

Bouwterrein nieuwe zeesluis IJmuiden

Voorjaar 2020

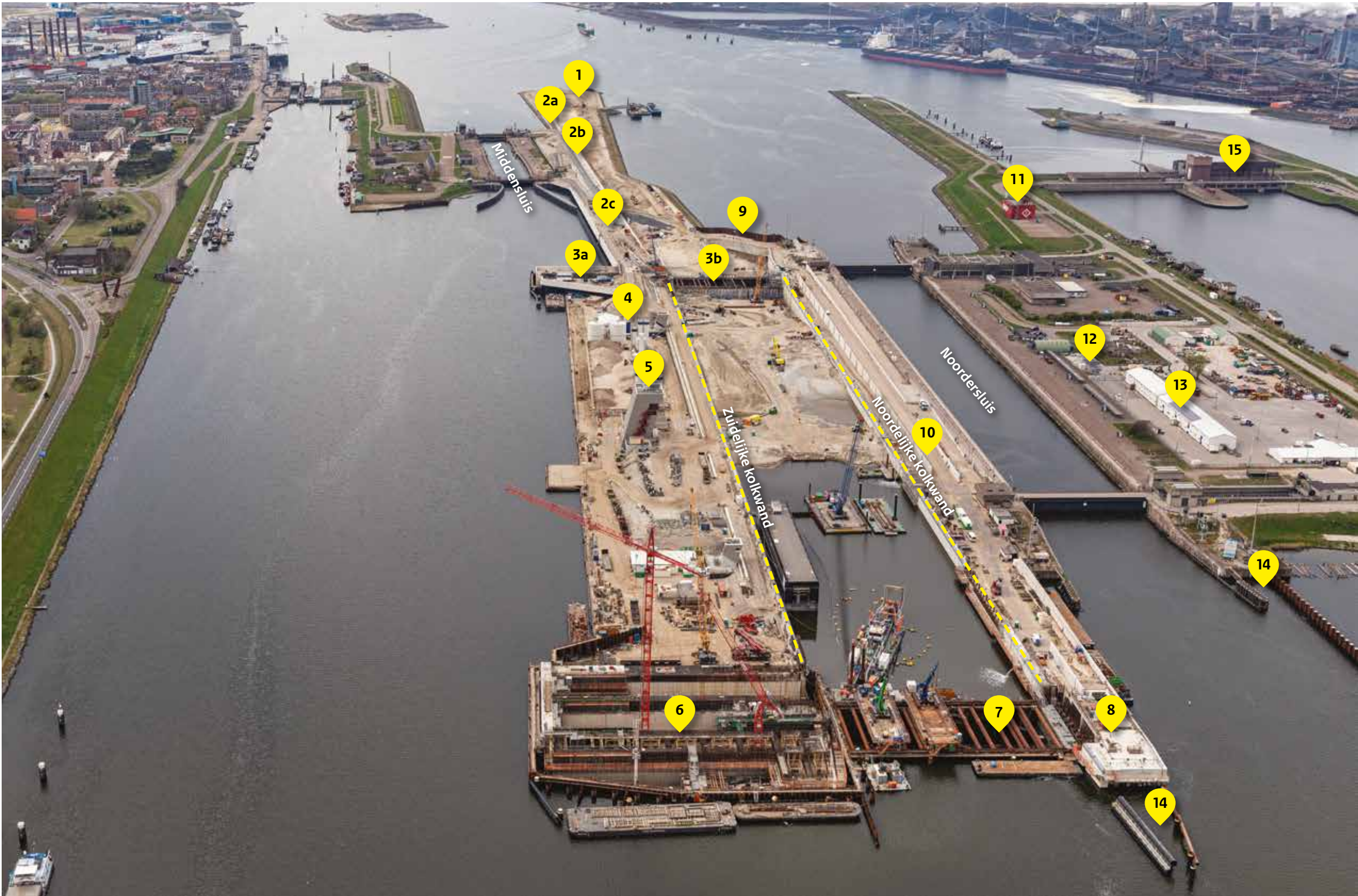
Aannemersconsortium OpenIJ werkt in opdracht van Rijkswaterstaat aan de nieuwe zeesluis in IJmuiden. De huidige Noordersluis (1929) is na bijna 100 jaar aan vervanging toe. De bouw is in volle gang. Deze overzichtskaart laat zien waar aan welke onderdelen wordt gewerkt.

Het project is een samenwerkingsverband van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam, Port of Amsterdam en de gemeente Velsen. Het wordt mede gefinancierd vanuit het CEF-programma van de Europese Unie.



Wat is waar?

- 1 Westelijke landtong Middensluis.** De punt van de Westelijke landtong doet dienst als zanddepot voor OpenIJ en de gehele Westelijke landtong wordt in de laatste fase van het project afgegraven om de vaarweg naar de nieuwe Zeesluis te openen.
- 2** Om de bestaande Middensluis en de toeleidingskanalen naar de Middensluis intact te houden tijdens en na het realiseren van het nieuwe toeleidingskanaal voor de nieuwe zeesluis zijn de Voorhavendam (2a), Fuikwand (2b) en Tussendam (2c) gerealiseerd. De Fuikwand en Tussendam zijn straks onderdeel van de waterkering op nieuwe hoogte (+8,85 meter boven NAP).
- 3a Deurkas buitenhoofd (zeezijde).** In de deurkas komt één van de in totaal drie sluisdeuren. De sluisdeur rolt in de deurkas als een schip de sluiskolk in of uit wil varen. Deze deurkas is in het najaar van 2018 afgezonken tot op z'n definitieve positie.
- 3b Drempel buitenhoofd.** Over deze drempel rijdt straks de sluisdeur van het buitenhoofd.
- 4 Betoncentrale.** De betoncentrale produceert het beton dat voor de bouw van de sluis nodig is (totaal 300.000 m3). Er is bewust gekozen voor een betoncentrale op eigen terrein. Het beton is dan snel op afroep beschikbaar. Een ander voordeel is dat de betonwagens niet over de wegen in de omgeving hoeven te rijden waardoor er geen hinder en overlast is.
- 5 Sluis Operatie Centrum (SOC).** Het SOC helt in een hoek van 15 graden zodat de bedieners optimaal zicht hebben op de sluis en de voorhavens. De sluis wordt bediend op basis van camera-beelden. Aan de onderzijde van het gebouw zijn ruimtes voor installaties en voor het beheer en onderhoud.
- 6 Deurkas binnenhoofd (kanaalzijde).** In deze deurkas komen straks twee sluisdeuren. Een operationele deur en een reservedeur. De operationele sluisdeur rolt in de deurkas als een schip de sluiskolk in of uit wil varen. De reservedeur is gestationeerd in een onderhoudskas.
- 7 Drempel binnenhoofd.** Over deze drempel rijdt straks de sluisdeur van het binnenhoofd.
- 8 Kistdam.** Deze dam fungeert als aanvaarbescherming. Links hiervan komt ook de deursponning voor de sluisdeur.
- 9 Tijdelijke hoogwaterkering.** Totdat de nieuwe zeesluis helemaal is afgebouwd, is een tijdelijke hoogwaterkering nodig.
- 10 Hoogwaterkering.** Deze hoogwaterkering wordt ongeveer 550 meter lang en komt te liggen op +8,85 meter boven NAP. Op de hoogwaterkering met een breedte van 9,5 meter komt een weg en een fietspad te liggen.
- 11 SHIP (Sluis Haven Informatie Punt).** Met een expositie over de haven en het Noordzeekanaalgebied en de nieuwe zeesluis IJmuiden. De toegang is gratis. www.ship-info.nl
- 12 Uitkijkpunt.** Het uitkijkpunt bij de bouwkeet van OpenIJ is vrij toegankelijk.
- 13 Bouwkeet OpenIJ.**
- 14 Fuikwanden.** Deze wanden dienen als geleidewerk voor de scheepvaart. Zij zorgen voor een symmetrisch aanzicht voor schippers bij het benaderen van de Noordersluis.
- 15 Spui- en gemaalcomplex.** Dit complex brengt het water uit (grote) delen van Utrecht, Zuid-Holland en Noord-Holland naar zee. **(z.o.z. voor meer informatie)**



Sluiscomplex IJmuiden

Selectieve onttrekking

