

Position paper

Ruimte om te ondernemen
en duurzame ambities waar te
maken in het havengebied



Over de haven

Het Amsterdamse havengebied is met 70.000 arbeidsplaatsen en 7 miljard euro aan toegevoegde waarde een belangrijke pijler van de Noord-Hollandse en nationale economie. Port of Amsterdam heeft de ambitie om de Amsterdamse haven te transformeren in een duurzame haven. Ook voorziet Port of Amsterdam een centrale rol voor het Amsterdamse havengebied als hub voor duurzame energieproductie en -opslag en circulaire stromen voor de MRA, regionale industrie, evenals de scheep- en luchtvaart. Hiermee beschikt het Amsterdamse havengebied dan ook over de structuur én de potentie om een motor voor duurzame groei in de regio te worden.

Port of Amsterdam
heeft de ambitie om
de Amsterdamse haven
te transformeren in
een duurzame
haven.

Aanpak stikstof

Het realiseren van deze ambities wordt bemoeilijkt door het huidige stikstofbeleid. Port of Amsterdam ondersteunt het belang van natuurbehoud- en herstel, maar ziet ook dat projecten, veelal ten behoeve van de energietransitie, onmogelijk gemaakt worden door het huidige stikstofbeleid en onzekerheid over hoe dit beleid zich zal ontwikkelen. Bij bedrijven die wel in staat zijn te investeren in verduurzaming van hun operatie, blijken zelfs zeer omvangrijke investeringen onvoldoende te zijn om aan de huidige grenswaarden voor stikstofdepositie te voldoen. Dit schrikt potentiële investeerders af, met alle gevolgen van dien voor de economische concurrentiepositie van de regio. Daarnaast

neemt met de uitbraak van het coronavirus en bijbehorende maatregelen de druk op bedrijven alleen maar toe.

Gezien de impact van het stikstofbeleid op het Amsterdamse havengebied, verzoekt Port of Amsterdam de provincie Noord-Holland om met een bredere blik te kijken naar de stikstof problematiek. Met name de duurzame ambities, investeringszekerheid en de economische concurrentiepositie van de regio dienen hierin adequaat meegewogen te worden. Port of Amsterdam roept Provincie Noord-Holland daarom op om de volgende voorstellen mee te nemen bij de uitwerking van het nieuwe beleidskader voor stikstof: >>

1 Alle PAS-meldingen en andere activiteiten die onder het PAS-regime vergunning vrij waren zo spoedig mogelijk vergunnen, zodat bedrijven die volgens de regels hebben gehandeld hun bedrijfsvoering kunnen voortzetten;

2 Een drempelwaarde instellen van 1 mol/ha voor tijdelijke initiatieven en de bouwfase van projecten en 0,05 mol/ha/jaar voor de gebruiksfase, op basis van gedegen ecologisch onderzoek.

Zo wordt in het onderzoek "Natura 2000 gebieden rond de Amsterdamse haven" van Arcadis geconstateerd dat beperkte deposities niet leiden tot meetbare veranderingen in de groeisnelheid van individuele planten. Ook wordt geconstateerd dat kleine, tijdelijke depositietoenames de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantasten.

Daarnaast is in het geval van Pallas in Petten aangetoond dat zowel in de bouwfase als in de gebruiksfase meer dan 0,0049 mol/ha/jaar stikstofdepositie mogelijk is, zonder dat dit een significant effect heeft op het betreffende Natura 2000 gebied;

3 Het steunen van salderen tussen bedrijven in de haven volgens de geldende provinciale beleidsregels, waarbij 30% toekomt aan de Natura 2000 gebieden, door een stikstofbank die wordt ingesteld door de provincie. Zo kan het vrijgekomen saldo tijdelijk geparkeerd worden, en later (gedeeltelijk) worden uitgeven aan nieuwe initiatieven. Hiermee vervalt de stikstofruimte niet

direct wanneer een vergunning is ingetrokken en kan er efficiënter gesaldeerd worden;

4 Het instellen van de mogelijkheid om extern te kunnen salderen met bedrijven buiten de haven, zoals boerenbedrijven (ontschotten). Hierbij is samenwerking tussen de stikstofbanken van de provincies essentieel;

5 Het instellen van een speciale categorie voor projecten die bijdragen aan de CO₂-reductie in het kader van de klimaatdoelstellingen. Deze projecten dienen in een aparte, passende beoordeling meegenomen te worden, aangezien door deze maatregelen per saldo de stikstofdepositie naar beneden gaat. Deze projecten dienen eveneens opgenomen te worden in de "programma-aanpak voor energieprojecten met tijdelijke deposities energietransitie" van het Rijk aangekondigd in de Kamerbrief Voortgang Aanpak Stikstofproblematiek van 16 december 2019;

6 Bedrijven worden naast de stikstofcrisis op dit moment hard geraakt door de coronacrisis. Op hetzelfde moment daalt de uitstoot van veel bronnen (met name het verkeer) significant in deze periode. Wanneer de corona-maatregelen niet langer in plaats zijn, vraagt Port of Amsterdam om een verkenning om te bekijken of de daling in depositie door het coronavirus eventueel meer lucht kan geven aan bedrijven die door deze crises zijn getroffen.

Uiteraard is Port of Amsterdam bereid mee te denken over oplossingen wat betreft natuurherstelmaatregelen of natuuronderzoek en staat ter beschikking om de bovenstaande punten nader toe te lichten.

Emira Mujkic
Marit Hooijboer
De Ruijterkade 7

Public Affairs Adviser
Projectmanager Milieu
1013 AA Amsterdam

E: Emira.Mujkic@portofamsterdam.com
E: marit.hooijboer@portofamsterdam.com
P.O. Box 19406 | 1000 GK Amsterdam

T: +31 (0) 682 479 277
T: +31 (0) 651 233 230
The Netherlands