

Besluit Aanwijzing Operationele Ruimte

Besluitnummer: 2020/40

Besluit tot het aanwijzen van een operationele ruimte en de daar voor geldende beperkingen en voorschriften voor de ligplaatsen van de volgende locatie / terminal:

Kaap de Groene Hoop
ms van Riemsdijkweg 51
1033 RC Amsterdam

De havenmeester van Amsterdam neemt het besluit,

Gelet op:

- artikel 3.3, lid 1 van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- artikel 3.3, lid 2, van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2019;
- het mandaatbesluit van het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam van 25 juni 2019 met nummer ZD2019-004323;
- de begripsomschrijvingen als omschreven in bijlage 1 bij dit besluit.

Overwegende dat:

- het college ten aanzien van een ligplaats een operationele ruimte kan aanwijzen;
- het college aan genoemde aanwijzing beperkingen en voorschriften kan stellen;
- het college deze bevoegdheid heeft gemandateerd aan de havenmeester van Amsterdam;
- de havenmeester een operationele ruimte aanwijst uit het oogpunt van veiligheid, ordening en de continuïteit van de haven,

en wijst voor de volgende ligplaatsen de operationele ruimte aan:

Ligplaats	Verkorte ligplaatsnaam	paginanummer
IJ GH1 IJ Kaap de Groene Hoop 1	IJGH1	2
IJ GH2 IJ Kaap de Groene Hoop 2	IJGH2	3
IJ GH3 IJ Kaap de Groene Hoop 3	IJGH3	4

- de volgende kenmerken en gebruik aan de ligplaatsen te verbinden:

Het IJ - Kaap de Groene Hoop 1

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Het IJ – Kaap de Groene hoop 1	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ GH1	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats voor diverse scheepvaart	
1.4	Coördinaten volgens NRD van de:		
	operationele ruimte I	1.	X= 121239.1 Y= 490216.0
		2.	X= 121235.9 Y= 490201.4
		3.	X= 121157.8 Y= 490218.7
		4.	X= 121161.1 Y= 490233.4
	Ruimte B	1.	X= 121157.8 Y= 490218.7
		2.	X= 121139.5 Y= 490248.3
		3.	X= 121201,5 Y= 490230,9
1.5	De operationele ruimte I conform de tekening N0535_v02	Lengte 80 meter x breedte 15 meter	
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte: n.a.p. -7,50 meter	
1.7	Minimale kielspeling	0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	Onbeperkt	

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Traditionele/historische zeil- & vrachtvaart, superyachts, motorvrachtschepen, al dan niet bestemd voor de vaart ter zee.
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Schepen moeten kop voor of met achterschip loodrecht op de wal afmeren. Gearceerde ruimte B (zie tekening N0535_v02) is uitsluitend bestemd voor de trossen die vanaf de afgemeerde schepen in ligplaatsen op de westelijke meerpaal zijn belegd.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	80 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	15 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater 1000 mg/1000 L	waterstand -0,30m, zijnde de kielspeling
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding aan Portoffice van Port of Amsterdam
2.7	Overig:	Een ontheffing is vereist voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De BAOR is vastgesteld omdat daarmee de nautische ordening en veiligheid kan worden geborgd. Te denken valt aan gevolgen van weeromstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

Het IJ - Kaap de Groene Hoop 2

1. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Het IJ – Kaap de Groene hoop 2		
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ GH2		
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats voor diverse scheepvaart		
1.4	Coördinaten volgens NRD van de:			
	operationele ruimte II	1.	X=121243.8	Y=490237.1
		2.	X=121240.5	Y=490222.3
		3.	X=121201.5	Y=490230.9
		4.	X=121204.8	Y=490245.8
	operationele ruimte B	1.	X=121201.5	Y=490230.9
		2.	X=121204.8	Y=490245.8
		3.	X=121139.5	Y=490248.3
1.5	De operationele ruimte II conform de tekening N0535_v02	Lengte 40 meter x breedte 15 meter		
1.6	Ligplaats waterbodenniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte -5,5 meter		
1.7	Minimale kielspeling	0,30 meter		
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	onbeperkt		

2. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Traditionele/historische zeil- & vrachtvaart, superyachts, motorvrachtschepen, al dan niet bestemd voor de vaart ter zee.
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Operationele ruimte II is ingericht om 2 breed af te kunnen meren. Schepen moeten kop voor of met achterschip loodrecht op de wal afmeren. Gearceerde ruimte B (zie tekening N0535_v02) is uitsluitend bestemd voor de trossen die vanaf de afgemeerde schepen in ligplaatsen op de westelijke meerpaal zijn belegd.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	40 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	15 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater (1000 mg/m ³)	waterstand -0,30m, zijnde de kielspeling
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding aan Portoffice van Port of Amsterdam
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

Het IJ - Kaap de Groene Hoop 3

3. Kenmerken ligplaats en operationele ruimte

1.1	Ligplaats naam:	Het IJ – Kaap de Groene hoop 3	
1.2	Verkorte ligplaatsnaam:	IJ GH3	
1.3	Ligplaats omschrijving	Ligplaats voor diverse scheepvaart	
1.4	Coördinaten van de operationele ruimte III	1.	X= 121247.5 Y= 490253.7
		2.	X= 121244.2 Y= 490238.8
		3.	X= 121205.2 Y= 490247.5
		4.	X= 121208.5 Y= 490262.3
1.5	De operationele ruimte III conform de tekening: N0535_v02	Lengte 40 meter x breedte 15 meter	
1.6	Ligplaats waterboderniveau t.o.v. NAP	Peilvakdiepte -5,5 meter	
1.7	Minimale kielspeling	0,30 meter	
1.8	Doorvaarthoogte t.o.v. NAP:	onbeperkt	

4. Gebruik

2.1	Ligplaats is bestemd voor:	Traditionele/historische zeil- & motorschepen, superyachts, al dan niet bestemd voor de vaart ter zee.
2.2	Nadere voorschriften aan het ligplaats nemen:	Operationele ruimte III is ingericht om 2 breed af te kunnen meren. Schepen moeten kop voor of met achterschip loodrecht op de wal afmeren.
2.3	De maximale lengte van af te meren schip:	40 meter
2.4	De maximale breedte van af te meren schip:	15 meter
2.5	De maximale diepgang van af te meren schip in: Zoetwater (1000 mg/m ³)	Bodemdiepte -0,30m, zijnde de kielspeling
2.6	Dienstverlenende schepen buiten de operationele ruimte:	Na operationele melding aan Portoffice van Port of Amsterdam
2.7	Overig:	Een ontheffing is noodzakelijk voor die situaties die om een nadere afweging vragen. Bij die afweging spelen aspecten van nautische veiligheid een rol. De nautische veiligheid, omdat met het oog daarop de BAOR is vastgesteld. Te denken is aan omstandigheden als de weersomstandigheden, diepte van het water, overige scheepvaart e.d. Aan de ontheffing kunnen voorschriften en beperkingen worden verbonden. De ontheffing wordt geweigerd als door voorschriften en beperkingen niet aan de nautische veiligheid kan worden tegemoetgekomen.

Bij dit besluit horen de volgende bijlagen:

Nr	Bijlage	Datum
1	Algemene begripsomschrijvingen	n.v.t.
2	Situatietekening N0535_v02	05-06-2020

Datum: 05-10-2020

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens deze, de havenmeester,



J.H.M. Mateyo

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en Wethouders van Amsterdam, Postbus 202, 1011 PN Amsterdam. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, alsmede de gronden van het bezwaar. Indien u er voor kiest om u te laten vertegenwoordigen, verzoeken wij u om een machtiging te (laten) overleggen. Het indienen van een bezwaar heeft geen schorsende werking. Indien onverwijld spoed dit vereist kan, hangende de bezwaarschriftenprocedure, een schorsing of voorlopige voorziening worden gevraagd van de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht Algemeen, Parnassusweg 226, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Hieraan zijn griffiekosten verbonden.

Bijlage 1: Algemene begripsomschrijvingen

Binnenschip	Vaartuig dat is bestemd voor de vaart op de binnenwateren of op dienovereenkomstige buitenlandse wateren.
Boord / Boord overslag	Rechtstreekse overslag van lading tussen schepen zonder tussenkomst van een walinstallatie.
Bulkcarrier	Een zeeschip gebruikt en bestemd voor het vervoer van droge los gestorte lading.
Contractniveau	Het in het huurcontract vastgelegde niveau van de waterbodembodem in NAP gelegen voor het gehuurde.
Dienstverlenend schip	Elk schip betrokken bij diensten aan een ander schip betreffende het repareren, schoonmaken, brengen of halen van voorraden, scheeps-onderdelen of ophalen van afvalstoffen.
Doorvaarthoogte (t.o.v. NAP)	De verticale afstand tussen het referentievlak NAP en het laagste vaste punt boven de operationele ruimte.
Double banking	Het naast elkaar afmeren van schepen, niet zijnde faciliterende schepen.
Gevaarlijke stoffen	<p>Stoffen, die als gevaarlijk zijn geclassificeerd, benoemd in de International Maritime Dangerous Goods Code, de (International) Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, de (International) Code for the Construction and Equipment of ships carrying Liquefied Gasses in Bulk van de Internationale Maritieme Organisatie of het Europees Verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de binnenwateren (Adn) vanwege het gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging,</p> <p>bedwelming of straling en die afhankelijk van de vervoersmodaliteit verpakt, als losgestorte droge bulk of vloeibare bulk vervoerd worden.</p>
Havenmeester	De Havenmeester van Amsterdam die door het College bij besluit als zodanig is aangewezen.
Kielspeling	De verticale afstand tussen het diepste punt van een schip en de waterbodembodem.
Ligplaats	Een met naam genoemde locatie die is ingericht om veilig zee-, en binnenvaartschepen aan te kunnen afmeren. Dit kan zijn een kade, steiger, palen, ankerplaats of een afmeerboei.
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NRD	Het coördinatenstelsel 'Nieuwe Rijksdriehoekmeting'
RHN	De Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied.
Operationele ruimte	In lengte, breedte, diepte en hoogte begrensd gebied, waarbinnen schepen ligplaats kunnen nemen om hun activiteiten uit te oefenen.
Peilvak	Een geografisch afgebakend gebied waar een en hetzelfde waterbodembodemniveau (t.o.v. NAP) wordt gehandhaafd.
Schip	Elk vaartuig met inbegrip van een watervliegtuig, een draagvleugelboot, een luchtkussenvoertuig, een boorinstallatie, een werkeiland of soortgelijk object, een baggermolen, een drijvende kraan, een elevator, een ponton, een drijvend werktuig, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting.

Tankschip	Een zee- of binnenschip, gebouwd voor of aangepast aan het vervoer van onverpakte vloeibare lading in zijn laadruimten.
Waterdiepte	De verticale afstand tussen de waterspiegel en de waterbodem.
Waterstand	De verticale afstand tussen de waterspiegel en het referentievlak NAP.
Zeeschip	Schip dat wordt gebruikt voor de vaart ter zee of dat blijkt zijn constructie voor de vaart ter zee is bestemd en elk schip dat is voorzien van een document - afgegeven door het bevoegde gezag van het land waar het schip is ingeschreven - waaruit blijkt dat het geschikt is voor de vaart ter zee.

Zoetwater

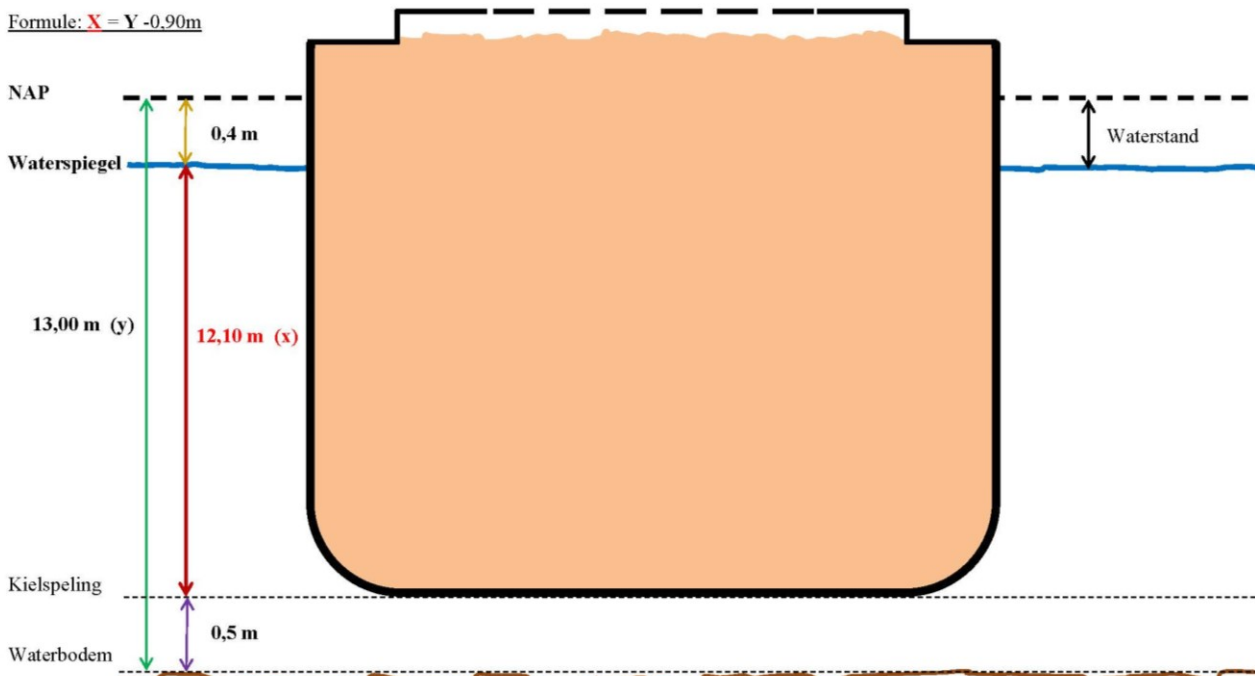
Waterdiepte t.o.v. NAP (Normaal Amsterdams Peil)

Voorbeeld:

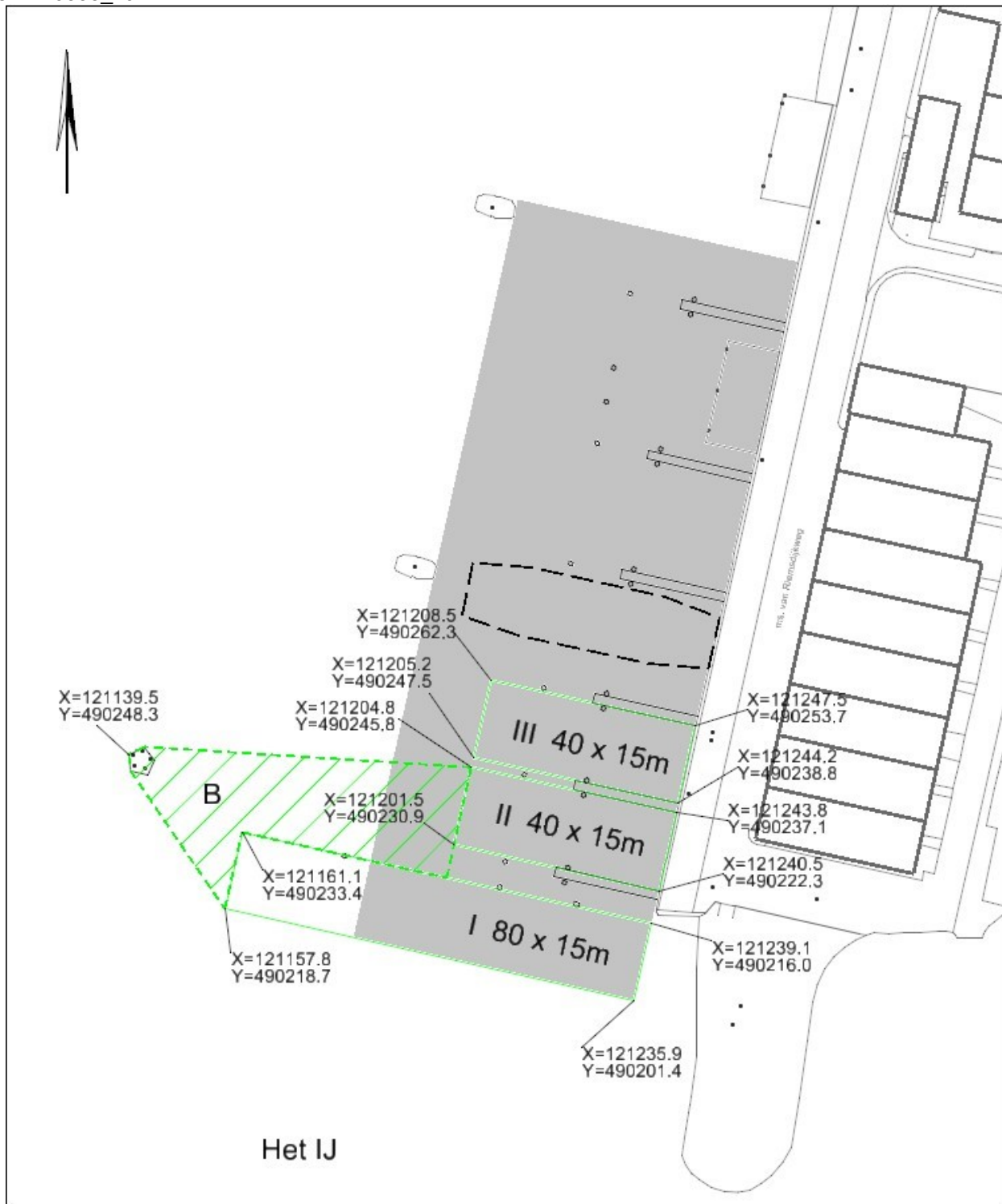
Gesteld waterdiepte is **NAP -13,00 m** dan kan er een schip komen met een diepgang van:

13,00m (waterbodem t.o.v. NAP) - **0,4m** (gem. waterstand in Amsterdamse haven) - **0,5 m** (kielspeling) = **12,10 m diepgang schip.**

Formule: $X = Y - 0,90m$



Bijlage 2: N0535_v02



BAOR - Kaap de Groene Hoop + coördinaten

Titel

N0535_v02

Tekeningnummer

Projectnummer

05-06-2020

Datum

1: 1.000

Schaal

A4

Formaat

AW

Gatekend



Port of Amsterdam

De Ruijterkade 7,
1013 AA Amsterdam
tel: 020-5234500
www.portofamsterdam.com