waarbij rekening wordt gehouden met overige regelgeving (bijv ISPS) Breedte: 27,5 mtr Binnenvaart : onbeperkt binnen de operationele ruimte</p>
2.4	De maximale breedte van af te meren schip/schepen:	27,5 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: -Zoetwater 1000 kg/1000 L -Kanaalpeil NAP – 50 cm	Zeevaart: 9,9 mtr.
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Niet toegestaan
2.7	Overig:	
2.8	Toelichting:	Ja, zie blz 5

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	tekening N0511_V02	30-10-19

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Dienstverlenend schip

Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.

Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.

Toelichting

Betreft besluitnummer: 37/2020

Datum:

Ligplaatsen en Operationele ruimtes die een toelichting behoeven:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	Paginanummer
Noordzeekanaal CT Vrede	NZ HO2	6

Noordzeekanaal CT vrede

1. Ligplaats

De kade en de bolders zijn gesitueerd in een inkassing aan de noordzijde van het kanaal tussen kmp 12 en 13. De kade lengte is 300 meter.

De ligplaats loopt van boldernummer 15 tot en met bolder 34

De maximum lengte, breedte en diepgang zijn gebaseerd op de randvoorwaarden in "nautische randvoorwaarden ontwerp en gebruik ligplaatsen langs het Noordzeekanaal".

2. Gebruik

a. schepen dienen met trossen van voldoende sterkte, veilig af te meren waarbij de trossen onder voorspanning worden uitgebracht en rekening houdend met de bij deze ligplaats voorkomende zuiging door passerende schepen.

b. De keelclearance voor een inkassing langs het Noordzeekanaal bedraagt minimaal 1 meter.

De voorliggende bodemdiepte is voor de gehele kade uitgelegd op NAP -11,40 mtr (incl. baggertolerantie NAP -11,90 mtr).

c. De ligplaats kan gebruikt worden tbv laden en lossen alsmede om te wachten bij de terminal.

d. de maximale breedte om af te meren is 27,5 meter. Met 2 schepen langsij elkaar gemeerd is het dus mogelijk tot een breedte van maximaal 27,5 meter af te meren. Bij ongelijke lengte van de schepen dient de grootste lengte voor de wal te liggen. Lossen met een drijvende kraan tussen wal en schip is niet toegestaan ivm de optredende krachten van passerende schepen op NZK .

e. Dienstverlenende schepen

De maximale operationele breedte gerekend vanaf de kade is 36 meter waarbij het toegestaan is om, langsij een schip of schepen met een maximale breedte van 27,5 meter , af te meren met een dienstverlenend schip met een breedte van 8,5 meter.

3.Overschrijding van de operationele ruimte:

Lengte: een overschrijding op de lengte is uitsluitend mogelijk indien er afmeerplan wordt gemaakt en/of er af- en toestemming is van de naastgelegen terminal. Bij overschrijding van de lengte dient rekening worden gehouden met overige wetgeving (bijv. ISPS of gevaarlijke stoffen)

Breedte:

Een overschrijding op de breedte is niet mogelijk.

Tekening N00511_V02

